

齐心协力打造暖心路畅安路，构建全员保畅安高速公路大交管格局

聊城：“一路N方”共同体 保畅护安再升级

您来聊、我引路，您畅安、我守护。

这是聊城高速交警一直大力倡树并践行的工作理念，道路交通安全历来是安全生产领域的重中之重，高速公路作为日常特别是假期交通安全的前沿阵地和重要战场，关系着人民群众安全有序出行，也关系着人民群众在高速交管领域的满意感、获得感和幸福感。

为全力把高速公路打造成“暖心路”“畅安路”，近年来，聊城高速公路“一路N方”协同治理机制有了“升级”，也结出了“硕果”，市安委会办公室制发了《关于深化改革构建高速公路“一路N方”交通安全治理共同体的实施方案》，明确了22个部门(单位)任务分工，着力构建“党政领导、公安牵头、部门协作、社会参与、协同共治”全员保畅安的高速公路大交管格局，全市高速公路交通事故起数、死亡人数同比双下降。特别是创新实施“五暖工程”，在高速公路两侧护栏粘贴反光贴16万贴、对比反光点位25.87万个，率先实现高速公路全路段覆盖，夜间行车视距提升一倍，因视距不足引发交通事故“零发生”。

李怀磊 通讯员 王文元
聊城报道

“一路N方”深度融合 共治合力进一步强化

9月25日，聊城市高速公路国庆假期交通安全暨服务区交通秩序治理工作推进会召开，对中秋假期交通安全工作情况复盘的同时，对全力做好国庆假期保畅保安工作做出动员和部署。参会的不光有交警部门，还有“一路N方”涉及的交通、路企等部门及单位。会上不仅通报了近期辖区高速公路交通安全有关情况、事故分析，还对接下来的风险点进行分析研判，还拿出针对性举措。像这样“N方”坐在一起务实的联席会议，在聊城高速交管领域是一种常态。在这里，“一路N方”涉及的部门及单位不是简单的捏到一块，而是握指成拳，共同唱好高速公路畅通安全这部协奏曲。

聊城市道路交通安全综合治理委员会将高速公路交管工作摆到全市道路交通安全工作重要位置，两次在交通安全大会上作出部署，召开“一路N方”专题会议5次，警交路企等各成员单位从理念上、感情上、工作中实现了深度融合。市安委会办公室制发的《关于深化改革构建高速公路“一路N方”交通安全治理共同体的实施方案》中，明确了市委宣传部、市人民检察院、市公安局、市交通运输局、市消防救援支队等22个部门(单位)任务分工，细化了22项措施，建立党建联盟、情指联勤、路网联巡、隐患联排、执法联合、应急联动、高地联动、区域联防、文明联建、责任联究“十联机制”，共治合力进一步强化。为强化责任融合，还建立了亡人事故领导到场、负面清单、复盘分析、深度调查、公益诉讼5个制度，形成复盘报告10期、下达隐患整改通知书9份，堵塞管理漏洞16个，一体推进行政、民事和刑事“三责同追”。

“我们将‘一条路、一件事、一家人、一条心’的‘四个一’理念内化于心、外践于行。”山东高速聊城发展有限公司党委书记、董事长张英亮说，通过“一路N方”深度融合，协同发力打好组合拳，在工作上实现了远大于简单相加的合力，共治力量得到进一步强化。

一体化合成作战 群防群治在路上

9月15日，一头牛从货车上意外掉落至聊城临清辖区高速公路，给交通安全带来很大隐患。事发虽突然，但在“一路N方”一体化立体

巡查中，执勤人员在事发后几分钟便发现情况，并通过一体化调度，执勤交警、高速运营单位人员迅速到达现场，惹事的大黄牛很快被安全装载上车辆。在“一路N方”工作机制的高效处置下，高速公路的交通秩序得以最短时间恢复，避免了因牛在高速上乱跑而可能引发的严重交通事故，保障了广大司乘人员的生命财产安全。这是“一路N方”机制在日常工作中处理应急事件的一个缩影。

在工作中，聊城通过“一路N方”机制推行“四化”作战，坚持群防群治在路上。即一体化调度，通过全市高速公路交通安全“情指行”一体化联合作战中心，警交路企选派精干力量18人全天候联合值守，实行“情指行”扁平化指挥，直接调度至一线警力，路巡和清障施救人员，通过这种改进，指挥效能提高50%。一体化巡查，制定《全市高速公路“一路双巡”勤务工作方案》，8个高速交警大队、4个交通执法监察大队、8个路管中心常态化联合错时巡逻，“路巡+网巡+视频巡查+空巡”衔接，区分平时和战时勤务，突出大队长巡、重点巡等“六必巡”，研发高警APP每周考核，做到隐患早发现、警示早落实、处警早出动、现场早处置、道路早疏通。一体化除患，通过全路段推进高速公路货车文明右行行动，完善提示牌36面，施划禁止标线30400米，货车占用左侧车道行驶同比下降60%，拥堵指数同比下降2.7%，车辆行驶速度平均提高2.39%，相关交通事故同比下降了18.35%；通过开展高速公路出入口事故隐患排查治理，完善出入口提示牌8面，消除遮挡视距隐患11处，施划减速震荡带11处。开展“护网行动”，消除行人故意损坏高速公路沿线防护网、行人或放养牲畜违法进入高速公路等40起。一体化研判，联合作战中心与市气象服务中心、各路企调度中心“一键组会”，视频对讲，共同研判恶劣天气、风险隐患、应急处置等工作22次。加强路面散落障碍物专项研判，清理隐患1381起，及时消除安全风险。

实施“五暖工程” 精准除患在路上

“这是我长这么大最暖心的一次，山东交警真好，以后我得经常来山东消费……”今年8月中旬，聊城高速执勤交警给河南旅客父子送肉夹馍的视频被当事人抖音发布后冲上热搜，事件被公安部新闻传媒、中国长安网等20多家媒体报道，1万多条评论纷纷点赞“好客山东”“厚道山东”“来到山东绝对饿不着”……

“我一名外地驾驶员，开着聊城产的中通客车，拉着从泰安回聊城的大学生，在聊城您们把我当亲人、家人，我为好客的大聊城点赞。”今年五一假期，外省司机张师傅驾驶客车在德上高速发生轻微刮擦事故，依托一路N方机制，客车及人员第一时间撤离现场，事故得到快速高效处理的同时，执勤交警还为乘客和驾驶员送上了矿泉水，暖心服务得到驾驶员和乘客们的一致点赞和好评……

“现在聊城的高速安全又好走，即使是晚上，两边的反光贴挺显眼，对车道的变动看得很清楚，对我们开大车的，省了很多心……”聊城货运司机方先生说。

帮助突发情况路车车辆摆脱困境，开辟应急救援绿色通道、紧急救助伤病群众……这些都是聊城高速公路经常上演的暖心事儿，坚持人民至上、生命至上，聊城高速交警通过“一路N方”交通安全共同体，大力实施“暖光贴”“暖光灯”“暖光屏”“暖光车”“暖心行”“五暖工程”。针对因驾驶人视距缩短引发的追尾碰撞、侧面碰撞事故起数占比较高的情况，发动路企投入资金200余万元，在高速公路两侧护栏立柱下方粘贴反光贴16万贴，率先实现了高速公路全路段覆盖，优化提升反光标9.87万个，全市474公里高速公路全覆盖反光点位25.87万个，夜间高速公路行车视距提升一倍；优化防疲劳激光灯47处、爆闪警示灯143盏、声光警示设备46处，雾天诱导防撞系统18套，构建“空地警”立体化警示体系，有效降低行车安全风险；依托171面电子屏等媒介载体、服务区电子屏幕，开展“亮屏行动”，常态加强警示宣传；加强对上高速公路货车粘贴车身反光标识检查力度，对不符合规定要求的，无偿帮助车主粘贴反光贴、反光条430条；秉持“您来聊、我引路，您畅安、我守护”，24小时接受咨询、求助，累计提供服务1300多起，倾力打造“暖心路”。

建立“六快机制” 保畅保安在路上

今年五一假期，在济聊高速聊城段，两辆轿车发生追尾事故，车上无人员受伤，但是占据了部分车道。正值车流高峰期，存在安全隐患不说还极易造成大范围拥堵。事故发生后，路巡人员3分钟内便到达了现场，在事故现场后方按规定放置警示标志，对事故进行近端警示、疏导，迅速清理出车道，恢复正常通行。这是“一路N方”流动巡查快处、力量前置快处、轻微事故快处、警保联动快处、高地联动快处、区域协同快处



市公安局局领导、一级高级警长王峰，交巡警支队党委副书记、政委杜可心实地调研“一路N方”等高速交管工作。



全市高速公路国庆假期交通安全暨服务区交通秩序治理工作推进会召开。



全市高速公路交通安全“暖光守护”行动现场观摩推进会。

“六快机制”在日常工作中处理应急事件的一个缩影。

在节假日等重要安保工作期间，424名警力(路巡人员)、29辆警车、28辆巡查车、23辆清障救援车列出战位图，定点定位、屯兵路面，动中发现、动中处置。通过高德地图实时监测交通态势，主动发现事故警情，有效防止了“小事故”引发“大拥堵”。通过在高速公路服务区合理部署警力，布设12个应急战斗小组、3支空警分队，以服务区为圆心，缩短出警半径，确保第一时间应急处置。对于适用“12123”快处快赔事故，由执勤交警或高速路巡人员快速赶赴现场，第一时间组织当事人撤离现场，恢复交通，既严防次生事故发生又赢得群众点赞。在德上高速莘县执法站、聊城南执法站和济聊高速聊城东执法站布设3处警保联动点，交警、保险公司，定损评估单位密切协作，快认定、快定

损、快赔偿。通过健全《高速公路节假日交通安全高地应急联动管理工作预案》，各县(市、区)交警大队对接相应高速交警大队，组织业务能力强的26名警力应急备勤，协助开展应急处置。同时，完善区域协作机制，加强与相邻省市警路企沟通协作，联动配合做好省际、市际重点路段管控。今年以来，重要节日期间无长距离大面积交通拥堵发生。

“通过深化构建高速公路‘一路N方’交通安全治理共同体，打造共建共治共享共赢的高速公路治理格局，我们着力将辖区高速公路打造成‘暖心路’‘畅安路’，不断增强人民群众出行的安全感、获得感。”市公安局交巡警支队党委副书记、政委杜可心表示，在今后工作中，将继续坚持靠前一步，主动作为，不断提升新时代高速交管水平，打造现代高速交管的聊城模式。