

国际和平日纪念活动开幕，中外嘉宾会聚一堂共话和平与发展

这场高规格国际盛会，缘何落地山东

记者 范佳 济南报道

山东正敞开胸怀，拥抱世界各地朋友

一组数字的背后，是山东壮大国际“朋友圈”做出的不懈努力。

截至目前，山东共与102个国家建立666对国际友城，数量居全国前列，交往质量不断提升，在科技、教育、文化、青少年等各个领域开展的交往多姿多彩、硕果累累。近年来，全省外事系统在省委省政府的坚强领导下，着力深化友城间各领域务实合作，打造平台机制和品牌活动，积极开辟资源渠道，不断促进友城交往转型升级、提质增效，服务国家总体外交和全省高质量发展，协力推动构建人类命运共同体。

目前，山东已经打造了多个国际友城交流平台，在多边舞台上充分展示了山东雄厚的发展实力和亲和的国际形象。

加强对外交流合作，山东一直在努力。

自2022年起，山东已连续三年成功举办国际青年交流大会，发布了全球青年伙伴计划等20多项青年国际交流成果，打造了“黄河湾国际青年经济论坛”“世界青年创新创业大赛”“GYC青

9月21日是联合国设立的国际和平日。19日上午，2024年国际和平日纪念活动开幕式在山东大厦金色大厅举行。外国党政要、和平友好组织、安全智库代表和国内相关部门代表约180人参会。接下来的纪念活动将在济南市、潍坊市举行。

中外嘉宾会聚一堂，共话和平与发展，这场高规格国际盛会，缘何落地山东？

年说”“GYC青春伙伴计划”等品牌活动，发布了《新就业形势下中国新职业青年发展报告》等研究报告，是近年来山东自主举办规格最高、规模最大、参与最广、内容最多的国际青年交流活动。

创新打造了“相约上合”“鲁非同心”“携手安第斯”“黄湄对话”“拉美桥”等一系列外事活动品牌，组织了山东省与和歌山县结好40周年、东盟国家交流周、驻华使节齐鲁行等各类外事活动，进一步巩固加强山东与重点国家地区的交流合作。

2024年3月，山东与乌兹别克斯坦“丝绸之路”国际旅游与文化遗产大学就建设“山东之窗”项目达成共识。8月上旬，首个“山东之窗”项目完成施工建设，主要包括建设专题图书馆(室)、展览展示中心，开展校企合作、校企合作等内容，通过展览、视频、论坛等多种形式，全面展示山东在经济、文化、科技、教育等领域的最新成果和特色优势，为进一步推动海外“山东之窗”品牌建设提供标准化样板。

一座骨子里就有热爱和平基因的城市

潍坊是2024国际和平日纪念活动的主要举办地。

潍坊是一座经历过战争苦难的城市，骨子里就有热爱和平的基因。有潍县乐道院、坊子德日建筑群、英国烟草公司旧址、二十里堡火车站、胶济铁路等富含和平元素的历史文化遗产；一战期间2.5万名潍坊籍华工在欧洲前线，用血泪和生命为中国赢得战胜国地位作出了重要贡献；二战期间潍坊人民无私帮助和舍命营救关押在潍县集中营的25个国家、2000多名西方侨民。

2021年2月3日，潍坊被国际和平城市协会评选确定为全球第308座“国际和平城市”，也是我国继南京之后的第二座“国际和平城市”。三年来，潍坊各界积极开展和平宣传，加强和平教育，促进和引领和平交流，潍县集中营旧址创建为全国爱国主义教育示范基地、全国重点文物保护

单位，先后与多所知名高校、多个国际友城开展交流合作，汇聚起促进和平发展的共识与力量。获评三年来，“国际和平城市”称号在提升潍坊文化软实力、加强对外沟通交流、促进产业发展等方面发挥了重要作用。

2024年5月15日，国际和平城市协会会长弗莱德·阿门特给潍坊发来邮件，将潍坊获评“国际和平城市”三周年纪念活动的盛况，传播到全球408个国际和平城市。

潍坊还是全球知名的“世界风筝都”，国际风筝联合会总部落户于此。今年4月19日，第41届潍坊国际风筝会在潍坊奥体公园体育场开幕，主题是“放飞梦想、拥抱世界”。这是一场延续了40年的盛会，以筹为媒，广联四海之谊，诚启开放之窗，让这座城市深度融入世界。

南京大学历史学院教授、联合国教科文组织和平学教席主持人、潍坊学院和平学研究院名誉院长刘成接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时表示，2024国际

和平日纪念活动在潍坊举办，基于两方面原因。首先是历史原因，潍县集中营是二战时期，日本在亚太地区关押国际人士最多的一个集中营，这让我们感到，战争不只是一个国家、一个地区的伤害，它的涉及面非常广。因而，潍坊就具有了在国际社会上，反对战争、倡导和平的这样一种国际性的责任。

“其次是现实原因。潍坊在三年前成为国际和平城市，其实就是向国际社会发出这样的声音，潍坊，它不是沉溺于过去战争的创伤之中，它是在更广泛的范畴之内，去积极引导和平。”刘成说，和平不只有没有战争，它有更丰富的内容，比如消除极端的贫困，构建优质的教育体系，性别、种族的平等，创造更加美好的环境等，就是让更多的人能够在更加美好的空间中幸福而体面地生存和发展，来实现每一个人的潜能。

“所以，作为一个国际和平城市，就具有了更多和平的内容，而不只是追忆往昔的那一段历史。”刘成谈道，通过积极和平的构建，即没有战争的这样一个人类理想社会的实现，让和平的交响乐能够唱响潍坊的方方面面，通过潍坊能够唱响全国，传向整个世界。

增加北斗定位实时通信功能，不再强制装脚踏

电动自行车强制性“国标”再修订征民意，首要是提高防火阻燃性能

增加定位通信功能 提升骑行安全性

我国是电动自行车生产、销售大国，社会保有量超3.5亿辆，2023年规模以上企业累计生产电动自行车4228万辆。当前，电动自行车已成为群众日常出行的重要交通工具，但在多年发展中，电动自行车行业也出现了产品本质安全水平不高、违规篡改现象普遍、企业质量保证能力不足、产业结构不合理等问题，特别是近年来电动自行车火灾事故频发，严重威胁人民群众生命财产安全，亟需通过对《技术规范》的修订，提升产品本质安全水平，保护人民群众生命财产安全，促进行业规范有序发展。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说，工业和信息化部会同相关部门开展强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》修订工作，推动提升电动自行车产品本质安全水平，促进行业的规范化发展。

这位负责人介绍，本次标准修订工作将有利于防范火灾事故、减少交通安全隐患、满足消费者日常出行需求、推动行业高质量发展作为基本原则。与现行标准相比，主要有以下几方面的改进和提升：

一是提高防火阻燃性能。完

工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。和现行标准相比，此次修订主要做了哪些改动？如何推动电动自行车产业健康发展？工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。



上下班高峰，济南街头的“电动车大军”。 资料图

善了电动自行车所用非金属材料阻燃要求和试验方法，限制塑料件使用比例，从而降低火灾风险、提高消防安全性能；同时要求整车编码应采用耐高温永久性标识，便于加强全链条监管和火灾事故溯源调查处理。

二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法，最高设计车速不超过25km/h，还增加了北斗

定位、实时通信功能，有效防范车辆超速行驶现象；同时加严制动距离要求，减少碰撞事故发生。

三是满足消费者日常出行需求。将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg，提升实用性；允许生产企业根据车型设计需要，自行决定是否安装脚踏骑行装置，有利于节约生产成本，也为消费者提供更多车型选择。

四是防范非法改装行为。从

电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求，确保实现充电器、蓄电池、控制器之间的互认协同，大力推行“一车一池一充一码”，不给非法篡改留空间。

五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保证能力和产品一致性，同时增加北斗定位及通信功能要求，方便消费者实时了解电动自行车所在位置、电池状态等安全信息。

增加续航里程 减少充电频次

值得一提的是，在强化安全管理的同时，征求意见稿对一些指标适度放宽，便利消费者选择和使用。比如，铅蓄电池价格实惠但重量偏重，在续航里程等方面与消费者需求有差距，征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值，有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次的需求，为百姓提供更加实用的产品。

在技术标准优化的同时，征求意见稿也对整车及关键部件的生产能力、检测能力等提出要求。这位负责人表示，这将有助于推动企业改进生产工艺和装备，提升自动化和智能化水平，完善生产过程质量监控手段，提高生产效率和产品合格率，促进行业规范发展和集中度提升。

工业和信息化部表示，这次《电动自行车安全技术规范》公开征求意见将持续1个月，将根据收到的意见对标准文本进行修改完善，加快推动审查、报批等工作，争取尽早发布。“新国标”正式发布之后，会给予生产企业6个月的过渡期，用于设计、生产新产品。此外，还多给了3个月的销售过渡期，便于商贸流通企业消化按照老标准生产的库存车辆。 综合新华社、央视