

济郑高铁通车一年运营数据显示,河南来鲁旅客明显增加 鲁豫抱团式发展,携手走向“黄河时代”

于泊升 济南报道

累计开行一万对列车 两地客流数相差两百万

12月20日7时30分左右,一辆列车从济南西站缓缓出站,沿济郑高速铁路驶向河南省郑州市。几乎在同一时间,从郑州东站始发的动车组列车驶上济郑高速铁路,开往济南。

济郑高铁全长407公里,起自济南西站,接入郑州东站,设计时速350公里。12月8日,济郑高铁迎来全线开通一周年。一年来,一万对列车在鲁豫首条直连直通的通道上驰骋,为山东、河南两省的双向奔赴做交通支撑。济郑高铁全线开通运营的一年时间里,经常在节假日出现出行高峰,探亲流、上学流、旅游流交织叠加,方便居民出行的同时,也带动了沿线文旅产业发展。

这一年来,济郑高铁运送了多少客流,发挥了多大效能成为两省居民关注的问题。近日,国铁济南局和国铁郑州局发布了各自管内的运营数据。国铁济南局官方消息显示,一年来该局管内发送、到达旅客累计超过800万人次。

国铁郑州局发文介绍,2023年12月8日至2024年12月7日,其管内累计发送旅客1096.2万人次,运输秩序平稳有序,辐射带动作用显著增强。其中,作为连接鲁豫两省的濮阳东站,自2023年12月8日至2024年12月7日累计发送旅客275万余人次。

从数据来看,国铁郑州局发送数量比国铁济南局发送及到达的数量多200余万人次。因此,有观点认为,国铁郑州局从河南往山东方向发送旅客,国铁济南局从山东往河南方向发送旅客,这样来看,是不是来山东的人要比去河南的人多?山东的吸引力在增强?

带着疑问,记者咨询了一位业内人士。他告诉记者,这两组数据只是旅客发运量,有些车次虽然也走济郑高铁,但济郑高铁只是运行全程的一部分,旅客虽然是在一个铁路局管内上车,但不一定在另一个铁路局管内下车。也就是说,如果旅客从聊城西站出发前往北京,他会经济郑高铁然后转到京沪高铁,这也算济郑高铁的发运量,但旅客目的地并不是河南,也不是山东省内,而是

不久前,济郑高铁迎来全线开通一周年,国铁济南局、国铁郑州局分别发布管内的运营数据。其中,国铁郑州局管内累计发送旅客1096.2万人次;国铁济南局管内发送、到达旅客累计超过800万人次。两省旅客流动量相差两百多万,说明了什么问题?



荣成烟墩角村天鹅湖美景。中国铁路官微



雪后的大明湖夜景。(资料片)

丰富的文旅资源让山东越来越有吸引力。

其他地区。

虽然不能直接说明到山东的旅客数量远高于到河南的,但不容忽视的是,相差两百多万的出行数量和沿线出行规律,可间接体现出河南居民对山东的喜爱。济郑高铁全线运营的一年时间内,河南前往山东的旅客明显增加,山东的吸引力在增强。

文化认同、资源丰富 山东“吸引力”越来越强

“山东有渤海、黄海,还有黄河入海的景观,简直是宝藏旅游地。”郑州市民周桐(化名)每年夏天都会自驾前往胶东半岛看海,济郑高铁通车后,她的“赶海路”更好走了。

第七次人口普查年鉴显示,河南人口流入山东超过62万,在河南省人口流出方向中排名第七。在北方,山东是河南人口流入较多的省份。

在一众北方省份中,河南人为何“偏爱”山东?

山东大学社会学教授王忠武认为,从地理位置上看,河南与山东相邻,河南的濮阳、新乡、开封、商丘等城市与山东的聊城、泰安、济宁、菏泽接壤。两省地理上的接近性,使得河南人向山东流动具有天然的便利性。同时,山东和河南有着深厚的历史渊源和文化联系。这种文化上的亲近感使得河南人在山东更容易找到认同感。

王忠武表示,山东作为沿海省份,拥有3300多公里的海岸线和近16万平方公里的海域,这也是吸引河南居民的原因。

据山东省文化和旅游厅数据,2024年上半年,山东省接待国内游客3.8亿人次,实现国内旅游收入4511.6亿元,同比分别增长13.6%和16.1%。这一增长不仅反映了山东旅游市场的繁荣,也体现了山东的旅游吸引力。

据统计,目前山东省共有A级旅游景区1228家,其中5A级旅游景区15家、4A级旅游景区230家,是山东旅游业发展的重要支撑。旅游演艺、沉浸体验、城市休闲、乡村漫游等新产品新业态不断涌现,全省培育各类国家级和省级“文旅+”新业态基地400余家,数量居全国前列。

丰富的文旅资源,正不断提高山东魅力,吸引着八方来客。

经济发展势头强劲 “流量”正变成“留量”

一个地方有没有吸引力,还要看它的产业基础及经济发展水平。在济南工程职业技术学院党委副书记、校长吴学军看来,文旅资源吸引的是流动的游客,而经济水平则是留住人的关键。

山东的经济实力有多强,一组数据可以看明白。

2023年山东省生产总值为9.2万亿元,按不变价格计算,比上年增长6.0%。济南、青岛、烟台跻身“万亿城市”,山东成为全国为数不多拥有三座万亿城市的省份。放眼全国,近年来山东GDP稳居第三,稳坐北方地区和黄河流域的“头把交椅”。

在产业发展上,2023年山东规模以上工业增加值同比增长7.1%,41个行业大类中,33个行业实现增长,增长面为80.5%。

强劲的经济发展趋势提高了对人才的吸引力,产业的蓬勃发展则为八方英才来山东就业、创业提供了广阔舞台。

记者梳理发现,山东的产业结构丰富,既有传统的农业和制造业,也有新兴的科技和服务业。这种多元化的产业结构,使得山东能够提供多样化的就业机会,满足不同层次的人才需求。

据企查查大数据研究院发布的《全国企业投资吸引力50强城市》报告,山东省青岛市、济南市、烟台市、潍坊市、临沂市5市上榜,上榜城市数量在北方省份中居首位。其中,青岛市和济南市分别以9.01%和8.12%的吸引力指数位居第十一名和第二十名。这表明山东在投资吸引力方面已经具备了较强的竞争力。

共建沿黄陆海大通道 资源共享、优势互补

山东大学交通规划设计研究中心主任、山东大学齐鲁交通学院副教授张汝华认为,济郑高铁上的流动趋势,也得益于山东与河南的双向奔赴,这不仅促进了两省之间的经济交流,还极大地带动了两地人员往来。

近年来,山东与河南的合作取得了显著成效。两省签署了多项合作协议,涵盖了生态保护、基础设施建设、产业分工协作等领域。特别是在交通互联互通方面,两省共同推进了一系列高铁和公路项目,有效提升了区域交通水平。今年7月,日兰高铁全线开通运营,这是山东、河南两省间第二条直连直通的高铁通道,进一步加快了两省人员的流动。2023年8月,山东省人民政府、河南省人民政府签署《关于加强交通互联互通 服务支撑黄河流域生态保护和高质量发展的合作协议》,提到两省将共建沿黄陆海大通道。

在产业发展方面,山东与河南也进行了多次合作。2021年10月,两省签署了《关于豫鲁毗邻地区共建黄河流域高质量发展示范区合作框架协议》,明确提出鼓励菏泽、聊城、濮阳等市化工、新材料等产业联动发展。

在实际操作中,两省的产业合作园区取得了成效。例如,在青岛港口的助力下,一批新能源汽车通过豫鲁铁海快线从郑州集装箱中心站始发,通过青岛港出海前往欧洲。这种海铁联运的方式不仅降低了企业的物流成本,还提升了货物的运输效率。此外,海尔集团、海信集团等山东的优质企业也在河南设立了生产基地和研发中心,进一步推动了两省的产业合作。

吴学军表示,山东的先进制造业发达,河南则拥有丰富的人才资源和科技创新能力,两省通过协作,共同推动了优势产业的发展。

近年来,山东、河南两省也积极推动智能制造、工业互联网等领域的发展,通过技术合作和资源共享等方式,共同提升制造业水平。

山东财经大学教授庞晶认为,随着两省经济合作的不断深化,人员往来也日益频繁,“山东与河南的双向奔赴,也是区域经济协同发展的重要体现,实现了资源共享以及优势互补”。



列车驶过济郑高铁长清黄河铁路特大桥。(资料片) 新华社发