

日均回收50余辆,可再生利用率98%以上,100%无害化处置 废旧电动自行车的“新生”之旅

文/片 李梦瑶 实习生 冯妙韵 济南报道

10月份至今
已回收3400余辆

12月15日上午10点,趁着济南市电动自行车以旧换新活动,市民李先生将家中骑了五六年的电动自行车送到附近的销售门店准备换新。

“新车早就选好了,款式新颖,续航还长。我打听了一下,交上旧车再加上补贴,提新车能便宜800元钱。”李先生说,他先通过泉城购二手电动自行车回收平台提交了旧车信息,新车在销售门店就可以挂牌。

此时,山东济供再生资源有限责任公司旧电动车回收员张凌开着货车进了市区。自济南市启动电动自行车以旧换新活动以来,每天穿梭于市区各大销售门店回收旧电动自行车,占据了他工作的大部分时间。

电动自行车销售商老王(化名)当天回收了3辆旧电动车,“每天张师傅都过来拉走,省了不少心”。

没有以旧换新活动前,老王也回收旧车。“那时候碰上卖相好的旧电动车,部分零件还能用,我们会拆下来再卖出去。”老王说,现在市民在以旧换新平台上传了旧车信息和照片,他们就不用再拆卸了,“回收工作相对更轻松了”。

张凌最终要把回收来的旧车送到公司,记者跟着他的车来到了山东济供再生资源有限责任公司,数百辆整齐排列的旧电动自行车摆放在院内。张凌告诉记者,这些都是近两个月回收到的旧车。

货车停稳后,站内的工人们立刻开始了卸车工作。一名工作人员递给张凌一张表,让他填写交接信息。

现场负责人郭女士介绍,废旧电动自行车的处置分为回收、加工、利用三大环节,“我们是济南唯一一个具备回收资质的企业。但严格意义上,我们算是一个中转回收站,主要进行旧电动车的储存与初步拆解”。

据相关部门数据显示,自10月26日济南市电动自行车以旧换新活动启动以来,截至目前,已有3400余辆电动自行车被回收至中转站,进入正规拆解再利用渠道。粗略计算,回收站平均每天回收50余辆电动自行车。

“解剖”式拆卸 最大程度“变废为宝”

在现场,工作人员先对每辆电动自行车的车牌、车架号以及车辆的完整度进行



回收员张凌正在将回收来的旧电动车卸车。



拆卸师傅正在拆解旧电动车。

核对;核对无误,由专人对车牌和车架号进行注销后,电动车正式进入拆解环节。

只见一名拆卸师傅先将电动车上的电池电源线剪断,确保其不会正负极接触引发安全隐患后,便将电池放置到专门的回收托盘上,接下来再拆除电机和前后轮等,直至电动自行车仅剩下车架。

电池、塑料、废铁、废铜、废铝、废钨、橡胶……这些拆得七零八落的材料堆在不同的区域。郭女士介绍,一辆电动车至少能拆出7类不同的材料,如果再精分,可以分出十四五种材料。大到车架、小到一

块塑料,寻常人眼中无用的“垃圾”,在这里却是宝贵的生产资源,届时会再有专门人员来把这些材料运到不同的加工厂,进行“回炉重造”。

“虽然这里只是中转站,但旧车进入这里才算真正进入正规的拆解渠道。”市民郭女士说,目前他们合作的下游公司有五六家企业,如冶炼厂、粉碎厂等,分布在山东、安徽、四川等地,这些企业也均具备相应材料拆解再利用的资质。

现场,一辆大型吊车正在把堆放在一起的车架装上车。郭女士告诉记者,它们

将被送往济阳的一家塑料厂。“车架子上还有很多零部件,但是比较复杂,我们这一环节就不再进行细分拆解。”郭女士说,每辆电动自行车能拆解出23-28公斤的废铁,约占整车重量的50%。

除此之外,废有色金属类、废塑料类、废钢铁类和危险废物类也均会实现“新生”。通过加工处理,废旧电动自行车可再生利用率可以达到98%以上,整个流程的无害化处置率可以达到100%。

搭建平台只是第一步 需多方共同发力

据山东省市场监督管理局数据,山东现有电动自行车保有量4300余万辆,其中济南市有469.8万辆。

“不少企业并不是没有发现这个市场,主要还是利润较低。”山东济供再生资源有限责任公司负责人单先生说,在济南电动自行车以旧换新活动之前,几乎没有人把电动车送到他这里拆解。

一电动自行车销售商透露,目前市场上一辆不带电池的废旧电动车回收价约80元,拆解出售可卖130元,扣除手工费等成本,每辆车约有30元利润。

“拆解的利润较低,主要收入来源还是翻新业务。”上述销售商透露,市场上翻新电动自行车的价格普遍在1000元以上,扣除电瓶和翻新成本,仍然有几百元的利润。

除此之外,电动自行车回收行业需要一定的场地规模来容纳废旧电动自行车的拆解、分类、存储和处理设备。由于城市土地资源的有限性以及回收企业资金实力的限制,很多企业难以获得足够规模的场地,无法进行拆解的再细分。

在回收拆解环节上,单先生感觉,目前整个产业链缺乏明确的指导。如何拆、拆成什么样?很难做到精准分类。

广东省是电动自行车使用大省,截至2023年底,电动自行车的社会保有量约为3000万辆,其中约1500万辆的使用年限已经超过五年。而广州出台的《轻型电动车及电池报废回收拆解服务规范》不仅为相关企业提供了技术层面指导,也为全省以旧换新的政策实施提供了依据。

据单先生了解,目前济南有关单位正在编制电动车回收全链条的行业规范。随着行业规范的建立,他想在钢城区建设一个标准工厂,让这条产业链真正“活”起来。

“回收平台的搭建只是第一步,还需要让市民形成共识,主动将废旧电动自行车送到正规渠道去。”单先生说,“多方共同发力,才能让这条产业链条‘活’起来。”

编辑:魏银科 美编:刘燕 组版:侯波

章丘鲍芹
芹香浓郁 无筋无渣 品质供货

★特产好价★
¥28.9
2斤(礼盒装)

扫码购买

精品资讯

订版电话
0531-85196204

收购字画
◆求购
15864536825
家政服务
◆家政
13793180410

悠然亭颐养中心 (医养结合 双院一体)
市中、兴隆、钢城、青岛、滨州、东营、白沙7店联动

五星养老 国家试点 医保定点 医疗护理 康复理疗 7天试住

地址: 市中区·二环西高架桥下·腊山路16-3号 电话: **88819955**

金龄健康·山东济南养老服务中心

- 国企品质, 公办机构。
- 全国养老服务先进单位、全国敬老文明号、济南市五星级养老机构。
- 康养专区推出部分特价房, 床位费低至**1500元/月**, 部分床位**8.5折**优惠, 满一年赠送一个月床位费。

电话: **0531-82805587/5588**
地址: 济南市市中区望岳路3668号