

编辑人语

在全球经济一体化的大背景下,跨境物流作为国际贸易的重要支撑,正日益发挥着举足轻重的作用。TIR系统作为全球唯一的跨境货物运输海关通关系统,具有通关效率高、运输成本低等显著优势。10月16日,济南正式开通TIR跨境运输线路,中俄专线正式发车。

近年来,济南积极响应国家“一带一路”倡议,致力于构建全方位、多层次、复合型的互联互通物流网络体系。此次中俄专线的开通,标志着济南在国际物流运输领域又迈出了坚实的一步,将为开放型经济发展注入新的活力。

发车!济南开启首次跨境公路运输

鲁A大货将直达莫斯科,至此省内三大经济圈皆有TIR运输发运地

文/片 于泊升 王帮栋
济南报道

厘清“时间账” 通关时间缩短好几天

16日上午,悬挂“TIR”标识的济南牌照货车准时发车,开启济南公路运输的首次中俄直达之旅。TIR系统即国际公路运输系统,是一种高效、便捷、灵活的跨国货物运输方式,实现了货物在各国之间的快速通关和无缝对接。

“国际市场前景广阔,综合效益也高。”谈及为何选择国际物流,承担此次运输任务的山东汉龙物流总经理陈永春称,在做了十年国内物流后,为了开拓市场,他们锁定国际通道,准备去海外“搏一搏”。

“这些都基于TIR系统的支撑”,陈永春说,目前,国际公路通道已经比较成熟,TIR持证企业可以一次申报、一车到底、一证直达,实现“门到门”的跨多国运输。

据了解,之前国际公路运输程序比较复杂,需要在出境口岸进行换装,将国内车上的货物卸下来,再装到国外车上,既延长了运输时间,也增加了成本,让不少企业望而却步。进行TIR运输之后,货物通关时,海关仅需核对TIR证信息、检查运载单元的海关封,无需对运载单元开箱检查,从而减少货物在口岸的等待时间。

海关资料显示,中国加入TIR公约后,可降低通关时间30%—80%,最多可减少6天的通关时间。

国内已经开展的TIR具体业务,证实了其运输上的效率。据媒体报道,今年3月,两辆装载二手车的货车从临沂出发,通过TIR运输到达吉尔吉斯斯坦的比什凯克,用时比以往缩短一半。今年4月,3辆TIR运输车从喀什综合保税区前往红其拉甫口岸出境,途经巴基斯坦抵达阿富汗。其中,到巴基斯坦由原来的7—10天,缩短到3—5天。

降低运输成本 物流企业得实惠

除了“时间账”,TIR运输的成本也比较划算。

“时间缩短往往能带来成本的缩减。”陈永春说,TIR系统带来的降本增效,让物流企业得到了实惠。

《“十四五”现代物流发展规划》明确将“推动物流提质增效降本”作为“十四五”时期现代物流发展的重要任务。

国内不少地区在开展TIR运输中,综合成本有了较明显降低。其中,四川省成都市在2021年开



16日上午,济南首批跨境公路运输车发往莫斯科。

10月16日,济南开始首次跨境公路运输,两辆“鲁A”大货车发车后,将在内蒙古自治区满洲里市驶出国门,直达俄罗斯首都莫斯科。目前,济南已成为国家物流领域“双枢纽一基地”建设城市,继铁路、航空、水运之后,这条新国际物流通道能为地区贸易发展带来哪些利好?近年来频频开展跨境公路运输的山东,在国际经贸合作中取得了哪些成果?

通了至欧洲的TIR跨境公路货运线路,据四川省交通运输厅当时测算,与非TIR跨境公路货运相比,TIR运输最高节省了58%的时间以及38%的成本。

今年9月,河南省郑州市开展全国首票TIR重卡运输,据当地媒体报道,有了TIR重卡运输业务,压缩运输时间的同时,也降低了10%—15%的企业成本。

相比于铁路、航空等常见的国际物流方式,跨境公路运输在运输时效及成本上有自身优势。

据业内人士介绍,与铁路运输相比,公路运输时效更胜一筹,路线选择和配送安排也更为灵活。铁路运输需要凑够一定货物后,列车才会发车。对于数量并不是太多,但有时要求的货物来说,公路运输是较好的选择。与航空运输相比,长途公路运输的价格比空运低不少。此外,TIR运输还可以接收敏感货物,如带电、大件货物等其他运输无法接收的产品。

有数据显示,TIR中俄通道上的货物运输时间是铁路班列的50%、海运的20%,运输成本是空运的10%。

总体来看,TIR在货品单价高(如手机、电脑、精密仪器等)、时效要求高和单次批量小(如生鲜果蔬、肉类、冷冻食品等)的商品运输上有优势。



完成报关后,海关在车厢打上铅封。

济南打开 第四物流通道

进行一单到底、“门对门”的运输,济南有哪些优势,能给贸易发展带来哪些利好?

“济南北接京津冀,南连长三角,西边是纵深广阔的中原腹地,东侧是港口众多的胶东半岛。”山东大学交通规划设计研究中心主任、山东大学齐鲁交通学院副教授张汝华认为,济南地理位置优越,为国际物流发展提供了基础。

从地图上看,济南位于北京至上海、青岛至拉萨、烟台至重庆三条国家综合运输大通道上,铁、公、空、水交通条件优越。

济南市口岸和物流办公室党组成员、副主任夏庆在发车现场提到,济南此次开通的中俄专线,将加强中国与俄罗斯之间的经贸联系,促进双方在更广领域、更深层次的合作。济南作为中国重要的综合交通枢纽城市,近年来不断加强沿线和沿边地区的交流合作,打造对外开放的新高地。

记者梳理发现,近年来,济南物流运输通道不断拓展,物流运输业得到较快发展。在铁路运输方面,2023年,济南成为山东省首个中欧班列年度开行突破1000列的城市,达到1006列。2024年,济南在巩固已有线路的基础上,又

开通了跨里海通道,山东进出口货物可以通过班列经阿塞拜疆的巴库,分拨至土耳其、罗马尼亚等国。据统计,目前济南中欧班列运行线路达15条,连通22个国家49个城市,已累计开行突破4000列。

在航空方面,今年9月,济南—纽约—列日—济南环球航线正式运营,这是济南首条全球货运航线。截至目前,济南已有196条空中航线联系海内外112个城市。2023年,小清河具备复航条

济阳区济北街道花园社区: 垃圾分类进社区 争做文明好市民

近日,济南市济阳区济北街道花园社区组织开展了“垃圾分类进社区 争做文明好市民”主题宣传活动。

活动现场,工作人员向居民发放了《垃圾分类手册》,为居民讲解垃圾分类的意义,以及如何区分可回收垃圾、有害垃圾、厨余垃圾,其他垃圾和这些分类垃圾桶对应的颜色。此次宣传活动让居民认识到了垃圾分类的重要性,知晓了垃圾分类的具体方法。辖区居民纷纷表示,将从自身做起,从点滴做起,积极行动,争做垃圾分类的示范者和宣传员,为社区垃圾分类的推广工作贡献出自己的力量。(张续鑫)

件,陆续开展多次航运,为济南增添了新的物流通道。今年3月,小清河港口开展首次内外贸一体化运输业务,货船从小清河章丘港直达天津港,后过驳到韩国,终到釜山港。

本次跨境公路运输后,济南将开辟“第四物流通道”,形成铁路、航空、水运、公路齐备的国际物流体系。

我省已有4市 涌入国际公路通道

“降本增效”的实现,使TIR运输的次数不断增多。中国道路运输协会发布的《2023中国TIR运输发展报告》显示,截至2023年底,中国共有TIR证持证企业25家。中国TIR持证企业通过TIR方式共完成进出境货运量1748.6万吨,运输货值9453.3万元。TIR运输方式在中俄双边道路运输中得到较好展现,85.23%的TIR运输发生在中俄间。

作为黄河流域对外开放门户的山东,已有多市开展TIR运输业务,包括青岛、临沂、威海。其中,青岛TIR国际公路运输发运线路已覆盖莫斯科、圣彼得堡、叶卡捷琳堡等俄罗斯主要城市以及白俄罗斯,TIR“中俄快线”规模居全国首位。临沂已开行至吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家和俄罗斯莫斯科、圣彼得堡、喀山等城市的TIR运输线路。

今年9月30日,威海市首批80余吨采用TIR(国际公路运输)模式运输的货物,从威海港启程,一路西进,北上,直抵俄罗斯圣彼得堡。

济南开通TIR运输后,山东省跨境公路运输发运地覆盖省经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈。TIR运输为山东企业提供了更多出口通道,有助于山东企业进一步拓展国际市场,提升国际竞争力。

济阳区济北街道滨湖社区: 智能回收助环保 垃圾分类不可少

近日,济南市济阳区济北街道滨湖社区开展了一场别开生面的垃圾分类宣传活动,并指导居民正确使用智能垃圾回收箱。

活动中,社区工作人员通过发放宣传资料,向居民们详细介绍了垃圾分类的重要意义、分类方法以及智能垃圾回收箱的使用流程。他们耐心地解答居民们提出的各种问题,让大家对垃圾分类有了更深入的了解。下一步,滨湖社区将进一步提高居民垃圾分类意识和参与度,通过丰富多样的宣传活动和激励机制,营造全民参与垃圾分类的良好氛围,共同打造绿色、整洁、宜居的社区环境。(韩英)