

12月25日，在哈萨克斯坦阿克套市附近拍摄的坠机现场。新华社发



哈萨克斯坦紧急情况部25日发布消息说，一架客机当天在哈萨克斯坦阿克套市附近坠毁。航空公司公布的名单显示，失事客机上共有67人。截至目前掌握的信息显示，坠机事件中有32人生还，最终数字可能还会有变化。

疑遭鸟群撞击，阿塞拜疆航空一客机失事

机上共有67人，目前已确认32人生还

航班曾因大雾改道 失事前持续绕圈盘旋

这架由阿塞拜疆航空公司运营的飞机型号为ERJ-190，航班号为J2-8243，从阿塞拜疆首都巴库飞往俄罗斯格罗兹尼。该架飞机在阿克套市附近坠毁时起火。尚不清楚坠机原因。有报道称，由于格罗兹尼大雾，该架航班曾经改道，后被迫在距离哈萨克斯坦城市阿克套约1.9英里(3公里)处紧急降落。

据FlightAware信息，这架飞机比原计划提前11分钟从机场起飞。在里海上空到达巡航高度时，飞机拉响了紧急呼叫7700信号。坠机前，飞机在机场上空盘旋了几圈。

哈萨克斯坦媒体发布的一则视频，显示了该飞机的飞行轨迹。视频中，涉事飞机在失事前持续绕圈盘旋，但随后轨迹突然终止。

在多个外媒广泛传播的视频中显示，一架飞机以极其快的速度坠向地面，在与地面产生接触后，燃起一团火球，接着由机头开始撞向地面，浓浓的黑烟随之升起。此后，50多名救援人员抵达现场，大火目前已被扑灭。从坠机现场拍摄的照片显示，这架飞机的尾部已损毁，救援人员正在飞机周围开展工作。

坠机发生后，阿塞拜疆航空公司公布了失事客机乘客和机组人员名单。名单显示，飞机上有62名乘客，5名机组人员。失事客机上共有67人。

幸存者称飞机降落前发生爆炸 目前正在寻找黑匣子

俄罗斯联邦航空运输署称，该架飞机原本执飞巴库—格罗兹尼航线，飞行途中与鸟群相撞，机上出现紧急情况后，机长决定该飞机飞往阿克套机场。

阿塞拜疆航空公司称，客机在阿克套附近坠毁的原因可能是与鸟群相撞。飞机坠毁在阿克套机场附近3公里处，一只鸟可能进入了飞机的发动机。

一名负责飞机维修的机场员工证实，有一群鸟进入了阿克套坠毁的飞机的发动机。机组人员向调度员通报了异常情况。“我们尽了一切努力接收飞机，但没有成功。现在他们正在寻找黑匣子，以了解坠机的确切原因。”

事故发生的曼吉斯套地区的卫生部门称，坠毁的飞机上发生了气罐爆炸事件，但未提供详细信息。据哈萨克斯坦本地媒体报道，机上紧急情况发生后，医务人员接到了“第一类”电话呼叫。根据哈萨克斯坦卫生部的说法，这种呼叫与对病人生命构成直接威胁的病情有关，需要立即进行医疗救助。据当地媒体报道，乘客因不同程度受伤被送往曼吉斯套地区医院。

有俄罗斯媒体援引一名坠机事件幸存者的消息报道，阿塞拜疆航空公司失事客机在降落前发生了爆炸。报道称，幸存者说飞机“尾部肯定发

生了爆炸，机舱内到处都是碎片。”

已发现4名遇难者遗体 机上确认没有中国公民

阿塞拜疆总检察院25日称，根据目前所掌握的信息，坠机事件中有32人生还，最终数字可能还会有变化。另据哈通社报道，坠机现场已发现4名遇难者遗体。

央视记者与中国驻阿克托别总领事馆确认，当前获得的信息显示，坠机事故不涉及中国公民，阿塞拜疆航空公司官方公布的名单上也没有中国公民。

在国外的社交媒体上，许多官媒、自媒体纷纷传播相关信息，有媒体开通直播、邀请专家进行坠机原因的分析。在相关内容的评论区，来自多个国家的网友表示对逝者的哀悼、对伤者的祈祷等情绪。

阿总统宣布12月26日为 阿航坠机事件哀悼日

当地时间25日，俄罗斯总统普京就阿塞拜疆航空公司客机坠毁事件向遇难者和伤者家属表示哀悼和慰问，并祝愿伤者早日康复。

普京还说，他与哈萨克斯坦总统托卡耶夫达成共识，俄罗斯紧急情况部将派出载有医护人员和必要设备的飞机前往哈萨克斯坦阿克套协助开展救援工作。

普京还表示，他与阿塞拜疆总统阿利耶夫通了电话。阿利耶夫已返回巴库处理坠机事件。

车臣地区领导人拉姆赞·卡德罗夫向坠毁客机的遇难者亲属表示哀悼。他在社交平台中写道：阿塞拜疆航空公司一架客机在从巴库飞往格罗兹尼的途中于阿克套坠毁，我向遇难乘客的亲属表示哀悼。他提请注意有关幸存者情况极其严重的报道。

阿塞拜疆总统宣布12月26日为阿航坠机事件哀悼日。当天，阿塞拜疆总统就阿航坠机事件召开工作会议。

阿利耶夫指出，“大众传媒和社交网络上都有飞机坠毁的画面。每个人都能看到。然而我们并不清楚飞机坠毁的原因，现在有各种说法。我认为现在谈论这个问题还为时过早，应该对这一问题进行全面调查”。

延伸阅读

每年发生两万多起 飞鸟撞机有多可怕

飞鸟撞击飞机，简称飞鸟撞机：是指航空器低空飞行和接近着陆时，迎面受到飞鸟撞击造成物件损坏与鸟类伤亡的事件，国际航空联合会把飞鸟撞机列入A级航空灾难。

据国际民航组织统计，全球每年发生飞鸟撞机事件两万多起。全球每年因飞鸟撞机要付出的代价达100多亿美元。飞鸟撞机已经成为威胁航空安全的最危险因素之一。

飞机是金属材料制造，而小鸟只是血肉之躯。鸟撞飞机按理说就是以卵击石。那为什么还能给飞机带来毁灭性的破坏呢？

这里就要用到一些物理学的知识了。飞鸟的质量不大，速度不快，飞机却恰恰相反。按照物理学定律，撞击力与质量和速度的平方成正比。例如，一只重100克的麻雀，与时速400公里的飞机相撞，可瞬间产生两吨重的冲击力，轻则损伤飞机，重则机毁人亡。

飞机的驾驶舱窗口、传感器和发动机叶片等都比较容易因飞鸟撞机而发生损毁。

飞鸟撞机能躲开吗？中国航空学会《航空知识》主编王亚男表示，对于飞机而言，飞鸟并非是不会规避，而是由于其高速飞行的特性使得飞鸟难以有效规避。飞机在起飞时速度极快，可能达到每小时数百公里，这样的速度和爬升率往往让鸟群无法及时避开。

为了防范鸟撞，人类已经开发了许多技术。例如，机场配备了完善的驱鸟设备，以确保在低空空域鸟类难以聚集，防止鸟类在机场及其周边环境中聚居。驱鸟手段包括使用声音、光线甚至生物方法，如在机场放养猛禽，利用普通鸟类的天敌来驱散大型鸟群。然而，尽管采取了这些措施，防鸟撞仍然不能完全消除风险。因为鸟群是移动的生物体，有时会在中空活动。即使机场低空没有鸟群，飞机在起降过程中在其他高度仍然有可能遭遇鸟群，从而增加撞击的风险。



本版综合央视新闻、澎湃新闻、封面新闻等