

四通八达 畅行齐鲁

山东交通运输事业跨越式发展,高铁营运里程全国第一

记者 王瑞超 济南报道

新中国成立之初,山东省内能正常通行汽车的公路仅有3152公里,其中绝大部分为土路,晴雨通车里程仅为65公里。

经过75年的建设,全省公路事业实现了跨越式发展,高速公路纵横齐鲁,国道省道连织网,农村公路进镇入村。

截至2023年底,全省公路通车总里程达29.3万公里,居全国第4位,是1949年的93倍;公路路网密度达到每百平方公里187.2公里,居全国第3位。全省高速铁路营运里程全国第一,高铁网成为促进高质量发展的新动力。

高速公路成就辉煌,自1990年开工建设济青高速以来,山东高速公路近30年间,实现了从零到8000多公里的跨越。1998年-2008年,在全国率先突破1000公里、2000公里、3000公里大关,连续10年领跑全国,在全国率先实现“市市通高速”,“山东的路”品牌享誉全国。

近年来,特别是党的十八大以来,山东高速公路以加密、扩容、提速、增智为重点,进入了历史上在建项目最多、在建里程最长、投资力度最大的一个时期。

截至2023年底,全省高速公路通车里程达到8433公里,居全国第6位,六车道以上占比36.6%,2020年实现“县县通高速”;打造了全国首条全线开通的“改扩建+智慧高速”——京台高速泰安段,建设了全国领先、具有示范带动作用的济潍零碳智慧高速。

全省普通国省道里程1.98万公里,连接全省所有县级以上节点,覆盖了90%以上乡镇和重要旅游景区。

全省农村公路总里程达26.4万公里,居全国第4位。2003年至2005年,村村通油路,村村通客车,千人以上岛屿通航的农村“三通”民心工程赢得社会热烈反响。

近年来,全省加快推进农村公路建设改造,农村公路发展速度、网络规模、管理水平全面提升,全部乡镇、建制村实现通沥青(水泥)路,较大自然村通硬化路,建制村通双车道公路比例达74%;县乡道三级路及以上比例达到65%,农村公路已经成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

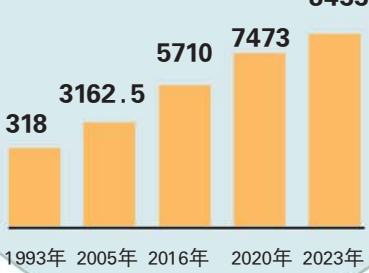
山东公路通车里程

单位:公里



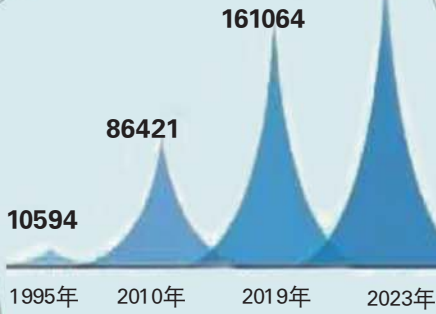
高速公路扩容提速

单位:公里



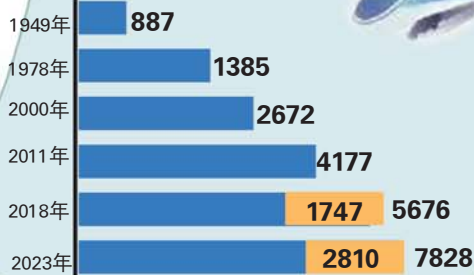
港口货物吞吐量

单位:万吨



铁路通车里程

单位:公里



表示高铁通车里程

农村通上致富路

全省普通国省道里程**1.98万**公里,覆盖90%以上乡镇和重要旅游景区。

全省农村公路总里程**26.4万**公里,居全国第**4**位。

航空事业蓬勃发展

1958年组建中国民用航空济南站、青岛站、临沂站,年发送旅客**379**人次,货邮吞吐量**222.6**吨。

截至**2023**年底,全省共有**10**个运输机场,国内、国际航线**747**余条。

2023年旅客吞吐量**5583万**人次,货邮吞吐量**53.4万**吨。

山东的路 行稳致远

人享其行、物畅其流,交通强省建设跑出“加速度”

新中国成立75年来,我省交通基础设施建设不断取得新突破,“山东的路”成为一张闪亮名片。山东正阔步向着全面建设交通强省、加快建设交通强国山东示范区的奋斗目标迈进,“人享其行、物畅其流”的蓝图逐渐成为美好现实。75年的流金岁月,75年的历史变迁,一组新旧照片对比,带你感受山东交通巨变。



1992年6月摄于济南老火车站。



上世纪80年代群众会战修筑公路。



上世纪80年代公路养护人员用石碾子对路面进行碾压。



2014年12月19日,一列动车在青荣(青岛-荣成)城际铁路烟台段高速行驶。



老黄河大桥建设者。



新中国成立初期,山东省公路运输局进行碎石路面施工。



1970年竣工通车的平阴黄河大桥,是山东境内黄河上的第一座公路桥。



今天的农村公路通畅便捷。

镜头里的峥嵘岁月