



满城新景入画来，“两河明珠”正璀璨

75载风光巨变，见证聊城新发展

75年，弹指一挥间；75年，沧桑焕新颜。

黄土风沙臣服于运河岸边的杨柳依依，破落的老街旧巷被星罗棋布的高楼大厦所代替，“行路难”的怨叹永远地成为了过去，曾经荒凉满目疮痍，如今繁荣宜业宜居。75载筚路蓝缕，聊城，从一座贫弱饥困的风沙之地发展成为了如今文明富足的现代化城市。

两万七千多个日夜奋斗不息，时间匀速流动，城市加速建设，一代又一代的水城儿女，在昂扬奋发的进取中，定格下一座北方城市的积极进取。

田晓涛 陶春燕 聊城报道

从“车马慢”到“高铁快” 交通实现跨越式发展

有件事，至今谈起仍不轻松：1993年，70多吨重的变压器从济南运来，却没有一条路、一座桥堪以承受。待他们耗资500万元加固桥路运达目的地后，才发现：两个小时的路竟走了半年多。

行千里，始于交通。新中国成立初期，全市没有一条水泥公路，更不用提铁路，交通难题如同一副沉重枷锁，压得聊城人出行艰难。1996年，聊城市正式提出了“借路兴聊”的重大战略，同年，京九铁路的通车运营，架起了通向大江南北的“金桥”，这条“钢铁巨龙”，点燃了“天下不敢小聊城”的豪情。曾几何时，“黄金大十字”的雄伟令人振奋，出聊城市西北5公里，“京九”“邯济”在此握手相会，济(南)聊(城)馆(陶)高速公路立交桥飞越其上，三线相叠，承载起聊城发展的希望。

致广大，依靠交通。2023年12月8日，在600万聊城人民的热切期盼中，济郑高铁全线开通运营，时速350公里，将聊城再次送上了时代发展的快车道，正在加速建设的雄商高铁和筹谋规划的聊邯长高铁，更是打开了以聊城为节点的发展新格局。2024年，5条高速同时在建的空前局面出现，聊城机场的扎实推进让聊城人步入“航空时代”即将不是梦想。高速成网的“长度”，高铁叠加的“速度”，飞机起降的“高度”，浓缩着聊城交通蓬勃发展的轨迹，必将开启新一轮的灿烂辉煌。

从“想吃饱”到“能吃好” 农业变化翻天覆地

鲁西平原，千里沃野，万顷田畴，离不开一个本固邦宁的“农”字。

新中国成立后，聊城人有过很长一段凭“票”吃饭的日子，小小的一片薄纸，直接关系到吃饭的权利，农业生产低下，“吃饱饭”并不容易。1978年，改革开放的春风为沉寂的聊城大地注入了蓬勃生机。“交了国家的，留足集体的，剩下都是自己的。”57万农民群众面朝黄土背朝天却不觉苦累，积极性迸发，农村改革极大地解放了农村生产力，粮食产量迅速增长。2023年，全市粮食生产实现历史性的“二十二连丰”，粮食播种面积连续7年稳定在1200万亩以上，总产连续5年稳定在110亿斤以上。

从莘县的田间地头采摘，新鲜翠绿的秋延迟黄瓜13个时辰后就能端上粤港澳大湾区市民的餐桌，从聊城走出去的莘县蔬菜，在当地受人青睐，被称为“靓货”。然而，在上世纪90年代，聊城农产品商品率并不高，尤使人汗颜的是，享誉国内外的“莱阳梨”，“娘家”却在茌平县；冠县鸭梨走向市场时不得不穿上河北的“嫁衣”。

从新中国成立之初的百废待兴、食不果腹到粮食、瓜菜菌、肉蛋奶产量均居全省前列，60万亩“吨半粮”产能区建设如火如荼；从靠天吃饭、知天而耕到现代化农业技术、农业社会化服务不断普及；从饮食单一、品类缺乏到农产品供给丰富，“聊·胜一筹”享誉全国，聊城人追逐着“但愿苍生俱饱暖”的“实干之光”，不断变革、探索、创新，农业成就不断刷新，牢牢端稳了饭碗。

从“小而弱”到“大而强” 制造业强市向新逐强

2023年5月20日，吉尔吉斯斯坦采购的1000辆中通客车首批车辆在聊城下线，吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫亲自乘“提车”，引起全国人民的关注。但在75年前，

聊城没有一辆公交车，1958年，当40名员工面对着新成立的“聊城地区车辆修理厂”，难以想象在未来的几十年里，他们制造的客车将遍布全球100多个国家。

过去，聊城的工业是“小”而“弱”。1992年，山东省考核的8项工业经济指标中，聊城有5项处于倒数第二位，有3项居倒数第三位。但聊城不服输，通过不断改革，以发展强底气，全市工业成功实现了重大突围，园区工业迅速发展，产业集群不断壮大，重点企业茁壮成长。

2019年至今，聊城市加快“制造业强市”建设，加速推进新型工业化，加快传统产业脱胎换骨，纵深推进链长制，打出强链延链补链组合拳，“一业一策”提升12条产业链，铁路输电设备产业集群入选国家级中小企业特色产业群，绿色功能铝、智能锻造(轴承)等4个产业分别入选省“十强”产业“雁阵形”集群、省特色产业集群。2022、2023连续两年上榜“全国先进制造业百强市”。

75年的时间，聊城工业实现了从小到大、从弱变强、从粗放发展向集约发展转变，逐步形成了门类齐全、布局合理、优势突出的现代化工业产业体系。2023年，全市实现生产总值2926.36亿元，按可比价格计算，是1949年的200倍；全市公共财政预算收入，由1949年的0.15亿元，增长到2023年的244.62亿元。数字的背后，有量的变化，更有质的升华，展现了这座城市以奋进壮骨气，以斗争扬志气的蒸蒸日上。

从“风沙地”到“锦绣城” 江北水城踏歌而行

“九曲黄河万里沙，浪淘风簸自天涯。”历史上，聊城经历6次黄河改道，再加上引黄灌区留沙等方面因素，形成了大面积黄河故道沙化区，曾一度成为全省受风



2023年12月8日，济郑高铁全线开通运营。



聊城市加快“制造业强市”建设，加速推进新型工业化。

沙危害最为严重的地区之一。无论是在新中国成立初期，还是改革开放和社会主义现代化建设时期，75年来，聊城人民一直没有停下防沙治沙的脚步，终于筑起了一片碧海连天，风静沙息，黄河安澜。

聊城人顺水而居、向水而生，世代畅享近水、亲水、乐水的诗意生活。作为北方最大的城内湖，东昌湖像一枚翡翠遗落人间，惹人沉醉，但以前的东昌湖却是一汪碱滩，满目荒凉，当年前来视察的一位老领导曾遗憾地说：“东昌湖像位漂亮的大姑娘，可惜穿了身破衣裳。”聊城自1997年撤地设市以来，一直把对东昌湖和京杭运河聊城段的开发改造，列入城市建设的重要内容，提升改造东昌湖、徒骇河等城市亮点的工程不断开展，打造出“龙凤戏珠、玉带环城”的结构布局，让江北水城这颗璀璨明珠

熠熠生辉。

2015年，随着信发集团7座凉水塔在一声巨响中轰然倒地，聊城拿出铁腕手段向环境污染宣战，还给人民绿色家园。城市是流动的诗画，碧水蓝天作点缀，不可或缺，如今在聊城，长在水里，美在处处。水上古城环湖而居，古朴典雅；口袋公园推窗可见，平添趣味；树木葱茏绿荫遍地，城乡面貌日新月异，民生福祉稳步提升，幸福指数不断提升，万象更新，来日方长。

山高路远，止不住行者征程；春秋几变，篆刻鲲鹏轨迹。75年沧桑巨变，时间的年轮上，刻印着这座城市敢于拼搏的勇敢，拔除穷根的坚毅和决战决胜的豪迈。这座城市与代人们在生生不息的奋斗里，在迎接新中国成立75周年的喜悦中，将再次掀开波澜壮阔的发展新篇章，描绘绿色发展的美好新希望。

