



## 新质曲阜 融媒系列报道

易雪 通讯员 张艳  
岳雷霆 刘康 济宁报道

沿着儒家文化源头追溯,看孔子故里,满载变迁与惊喜。

在这座充满希望与活力的城市,“灯火蓼河里”文商旅综合体项目让古城更加光彩夺目、新能源无人城配车将实现本地化生产、汽车零部件产业链条成型……,在深厚的文化底蕴加持下,曲阜充分发掘自身优势,以“智”提“质”,多重“新”项目落地,通过产业赋能推动经济社会加快迈上高质量发展轨道,焕发出了勃勃生机与活力。



曲阜天泽汽车科技有限公司工作人员正在进行高精度检测。

### 千年古城 文旅产业再添新韵

古街烟火气,最抚凡人心。夜幕降临,古城之南,一条旖旎的蓼河逶迤流过。拓片馆、汉服馆、孔府菜博物馆等商铺鳞次栉比,绢花、印章等商品琳琅满目,河面穿梭的画舫游船与灯光璀璨、光影交织的古街遥遥相望。人们踱步其中,享受着闲时时光。

这里是曲阜全新打造的“灯火蓼河里”文商旅综合体项目。文旅产业作为优势产业,该项目的落地则是曲阜市推动高质量发展以文带旅,以旅兴商,以商成文的有力探索。“文、旅、体、商、艺”在这里深度融合,这条穿梭在古城的河流正折射出耀眼的色彩,“古城的河”“美丽的河”也有了多重身份——“活力的河”“繁华的河”。

“河道全长2.5公里,我们使用了近百种灯光设备及演绎设备,通过全息投影、大型音乐喷泉水秀、互动灯光装置、数字灯光秀、智控雾森系统、智控水帘演绎、智控巡游系统等数字科技手段结合实景演艺等形式,打造了全国首个纪实情景行沉浸式文化朝圣夜游项目。”山东(曲阜)鲁班古建集团有限公司副总经理袁彤介绍,目前,该项目已吸

引400余家商户入驻,已接待游客90万人次,新增就业岗位300余人。

如何立足城市赛道更新,打造特色文化IP,“灯火蓼河里”文商旅综合体项目,是曲阜围绕“曲阜会客厅·旅游新亮点”这一发展定位最直观的体现。“在蓼河5公里核心水域,通过光影科技赋能数字夜游,讲述圣城与圣人的故事,将东方圣城的文脉悠长和商贸繁华展现在人们眼前,既体现了当今曲阜的人文风貌和儒风雅韵,也实现了商业古街与滨水风貌的有机融合。”曲阜市文化和旅游局局长孔凡波介绍,文旅夜游可谓是旅游行业的蓝海,其市场具有非常大的潜力。文旅产业作为曲阜的“金字招牌”,随着当代人对旅游需求的变化,“灯火蓼河里”打破了场景与游客的界限,以沉浸式的角度展示出当地的生活特色和文化感受,让人们通过视觉和听觉感受氛围,体验到悠久的特色文化魅力,也促进游客的消费,推动景区市场的经济增长。

### 凝聚合力 小产业撬动大发展

曲阜,这座被儒家文化浸润的千年古邑,实则还有另外一张重要的产业名片——汽车零部

件。10月24日,走进曲阜天泽汽车科技有限公司年产600万套新能源汽车零部件项目的实验室,工作人员正有条不紊地使用三坐标测量仪对研制产品进行高精度检测。“高端设备的检测可以排除人为力度的影响,将误差控制到小数点后四位。”曲阜天泽汽车科技有限公司质保部部长朱峰拿起一件执行器的壳体解释说:“以我们自主研发这个零件为例,因其精度精密受到客户的认可,量产产能已达到80多万件。”

“除了研发,在我们的生产车间内还隐藏着一条年产值可达2000万的全自动生产线。”曲阜天泽汽车科技有限公司董事长余克难走进一间不足200平方的房间内介绍,“这些设备看似普通,实则不然。它可以实现24小时不间断运作,无需人工制作,只需1到2名人员管理即可,以往生产时,我们一天可生产300多件汽车上的‘电池阀’,而它仅8小时就可生产1000多件,不管是质量还是数量都翻了番。生产线已进入调配阶段,预计11月底就能正式投入生产。”

仅一条生产线就可达2000万,这个数据在曲阜汽车零部件产业中不足为奇。汽车零部件及配件制造是曲阜市的传统强项,现已形成了以天博汽车、陆博汽车电子、天博电器等企业为龙头,30余家中小企业抱团发展的局面。“从汽车调温器到新能源汽车智能热管理系统,从传统零配件到系统总成,从轮速传感器到新能源汽车动力总成,我们通过‘强链、建链、补链、延链’工程,在这条产业链上,上下游分工明确,供需合作紧密,链主企业带动牵引,产业链上下游大中小企业也实现了从无到有、从有到强的飞跃。”曲阜经济开发区投资服务部副部长张振说。

如今,在曲阜的街头巷尾,没有司机、只有货物的无人城配车随处可见。更让人出乎意料的是,这些头上顶着摄像头和雷达的新能源无人城配车即将实现本地化生产。“现在属于物流快递行业的旺季,我们的产品也进入了‘一车难求’的情况,客户们来定制车辆,至少要等40天才能交付。”九识智能(华北区)总经理李勇介绍,作为品牌方,无人城配车在省内首次亮相选择的便是曲阜,这是因为这座城市的“文化名气”,同时也因其汽车零部件产业发展较为成熟,可达到产品销售及生产的需求。

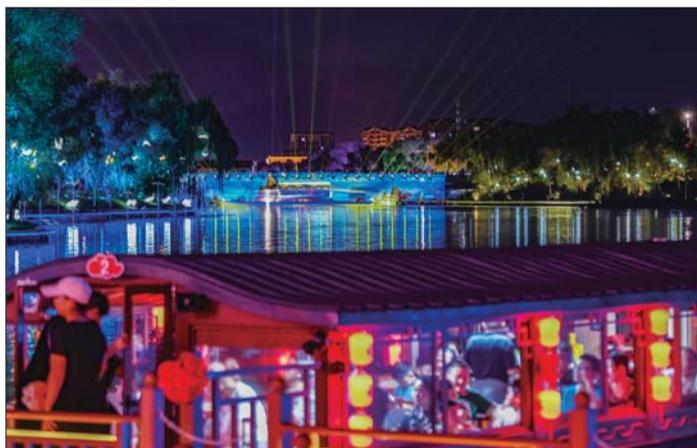
也正因为如此,日前总投资30亿元的曲阜九识自动驾驶车辆生产制造中心项目落地于此,项目全部建成达产后可实现年产车辆2万台、年销售收入50亿元、利税6亿元,为曲阜新能源汽车产业打造出第一批真正意义上的整车。“现在自动驾驶运营中心已建设完毕,自动驾驶车辆生产制造中心预计12月底建设完成,这样不仅可以引领大量上下游产业链企业发展,形成无人驾驶生态,还涵盖激光雷达、摄像头、AI芯片、5G等各个领域,带来强烈的行业龙头效应。”张振说。

“下一步,曲阜市将坚持汽车零部件产业电动化、网联化、智能化、共享化发展方向,发展汽车电子特色产业,优化产业布局,加快融合创新,突破关键核心技术,精准强链延链补链,打造全国领先的汽车零部件生产基地。”曲阜市工信局局长翟德军表示。

现如今,在这座千年古城,丰富多彩的文旅产业与蓬勃发展的汽车零部件产业已化身为最美“风景”,这既是资源优化配置的破圈之举,更是新发展理念的具体实践。可以预见,这股产业赋能的“新势力”,前景广阔,未来可期。

# 古城蝶变,向新而『兴』

产业赋能,曲阜塑造高质量发展新优势



蓼河夜景。

### 产业赋能 孔子故里向新蝶变