

全省观摩活动，茌平区做示范

全省城镇老旧小区改造培训班暨物业管理全覆盖现场观摩活动举行

李军 通讯员 张迪 王文浩
聊城报道

9月22日至23日，全省城镇老旧小区改造培训班暨物业管理全覆盖现场观摩活动在聊城市茌平区举行。此次活动，观摩了聊城市茌平区有关工作现场，总结工作、分析问题，安排下步重点任务，全面推动全省城镇老旧小区改造和物业管理全覆盖工作再上新台阶。

23日上午，全省城镇老旧小区改造培训班暨物业管理全覆盖现场观摩活动全体会议召开。记者从会上了解到，近年来，在省住建厅的大力指导下，聊城市始终把改善群众居住条件、提高群众生活质量摆在突出位置，将老旧小区改造作为重大民生工程和发展工程。2015年启动老旧小区改造试点以来，对老旧小区进行了

调查摸底，全市达到老旧小区改造条件的小区个数1338个。截至2023年底，全市共改造老旧小区939个，改造面积993万平方米，惠及居民10.2万户，累计投资达20亿元。

在工作中，聊城强化组织领导、政策引导、业务指导和示范督导，扎实推进城镇老旧小区改造。在组织领导下，市、县两级均成立了由政府分管负责同志任组长的老旧小区改造工作专班，统筹协调各方力量；在政策指导下，研究制定了《聊城市老旧小区改造工作实施方案》，对改造范围、内容、标准、保障措施等进行了系统化说明；在运作模式上，市级对项目质量总监督总调度，各县(市、区)实施主体具体负责；在长效机制上，把物业运营管理作为老旧小区改造模式的闭环要素，实现改

管一体；在资金保障上，将老旧小区改造与土地出让挂钩，提取一定比例的土地出让金作为老旧小区改造专项资金，此项举措也被住建部纳入《城镇老旧小区改造可复制政策机制清单(第一批)》。通过硬件基础改造与管理服务提升相结合，让居民切实感受到老旧小区改造提质带来的实实在在的变化，居民的获得感和幸福感不断提升。

随后，聊城市茌平区、潍坊市、济南市等8个市、区的代表围绕老旧小区改造、物业管理全覆盖、充电设施建设、加装电梯等工作作了交流发言。这些经验分享为全省各地在老旧小区改造和物业管理工作提供了宝贵的经验借鉴。

会上，全面总结了全省老旧小区改造工作取得的成绩，深刻分析了工作中存在的问题与不



足，对打好城镇老旧小区改造“十四五”收官战，提出“快”“早”“好”“实”4项具体要求；从确定覆盖模式、落实监管制度、强化党建引领等3个方面指出了实现物业管理全覆盖的具体方法、路径和要求。同时，还对住建经济、保交楼、保

交房等重点工作作了强调。活动期间，参会人员共同观摩了聊城市茌平区的花园小区、安居康城小区、方盛苑小区等3个老旧小区改造项目；省建筑设计院专家对《城镇老旧小区改造技术标准》进行了解读。

实探聊城另一条高铁，建设速度真快

聊城市交通运输局举办雄商高铁建设开放月活动

谢晓丽 郝忠诚 聊城报道

9月19日，聊城市交通运输局举办“高铁原来是这样建成的”政府开放月活动，邀请部分市人大代表、政协人员、市民代表及媒体记者参观雄商高铁聊城段建设现场并召开座谈会，征求社会各界对雄商高铁聊城段建设的意见和建议，为全市交通运输事业发展建言献策。

在雄商高铁聊城段建设现场，建设者们正坚守在各个工点，抢工期、赶进度，确保工程顺利推进。“32米梁、24米梁、单轨、双轨、桥梁转体……”活动中，大家一起参观了高铁建设现场，听取了项目负责人讲解的高铁项目进展情况，并了解到了很多高铁建设的专业名词，对高铁的建设有了更为直观的认识和了解。

随后，在雄商高铁九标中铁十七局项目部，聊城市交通运输局党组成员、副局长王海涛主持召开座谈会，市交通运输局党组成员、市铁路机场规划建设中心主任崔庆芳汇报雄商高铁建设有关情况，市铁路机场规划建设中心科长蔡俊丽汇报了聊城市高铁事业发展情况。“看到高铁的建设现场很震撼”“交通事业的发展让我在家门口乘上了高铁”“如何让聊城借高铁发展的东风，实现经济的高质量发展”……座谈会上，大家结合自己的工作，对交通发展提出了宝贵的意见。

记者了解到，雄商高铁是《国家中长期铁路网规划》中的一条国家级高铁大动脉，是京港台高速通道的骨干部分，是国家“一带一路”重要的支撑引领载

体。线路走向与京九铁路基本平行，是连接京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群的主要高铁干线。2022年9月正式开工建设，工期约4年，预计2026年9月通车。

雄商高铁项目全长552公里(河北省258公里、山东省269公里、河南省25公里)，为双线高速铁路，速度目标值350km/h，共设车站16座。聊城段全长101.1公里，自北向南途经临清市(24.7公里)、东昌府区(43.1公里)、度假区(1.4公里)、阳谷县(31.9公里)4个县(市、区)。建设征地3280亩，拆迁21.4万平方米。在聊城市境内设临清站、聊城西站、阳谷站。设计时速350公里。

雄商高铁主要构建形式为桥梁。其中：桥梁长度592.4公里，占



总里程的93%；隧道长度4公里，路基长度42公里，合计占7%。项目自2022年9月份开工建设，聊城市各项协议签订、用地组卷、征地拆迁、“三电”及管线迁改、工程建设等方面均全线领先。

除了正在建设中的雄商高铁外，聊城还在积极谋划聊邯长高铁，对形成西北至华北、华东的快速铁路辅助通道，完善国家综合交通运输网络具有重要意义。

关于拟认定李子龙、乔丙英见义勇为行为的公示

为进一步弘扬社会正气，发展壮大群防群治力量，营造见义勇为社会氛围，建设人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体，根据《山东省见义勇为人员奖励和保护条例》相关规定，经东昌府区见义勇为协会调查核实，并报东昌府区委政法委同意，拟确认李子

龙、乔丙英救受伤男子的行为属于见义勇为行为(事迹材料附后)，现予以公示。

公示时间：2024年9月25日至9月30日。

公示期内，任何单位和个人如对公示人的见义勇为行为有异议，请以电话、信函等形式向东昌府区委政法委、东昌府

区见义勇为协会办公室反映。

电子邮箱：dcfzfwjcszhlk@lc.shandong.cn

联系电话：0635-8419872

附件：李子龙、乔丙英见义勇为事迹

东昌府区见义勇为协会
2024年9月25日

李子龙、乔丙英见义勇为事迹

李子龙，男，汉族，1982年10月出生，山东省玖源钢结构职工。

乔丙英，女，汉族，1982年12月出生，山东金帝股份有限公司职工。

2024年8月31日下午4点左右，李子龙和乔丙英带孩

子去东昌湖开船游玩，乔丙英看到湖中一人边游边喊：“我腿受伤快撑不住了！”李子龙赶快将船只接近伤者，乔丙英将船上的绳子递给了伤者，二人携手将伤者救上船来，随后将船开到湖边。伤者双脚、左大腿和小腿处都

有很深的伤口，甲板上留下了一大片血迹。

李子龙赶快拨打了急救电话，乔丙英也给伤者家属打电话告知情况。120急救车赶到后，李子龙和乔丙英协助医护人员将伤者抬到了救护车上。

东昌府区新区小学开展“零起点”教学主题研讨活动

为落实上级文件精神，严格规范办学行为，减轻学生课业负担，9月12日下午，新区小学开展了一年级“零起点”教学的专题研讨会。

活动中，教学副校长袁婷解读了“零起点”教学的文件精神，强调了这一举措对于减轻学生课业负担、促进学生全面健康成长的重要意义。学校将严格按照课程实施方案要求，开齐开足一年级课程，严禁随意增减课程和课时。通过科学制定教学计划，确保教学内容和要求有机衔接，循序渐进，规范教学，为学生打造一个健康、有序的学习环境。活动最

后，校长杨继岭做了总结，“零起点”教学，教师的教学要规范，教师的语言要通俗，教师的备课要扎实，只有这样，才能做好幼小衔接，让孩子们更好地适应美好的小学生活，让他们在“零起点”教学的阳光下茁壮成长。

路虽远，行则将至；事虽难，做则必成。新区小学将会继续根据一年级新生的年龄特点、生活认知以及教材内容，通过行之有效的教研活动探讨，研究出更多形式多样、富有情趣的方法来帮助孩子开启快乐的小学生活之旅。

(通讯员 国荣光)

挂失声明

东昌府区凤凰工业园社会卫生管理办公室遗失开户许可证，开户银行：华夏银行聊城柳园分行，核准号：J4710001391901，基本户账号：4673210001853000013339，声明作废。