



这里是济宁 · 幸福济宁

邓超 崔常松 通讯员 孔宵
李梦宇 济宁报道

12月20日上午，济广高速济南至菏泽段改扩建零碳高速公路通车活动在济广高速梁山服务区举行，标志着该项目济宁段正式建成通车，济宁市再添一条“双向八车道”高速公路通道。济广高速济南至菏泽段沿线人口密集、旅游资源丰富，项目的开通，将进一步畅通沿线城市人流、物流，促进省会经济圈、鲁南经济圈人文交流、产业合作和经济发展，对带动区域经济快速高质量发展具有重要意义。



俯瞰项目。

从梁山到济南，可省30分钟

济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程全线通车

新增梁山东收费站 “井”字形高速网初现

12月20日，济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程全线通车，项目起自殷家林枢纽互通立交，途经济宁市、泰安市、济宁市、菏泽市，止于王官屯枢纽互通立交，改扩建路线全长约152.7公里，沿老路由双向四车道改扩建为双向八车道。途经济宁市汶上县、梁山县、嘉祥县，全长40.04公里。该项目以改扩建为契机，实施“高速+光伏”工程规模化建设，系中国首条改扩建零碳高速。位于梁山县韩岗镇的梁山东收费站，是济广高速济南至菏泽改扩建段新增设的收费站。

“济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程全线通车后，居住在梁山县东部地区的居民前往济南，可就近选择梁山东收费站驶入高速，能够节约近30分钟。路面从双向四车道扩建成八车道，一路畅行带给驾乘人员更加舒适的行车体验。”梁山县交通运输局相关负责人表示，目前，梁山县域内高速公路、国道交错成网，高速绕城体系即将建成。针对高速路网建设，梁山县正在着力打造北有董梁、南有鄆鄆和兖鄆、西有德鄆、东有济广的“井”字形高速路网，对于梁山县而言，“井”字形高速网络布局已初见规模，济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程的通车不仅是交通条件的改善，更是区域联动发展的新引擎。“井”字形高速网络的建设，将为梁山县农产品、旅游资源等提供更加便捷的运输通道。

梁山县拥有丰富的农业资源和独特的旅游资源，如梁山泊风景区、水浒文化园等，吸引了大量游客前来观光旅游。济广高速公路济南至菏泽段梁山东(韩岗)出入口的增设不仅是梁山县交通网络的一次重要升级，更是推动区域经济发展的重要举措。它将为梁山带来新的发展机遇，促进各区域之间的经济交流与合作，推动梁山县的经济社会发展迈上新的台阶。

济宁以打造全国性综合交通枢纽城市为引领，持续推进市域内部畅通、对外快速联通，

雄商高铁、邹济高速、济商高速、微山三线船闸等一批标杆性大项目高效实施，加速“公铁水空”综合立体交通网成型，加快构建“高快一体、内畅外联、四通八达”的现代化综合立体交通体系。目前，主城区已逐步构建起“东有济微高速、西有济徐高速、南有济邹高速、北有日兰高速”的绕城高速，与内环高架形成快速交通“两环”。主城区到各县市基本实现两条以上快速干线通达。目前，正提速推进高架连接高速的8条快速连接线，做到高架到高速无红绿灯快速通行，实现城市骨干道路、内环高架与绕城高速的快速连快通，加快形成“10分钟上高架、20分钟达高速高铁，市区到各县市1小时通达”的市域快速交通格局。

明年再添多条“动脉” “县县双高速”在眼前

今年，除了济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程全线通车，济宁市交通运输局还协调推进多个项目的建设，如济商高速、济邹高速、济微高速北段等。这些项目普遍体量大、功能强，是济宁市构建“五纵五横”高速公路网的代表作。

12月21日，济邹高速项目白马河特大桥悬浇箱梁中跨合龙，标志着济邹高速项目三座特大桥主体工程进入收官阶段，济邹高速项目向着最终通车目标又迈出了坚实的一步。济邹高速的起点位于京台高速峰山互通立交处，终点位于济徐高速机场互通立交南约2.65公里处，全长61.99公里。项目建成后连接济徐、济微和京台高速，不仅能缓解济宁南二环的交通压力，还将和济微、济徐、日兰三条高速形成环城高速闭环，优化贯通济宁主城区的路网连接，成为全省高速公路网中的重要连接线。截至目前，济邹高速项目路基完成近

80%，桥涵工程完成80%以上，桩基和墩柱完成量均超过95%，路面完成35%以上，总体进度完成过半，计划2025年12月底前完工通车。

正在紧张施工的济宁至商丘高速公路嘉祥至金乡段项目作为山东省“十四五”规划的重点项目，是胶东半岛经潍坊、济宁、商丘的重要运输通道，预计2025年建成通车。济商高速(济宁段)项目开工以来，6个月取得建设用地批复、1个月实现主线全部清表、4个月实现首幅箱梁架设、提前4个月实现控制性工程新万福河特大桥主塔封顶、1年内实现沥青摊铺，创造了“济商速度”。“截至目前，项目路基工程、桥梁工程均已完成80%以上，路面工程完成20%以上，超前超额完成年度任务目标。”中国能建葛洲坝交投济商(济宁)公司总工程师陈刚介绍，项目建成后，将进一步提升济宁与中原地区乃至长江经济带的通行能力，成为胶东半岛经济圈、鲁南经济圈、中原经济区的便捷快速通道，对改善鲁西南交通出行条件、完善山东省高速公路网络布局，具有重要意义。

当前，济宁市高起点做好交通发展谋划，制定出台交通强国济宁市建设方案等系列政策性文件，加快《济宁市综合立体交通网规划》编制，规划布局“七纵六横”高速公路网。到2030年，形成便捷高效的快速网、四通八达的干线网、覆盖广泛的基础网，综合网络密度和通行能力进入全省第一方阵。在建的济邹高速、济商高速、鄆鄆高速、济微高速北段4条高速公路项目将于明年建成通车，形成主城区绕城高速环线。届时，新增高速公路通车里程126.7公里，高速公路通车总里程达到742公里，建成“五纵五横”高速公路网，基本实现全市“县县双高速”目标。



通车活动现场。