



## 免费乘公交的第五年，暖意洋洋

### 供暖季，聊城免费公交线路增至76条，最晚延时至20:20

时间回到2020年末，当年12月9日，山东聊城因为在全省率先出台了一项“供暖季免费乘坐公交车”的硬核惠民举措而登上了热搜榜，在全国范围内引起了广泛的关注和赞誉。

“供暖季不收一分钱”，这项政策效果如何，能走多远？五年之约，如期而至。2024年11月17日，聊城市人民政府发布《关于主城区免费乘坐公交车的通告》，2024至2025年供暖季期间继续实行主城区免费乘坐公交车政策，这是聊城实行该政策的第五年。自2024年11月19日至2024年3月15日，聊城市公交集团运营的72条城市公交线路以及聊城交运集团运营的4条公交线路将全部免费乘坐，面向服务对象是在主城区乘坐公交车的乘客。

根据市生态环境局组织编制的2023-2024年度《聊城市免费乘坐公交车政策实施效果评估报告》显示，免费公交车政策实施阶段，日均客流量增至12.47万人次，城区9条主要道路的日均车流量均出现了明显下降，机动车尾气污染物的排放量有一定的削减效果，空气质量有一定改善，取得了较为积极的效果。

谢晓丽 闫修晨 聊城报道

#### 免费乘公交首日 乘客纷纷为聊城点赞

11月19日12时17分，聊城市公交集团驾驶员张辉驾驶K6路公交车从东昌路东首出发，一路向西开往火车站。记者在K6路公交车上看到，投币箱已封住，刷卡机已关闭，车前方张贴着“政府惠民 免费乘车”的通知。11月19日，是聊城市主城区免费乘坐公交车的首日，还有不少市民不知情，上车准备刷卡或投币。“您好，欢迎乘车，政府惠民，免费乘车”。每到一处站牌，张辉不断重复让乘客无需投币。

“坐公交不要钱，这事我第一次遇到，这事办得真好，为聊城这座城市点赞！”来自辽宁盘锦的何瑞玲准备投币时发现投币口封闭。“我来聊城做生意，现在考察完毕，准备坐火车返回盘锦，坐公交不要钱这件事给我留下了很深的印象。”

家住开发区的乘客马雪告诉记者：“昨天听说了公交免费的信息，今天特意乘坐公交车出门。孩子在市区的一个学校住校，以后去看孩子方便了，周末也能多带孩子老人出门。”

“供暖季实行坐公交车免费政策，首先方便了市民的出行，改善了交通状况，同时还改善了空气质量，为聊城点赞。”乘客纪胜广说，这个政策能坚持五年，是一件很利民惠民的民生实事。

K6路公交车驾驶员张辉告诉记者，免费乘公交首日，客流量明显增多。从东昌路国际会展中心到市医院这一段，公交车上人很多，没有空座。“上车的乘客纷纷为我们公交集团点赞，为我们聊城市政府点赞，作为一名公交司机，我很自豪！”

#### 运行频次及线路增加 公交最晚延时至20:20

相比于去年，今年的免费线路由去年

的64条增加到76条。即主城区所有城区公交线路，包括聊城市公交集团运营的72条城市公交线路及聊城交运集团运营的K602、K603、K607、K608路4条公交线路。

政策实施时间为2024年11月19日至2025年3月15日。服务对象为所有在聊城市主城区选择乘坐公交车的乘客。

“今年是聊城市连续5年实施政府惠民免费乘车政策，为了落实好这项工作，我集团提前安排，关闭所有公交车的刷卡机和投币口，同时醒目位置放置‘政府惠民 免费乘车’标牌，让市民乘客一目了然。”聊城市公共交通集团董事会秘书马涛说，将利用智慧公交管理系统，提前对公交客流进行分析和预测，实时监控客流变化，灵活调整公交线路和班次，力求为市民提供更加便捷、舒适的乘车体验。

根据安排，聊城鼓励市民错峰出行。免费乘车客流量大，乘车高峰时段一般为上午7:00—8:30和下午17:00—18:30。聊城市公交集团和聊城交运集团在增加公交车运行频次的同时，提醒市民尽量选择错峰出行，让有限的乘车资源得到高效利用。

同时，为便于市民上下班及出行，途经城区主干道的公交线路延长末班车发车时间。其中K2路延至20:00，K6路延至20:20，K7路延至20:00，其他线路末班车发车时间将根据客流实际情况予以延长。具体车辆路线及时间如有变化，请市民关注聊城市公交集团、聊城交运集团在媒体及手机客户端发布的通知。

#### 日均客流量12.47万人次

#### 主要道路车流量明显下降

为跟踪评估该政策实施的效果，市生态环境局组织编制了上一年度2023-2024年度《聊城市免费乘坐公交车政策实施效果评估报告》。根据评估报告显示：

客流量情况。根据公交公司提供的数据，免费公交车政策实施阶段的日均客流



量为12.47万人次，明显高于正常实施前(7.77万人次)，充分说明更多的人选择公交车出行。

车流量情况。免费公交车政策实施阶段相对于未实施阶段，城区9条主要道路的日均车流量均出现了明显下降，小型汽车和大型汽车日均车流量分别下降了0.2%、11.4%，说明私家车出行数量有所下降，而大型汽车出现数量下降明显。

油量销售情况。免费公交车政策实施阶段，中石油和中石化的汽油日均合计销量较政策实施前和实施后分别下降了5.7%、26.0%；政策实施阶段相比政策未实施阶段，汽油车和柴油车CO、HC、NOx、颗粒物日均排放量分别降低了0.23吨、0.02吨、0.09吨、0.007吨，表明污染物排放有所下降。

空气质量变化情况。通过对比空气质量变化情况来，与去年同期相比，作为机动车尾气的典型污染物NO2和CO均同比改善，改善幅度分别为2.9%和6.7%；政策实施初期(2023年11月16日-11月30日)与政策实施前半个月(2023年11月1日-11月15日)的公交车运营时间内(6-20时)NO3- (硝酸盐离子)占比分别为50.5%和54.5%，

免费公交车政策实施的一个月内SO42-下降明显，占比下降了5.0%。

尾气排放情况。根据政策实施前后颗粒物源解析情况对比分析，免费公交车政策实施前、中、后三个阶段，机动车尾气对PM2.5浓度的贡献占比分别为19.62%、5.93%、5.41%，对比政策实施前和实施中两个阶段，政策实施中机动车尾气对PM2.5浓度的贡献占比明显降低，下降了13.69%。

社会调查情况。对回收的调研问卷进行分析，发现有89.69%的市民满意，其中，63.92%的市民认为政府惠民、老百姓生活更方便，25.77%的市民认为能够缓解交通压力；91.41%的市民表示会支持继续实施免费乘坐公交车政策，可见该政策的实施获得较为广泛的公众好评。

聊城市实行“供暖季免费乘坐公交车”政策，在惠民便民的同时，对机动车尾气污染物的排放量有一定的削减效果，空气质量有一定改善，取得了较为积极的效果。

免费公交，带动了城市里的温情流淌。供暖季，城区76条公交专线将免费陪伴市民度过有温度的每一天。

## 聊城住房公积金贷款新政发布

# 新引进人才最高可贷120万元

李军 聊城报道

从聊城市住房公积金管理中心获悉，为深入贯彻落实党中央和省委、市委人才工作会议精神，进一步优化聊城市人才发展环境，根据《关于实施新时代“人才兴聊”战略的若干措施(试行)》《聊城市推动房地产市场平稳健康发展的若干措施》等文件

精神，结合聊城市实际，制定《聊城市新引进人才住房公积金贷款支持政策》。

支持范围由聊城市人力资源和社会保障局审定，经中共聊城市委人才工作领导小组办公室备案的新引进人才，包括顶尖人才、领军人才、优秀人才、青年人才、专业人才五类。

在聊城市购买自住住房的新引进人

才，单职工缴存家庭最高贷款额度为80万元，双职工缴存家庭最高贷款额度为100万元。符合聊城市多子女家庭及购买新建装配式或高品质住宅政策的，单职工缴存家庭最高贷款额度为100万元，双职工缴存家庭最高贷款额度为120万元。

相关贷款业务办理需提供新引进人才有效证明材料，其他贷款条件、办理材料、

贷款利率、贷款担保、贷款偿还等事项应符合《聊城市住房公积金个人住房贷款管理办法》及贷款相关规定。

新引进人才可以通过聊城市住房公积金官网、微信公众号(聊城公积金)、12329服务热线及各县(市、区)住房公积金服务大厅等渠道了解贷款流程及所需材料，就近提出贷款申请。