

# 中国重汽出海启新程

## “中国智造”盛大亮相汉诺威车展

### 抢先布局清洁能源 推动绿色低碳转型

就在前不久，中国重汽携带着全新升级的黄河氢内燃机牵引列车、汕德卡氢燃料电池牵引车、HOWO统帅纯电动轻卡等共计7款车型亮相德国汉诺威车展，覆盖重卡、轻卡、新能源、轻型汽车等多个细分市场，抢先布局清洁能源国际化赛道，展现“双碳”战略下，中国重汽的发展决心和力量。

据悉，本次中国重汽以“Zero to Hero”为主题受邀参展，该主题寓意来源于氢能源排放的“一滴水”元素，将中国山水文化与新能源科技巧妙融合，蕴含着中国重汽强大技术实力背后的“东方智慧”。

媒体日当天，全新发布升级的黄河氢内燃机牵引列车一经亮相，便引发全球媒体广泛关注，它以水滴为概念，驾驶室采用了仿水滴流线造型，腰线前窄后宽(驾驶室前端尺寸为2150mm，后端为2500mm)，整体水滴形造形构成超低风阻的基础。

在挂车设计上，黄河氢内燃机牵引列车巧妙融入仿生“鱼背”降阻理念，极致风阻性能，刷新了一箱油满载行驶4871公里世界吉尼斯纪录。在智能化更新方面，主动进气格栅、电子后视镜、隐藏式门把手、全车细节流体引导等20余项主、被动降阻技术，助力整车风阻系数低至0.286，能够节能15%，进一步突破低风阻的极限。

汕德卡氢燃料电池牵引车是中国重汽在氢燃料方面的又一最新力作，作为一款氢燃料电池牵引车，这款车搭载了中国重汽全新开发的集成式两挡电驱动桥，每根桥精妙集成两组275kW扁线永磁同步电机，系统效率高达94.5%，最大总功率跃升至1100kW，最大1475马力，轻松应对多元运输挑战；同时车辆采用了双轴耦合技术，确保换挡瞬间动力无缝衔接，极大提升了车辆的驾驶体验感。

在纯电领域，中国重汽新能源统帅Pro轻卡，凭借高度集成化与模块化的电驱系统设计，铸就高效能与长续航的卓越性能，深度融合智能化技术，采用100kWh中置刀片电池包设计，安全性高，充电快速，20%-80%补能时间20分钟。驱动系统采用模块化扁线电机，峰值功率140kW，搭载两挡集成电驱桥，动力性能得到提升。支持OTA远程升级、车辆远程诊断，实现更加便捷、智能的人机交互。



在全球汽车产业风起云涌的变革浪潮之中，中国汽车品牌登上国际化舞台，集体开启“抢滩登陆”模式，不断加快“出海”速度。作为国产品牌出海的领航者之一，中国重汽充分利用中国汽车产业在新能源领域的先发优势，充分展现中国重汽丰富的产品线和强大的市场竞争力，更彰显了中国企业在推动全球商用车行业向绿色、智能、高效方向发展的坚定信念。



▲中国重汽携带着全新升级的黄河氢内燃机牵引列车、汕德卡氢燃料电池牵引车、HOWO统帅纯电动轻卡等共计7款车型亮相德国汉诺威车展。



### “中国智造”新名片

#### 中国重汽吹响

#### 进军全球皮卡市场新号角

在汽车百余年的历史长河中，以德国为代表的欧洲一直是汽车工业发展的高地，也是汽车出口的中心，德国汉诺威商用车展是全球历史最长、规模最大、影响力最大的专业商用车展之一，其历史可追溯到1897年，经过百余年的发展，已然成为商用车行业的风向标与荣耀盛典。

与世界同频，中国重汽决心将皮卡领域的最新成果带到欧洲，在本次汉诺威车展上，重磅发布了在皮卡领域的最新力作——搏胜皮卡，正式吹响了进军全球皮卡市场的号角，展现出“中国智造”的强大技术实力。

搏胜皮卡以智能科技为翼，完美融合动力强劲、安全舒适、配置丰富等多重优势于一身，重塑皮卡行业领域新高度。搭载潍柴动力WP2H 2.0T柴油发动机，最大功率140kW，峰值扭矩420N·m，并采用重汽自研8AT手自一体变速器，动力系统成熟可靠，动力输出流畅平顺。并且还开发柴油超低温启动技术，凭借6大黑科技，助皮卡零下近40℃一次启动。

搏胜皮卡不仅展现了卓越的产品力，更将中国传统文化元素融入每一个环节，本次展出的两款车型搏胜S9和搏胜S7，车身颜色分别采用了极具中式色彩美学韵味的丛林翠和霞光紫，让中国绝色惊艳汉诺威，传递传统文化与现代工业交融之美，向世界展现了根植于中国文化土壤的中国品牌风范。

据官方统计数据，自2004年进入国际市场以来，中国重汽连续19年重卡出口排名中国行业第一，产品出口已超过150个国家和地区，累计重卡出口超过60万辆。在世界各地建立了1000多家经销网点、海外办事处80家，形成了覆盖全球的营销和服务网络。