



劳动者 “国庆我在岗” 融媒系列报道

郭纪轩 通讯员 孔宵 济宁报道

国庆假期,在济商高速公路项目建设现场,数百台设备、车辆轰轰隆隆……一片繁忙景象,建设者们放弃休息,坚守岗位火力全开,已经在城市建设领域深耕28年的济宁鲁南公路工程公司济商高速二标项目副经理徐伯忠正是其中之一。



徐伯忠(中)在项目建设现场。

不避难不逃责,假期坚守筑坦途

济商高速二标项目副经理徐伯忠

干我们这一行 事不避难义不逃责

“犯其至难而图其至远。干我们这一行的必须事不避难、义不逃责。”10月3日早上,和同事们沟通了涉旧S244交通导改工作后,徐伯忠在回项目部的路上,谈及自己的工作经历时说。

2022年年初,徐伯忠参建济商高速二标段项目,从前期组织开始,项目便面临着沿线协调、土源紧张等严峻挑战。其中,由于项目桥隧比例较低,“土源”又成为建设中最棘手的问题,而协调土源,也是徐伯忠工作最核心的内容。

为此,他几乎每天从早上6点起床脚步便没有停歇,先前往施工现场巡查分管的路基路面工作建设情况,再回到办公室对照施工方案和同事们优化细节,再往返于嘉祥、金乡之间

与相关部门、供应方、承包方及当地居民进行沟通协调。

通过深入周边地区进行广泛而细致的土源调研,他走遍了28处采石场及农田,收集了大量第一手资料,不仅掌握了当地土源分布情况,还详细分析了各土源的地质特性、运输条件及成本效益,为后续工作提供了详实的数据支持。在他的努力和交通运输、地方政府重点项目建设指挥部等部门的推进下,各方利益得到了平衡,合作氛围日益融洽,为项目的顺利进行营造了良好的外部环境。

做到全员在岗 土方填筑加速推进

对于徐伯忠和同事们而言,少雨而温度适中的秋季最适合项目路基路面建设,而对于常人早早期期待的国庆假期,对他们来说更是不容忽视

的施工“黄金期”。“从这几天开始的两个多月时间,我们土方供应量将达到一百多万吨,总体施工进度将占全年的三分之一左右。”徐伯忠介绍。

今年以来,在济宁市交通运输局、市公路事业发展中心等部门的支持下,济宁鲁南公路工程公司承建的济商高速二标段严控施工质量,严守安全、环保底线,不断改进和优化施工工艺,再次刷新了“济商进度条”。

三季度以来,特别是国庆期间,该项目二标段更是做到全员在岗,持续增派人员、增加设备,主动靠上协调,克服土源紧张、协调难度大、涉路涉河以及安全环保形势严峻等各项困难,土方填筑实现了加速推进。

截至目前,项目路基累计完成填筑总量的85%;基层摊铺完成21%;LSPM-25柔性基层和下面层摊铺完成8%;全线23座桥梁,桥面铺装已全部完成;防撞护栏完成50%;13座箱涵涵主体已全部完成;收费站房建4个单体工程,主体结构已全部完成。

“下步,济商高速二标项目部将紧扣全年目标计划和工作重点,倒排工期,狠抓落实,坚定信心、鼓足干劲,全力破解制约项目推进的关键要素,确保年底前完成水稳摊铺10公里、完成沥青下面层摊铺10公里,济商高速公路JSSG2项目党支部书记李广懂表示。

关键节点完成 济商高速稳步推进

济商高速作为山东省“十四五”规划的重点项目,是胶东半岛经潍坊、济宁、商丘的重要运输通

道。项目建成后,将进一步提升济宁与中原地区乃至长江经济带的通行能力,成为胶东半岛经济圈、鲁南经济圈、中原经济区的便捷快速通道,对改善鲁西南交通出行条件,完善山东省高速公路网络布局,具有重要意义。

近日,枣菏高速的车流缓缓驶过前期施工完成的金乡南枢纽保通路,这标志着由中国能建葛洲坝路桥公司承建的济商高速三标项目完成跨枣菏高速交通导改,为后续主线桥施工提供了有力的安全、通行保障。

为确保本次交通导改的顺利进行,从涉线施工初期的现场勘察、专家评审到制定施工组织方案,项目部精心组织、提前策划、确定实施节点计划,分工明确,责任到人,对各项工作做出了周密部署。导改前,项目部多次联动业主、监理、高速交警、枣菏高速运营等关联单位对交通导改方案进行反复讨论和优化,确保现场具体实施有条不紊、快速推进。

2024年以来,济宁抢抓交通强国山东示范区建设和内河航运上升为省级战略的机遇,坚持高点定位、超前谋划、高标准推进,雄商高铁、邹济高速、济商高速、微山三线船闸等一批标杆性大项目高效实施,“公铁水空”综合立体交通网加速成型。



扫码看视频。



济商高速三标项目建设现场。