



民生答卷

济宁重点民生实事项目

融媒系列报道

济宁“四好农村路”串起乡村振兴新图景 村路通“心路”，直达幸福处

以路兴旅

文旅交通融合发展

清晨，浓雾散尽，邹城市石墙镇上九山村村民张开信和妻子刘静把农具搬上电动三轮车，沿着风光秀丽的蔡九线来到自家的茶园清理杂草、修剪茶树枝，每年的3-5月和8-10月是茶园春茶和秋茶采摘季节，夫妻俩要趁冬季的光景把茶园管护妥当，为3月份的春茶采摘做好准备。

“公路不仅修到家门口，还直通田间地头。”张开信口中的路是2014年前后修通的蔡九线，这条长12公里的农村公路从张开信的茶园中间穿过，向北蜿蜒至临荷路，向南直达上九山景区，交通方便了，夫妻俩和村里的村民都是受益者，“今年产量很好，一亩能产春茶和秋茶近100斤。”张开信说，在此之前，这片山岭薄地还是以传统的“一麦一棒”种植为主，老百姓多是靠天吃饭，土地产值并不高。在他的记忆里，上九山村路况很差，全是泥石子。夫妻俩在2014年流转了村里的100多亩土地，创办了九山茶园，种植白金芽、黄金芽、白茶、龙井43号等4大类9个品种。

“小青瓦、白粉墙、柏油路……路修好了，让远道而来的各地游客知晓了我们的茶园，销量也跟着上来了。”随后几年里，张开信夫妻又流转了400亩土地，规模越做越大，产品还销往江苏、新疆等全国各地，年销售收入约2000万元，等到每年的采茶季节能够带动200余名村民就业。

时隔8年，当地再次对蔡九线道路进行提升改造，沿着这条路行驶，可以看见增设的路灯、公交站台、路牌等，路两侧栽植着樱花、冬青等绿化苗木。道路沿线，茶园、猕猴桃园、核桃园等特色产业基地星罗棋布，从济宁市区、邹城城区到上九山只需半小时左右，借助家门口的资源，不少村民在景区内开办了民宿和农家乐。为了保证食材的新鲜，村民郑磊磊每天开着面包车到邹城城区，清晨采购的新鲜瓜果肉菜，中午便能端上餐桌。“道路修好了，村容提升了，现在不少城里人来我们这里踏青，趁着这个机会，我们在家开了农家乐，收入也增加了不少，节假日的时候来采摘的，游玩的游客多得很，要提前订位子。”目前，上九山景区年接待游客量60余万人。

为打造一批国内知名的自

邓超 赵云龙 通讯员 孔宵 济宁报道

济宁市把“四好农村路”建设作为惠民生、保稳定、促发展的民生工程，2024年济宁市计划实施新建农村公路700公里，截至11月底，建设任务已全面完成。

农村公路修到家门口，“晴天一身土，雨天一脚泥”的状况成为历史。目前，济宁符合条件的建制村通硬化路率达到100%，农村公路通车里程达到1.96万公里，以县城为中心、乡镇为节点、村组为网点的农村公路网络织就形成。



惠及沿线百姓，济宁打造“四好农村路”样板。

驾体验精品旅游风景线，近年来，济宁市高度重视旅游公路建设，泗河观光大道、环湖大道东线等项目相继建成通车，路域环境和沿途风光优美，济宁市在旅游公路建设方面进行了有益探索。近日，省文化和旅游厅联合省交通运输厅、省邮政管理局公布了省级交通运输与旅游融合发展示范案例名单，其中，红色征途——微山湖旅游区水陆综合交通入选省级十佳示范案例，邹城美丽儒风路入选省级优秀示范案例。

科技赋能 养护效率提升明显

打开“农村公路智慧养护”小程序，一边巡查，一边实时上传公路相关信息，形成“有轨迹巡检”记录……在邹城市，“指尖养护”成为邹城市公路工程有限公司养护科科长李君峰的工作常态。

手机屏连着显示屏，这边，公路信息实时上传，几公里之外，担当着农村公路养护“千里眼”和“顺风耳”角色的邹城市数字交通智能管养平台，工作人员能及时在显示大屏上调取画面，并通过分布在急弯、临河和灾害易发路段的监控摄像信息，随时查看重点路段运营情况，第一时

间处理相关事件。

“借助智慧监管平台，不仅实现了农村公路巡视全覆盖和数据共享，还提升了农村公路社会化监管水平。”邹城市交通运输局养护服务部部长郑方亮介绍，在路面信息采集工作中凭借图像识别技术，可精准识别路面裂缝、坑槽、断板等常见问题，形成公路“病历”。

“相较于人工路面巡查，路面病害图像智能识别更加高效、精准，通过安装固定点位的监测基站，即可获取病害路段相关信息。”郑方亮介绍，将自动化检测数据应用到养护决策中，不仅提升了检测准确率，还为农村公路大中修计划和养护资金计划提供了依据。济宁市围绕重要路线、重点路段、关键结构物开展农村公路数字化改造，利用图像识别技术采集基础设施数据3.13万条，覆盖路线510公里，包含交通安全设施数据2.47万条。搭建了GNSS边坡沉降监测、路面沉降监测等物联网感知预警体系。依托省交通运输厅“四好农村路”综合管理平台，对全市农村公路状况、养护人员、项目推进等进行统一掌控，及时掌握农村公路情况，提升对农村公路养护管理的工作效率。

“近年来，通过持续加强信息化建设，农村公路管养效能得

到提升。”济宁市交通运输局有关负责人说，“农村公路三分建、七分养”，济宁市探索搭建数字交通智能管养平台，充分应用大数据、人工智能等新一代信息技术手段，整合多方数据，让一个平台做到交通运输监管全要素感知可知。目前，全市农村公路技术状况自动化检测覆盖率、农村公路列养率达到100%，优良路率比例达到80.2%，基本实现“有路必养，养必到位”。

花卉走俏 一路通则百业兴旺

今年年初，交通运输部发布“行在乡村 游在路上”最美自驾精品入围路线，“济宁市兖州区兖州泗河观光线(右堤)”成功入围，成为山东省唯一一条入围路线。兖州区兖州泗河观光线犹如一条舞动的绸带，将大山镇、鼓楼街道、酒仙桥街道、新兖镇、兴隆庄镇、兖州城区紧紧串联，形成了以县道沟通城乡、乡道往来交织、村道阡陌纵横的农村公路网。

位于兖州的济宁农高区是科技部批准的国家级农业科技园区，走进济宁农高区高档智能温室，一排排半自动化移动苗床上五颜六色、形态各异蝴蝶兰整齐排列，工人们正细心地为它们

浇水、修剪枝叶。这些色彩斑斓的蝴蝶兰将从这里出发，销往北京、上海、郑州、杭州等大城市。“园区地处交通要道，再加上观光路的开通，为我们增加了人流和物流，蝴蝶兰产业进入了一个快速增长期。”济宁市农业高新技术示范园双招双引办公室主任尚衍任介绍，紧邻泗河观光路的区位优势让园区的蝴蝶兰产业更上一个台阶，目前园区有20多家花卉种植企业，来自宝岛台湾的济宁鼎汉生物科技有限公司是规模较大的企业之一。2003年，台商苏俊明就来到兖州区兴隆庄街道销售蝴蝶兰种苗，一直到2016年，园区所在的兴隆庄街道党工委整合“第一书记”帮扶资金，在济宁市农高园建起了9座温室大棚，以整体租赁的方式，苏俊明承包温室大棚，开始培育、种植蝴蝶兰。

“在此投资培育蝴蝶兰，看中的是区位优势，临近的崇文大道、泗河观光路连接高速路网，当日发货当日或次日便能送达客户手里。”随着春节临近，花卉产业迎来了消费旺季，苏俊明的一边张罗着生意一边介绍，他的蝴蝶兰国内方向主要销往上海，国外则多发往荷兰和澳洲。“九米六长的冷藏车，一车可以运输5万棵花苗，硬化路面直通高档智能连栋温室门口，花卉的运输毫无压力，更免去了磕碰受损的后顾之忧。”

四通八达的农村公路，见证着济宁的城乡巨变，联通了群众的幸福生活。

在济宁农村公路上，行驶的客货运输车辆络绎不绝，全市已开通运营农村客货邮合作线路107条，建制村均实现农村物流服务100%全覆盖，实现了全市客货统筹、运邮协同、物流配送“一张网”。邹城市、嘉祥县、微山县等3个县先后入选省级农村客货邮样板县；金乡县、梁山县、曲阜市等12条农村客货邮线路纳入2024年省级补贴线路名单，入选数量全省第2位。“十四五”以来，全市累计完成新建农村公路2100余公里，全市农村公路通车里程1.96万公里，较“十三五”末增加400余公里。建制村通硬化路率、通车率、村级物流服务网点覆盖率均达到100%。邹城市、曲阜市、嘉祥县被命名为“四好农村路”全国示范县，邹城市入选全国深化农村公路管理养护体制改革试点县，金乡县、汶上县被命名为“四好农村路”省级示范县，济宁市被命名为“四好农村路”省级示范市。