



神舟十九号载人飞船今天4时27分发射

“龙马组合”亮相，将首次把果蝇带上太空

我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。

10月29日上午，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示，经任务总指挥部研究决定，我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。

林西强介绍，蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务；宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员，两个人都是“90后”，都是首次执行飞行任务。

“宋令东入选前是空军飞行员；王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

3名航天员中，蔡旭哲属龙，宋令东、王浩泽属马，因此神舟十九乘组又被称为“龙马组合”。蔡旭哲表示，期待在此次太空驻留任务中“龙腾盛世，马到成功”。

目前，任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥十九运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务，也是载人航天工程第33次飞行任务。任务主要目的是：与神舟十八号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实(试)验，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。据悉，此次任务，我国将首次把果蝇带上太空。

按计划，神舟十九号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访，计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

“目前，火箭飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍，神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。

林西强还介绍，天舟八号将于11月中旬择机发射。目前，天舟八号任务的各项准备工作正按新的计划稳步推进，在空间站任务规划上已充分考虑应对类似情况的物资储备，目前在轨物资充足，满足任务要求。

综合新华社、央视



29日晚，酒泉卫星发射中心，神舟十九号发射在即。 中国航天科技集团

延伸阅读

神舟十九号载人飞船瞄准北京时间明天4时27分发射，此次是神舟飞船第14次执行载人飞行任务，和以前的飞船相比，神舟十九号飞船布局更加优化，装载空间更强。“神舟十九号乘组将开展86项空间科学研究与技术试验。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强表示。

优化布局轨道舱

神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成。飞船独立飞行期间，航天员主要在轨道舱工作和生活；返回舱是飞船的控制中枢，也是唯一一个能返回地面的舱段；而推进舱顾名思义，是神舟飞船的动力之源。

据介绍，此次神舟十九号飞船，研制人员主要对飞船的运输能力进行了升级。

中国航天科技集团刘庆博介绍，神舟十九号载人飞船通过轨道舱产品和布局的优化，进一步提升了载人飞船的运输能力，可以为航天员携带更多的上行物资，从而更好地保障航天员整个的飞行任务，为航天员提供一个更舒适的环境。

通过对轨道舱优化布局，神舟十九号的运输能力得到了大幅提升，装载空间增加了20%，为航天员等相关系统携带更多有时效性要求和临时需求物资提供了条件。

刘庆博介绍，后续新批次的神舟飞船还将持续进行改进，为中国空间站长期运营提供更加高效、稳定的在轨支持。

未来计划带小鼠

中国科学院空间应用工程与技术中心研究员张伟介绍，在神十九任务期间将执行开展包括生命科学、流体、燃烧、材料等实验，特别是生命科学实验，特别是要带上果蝇，在太空建立一个亚磁的环境，研究在亚磁环境下果蝇的生长发育以及它的一些行为。果蝇的许多基因与人类基因具有相似性，其研究可以获得对人类遗传疾病的认识，为研究人类自身在太空的适应性奠定基础。

随着实验装置和关键技术的研发攻关，未来还将在中国空间站开展小鼠实验。

据悉，神十九乘组飞行期间，将重点围绕“太空格物”主题，覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学等领域，开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力学等86项空间科学研究与技术试验，预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重材料效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科学成果。

综合新华社、央视

运力升级，神十九装载空间增20%

航天员飞行期间将开展86项试验

中国计划在2030年前实现登陆月球

第四批预备航天员将承担载人登月任务

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示。

明年中国载人航天工程计划实施3次飞行任务

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验，先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验，保障上述生产试

验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

林西强介绍，载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定，发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

2025年，中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务，还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识，也将启动载人月球车名称征集活动。

10名预备航天员中有2名港澳载荷专家

“我国第四批预备航天员选拔工作已完成，共有10名预备航天员最终入选，包括8名航天驾

驶员和2名载荷专家，并于今年8月入队参加训练。”林西强介绍。

入队2个月来，第四批预备航天员重点开展了载人航天工程基础理论学习和针对性体质训练，同时组织开展现场见学、座谈交流、专家授课、文化渲染等多种形式的活动，使他们快速进入了新角色、新状态。

后续，根据训练大纲和总体计划安排，按照循序渐进、由浅入深的原则，第四批预备航天员将有序开展八大类200多个科目的训练任务。

林西强介绍，针对第四批航天员不仅要执行空间站任务，未来还要执行载人登月任务的新特点，在训练内容设置上，既注重失重状态下生活工作与健康管理等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)

验等专项技能的掌握，更面向未来载人登月任务，进一步培塑航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区，已于8月8日入队，在与其他航天员共同生活、训练的基础上，为港澳航天员安排了载人航天精神、普通话等针对性课程，还根据他们的饮食特点，科学制定食谱。

“目前，2名港澳载荷专家已全面融入团队，训练热情饱满，身心状态俱佳。”林西强说，相信第四批预备航天员能够高质量如期完成各项训练任务，逐步成为后续载人航天任务的骨干力量。

据新华社