

中国载人深潜新坐标！挺进深海1433次

全球8处主要深渊海沟，均留下我国载人深潜作业痕迹

近三年，全球过半载人深潜由中国完成

深海，人类难以抵达之处。从全球看，大深度载人深潜，更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示，截至目前，我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息，最近一年，仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史，也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光，不会被掩盖，即便在最深邃的海洋。

从7000米级“蛟龙”号，到4500米级“深海勇士”号，再到创下10909米深度之最佳的“奋斗者”号，我国载人深潜能力不断突破，技术迭代能力快速提升，征服深海的故事不断续写。

是什么，吸引中国深潜勇士孜孜奋斗？

地球有约71%的面积被海洋覆盖，但其中无数疑团待解。

深海深渊，曾被认为是海洋科考的“禁区”。巨大水压、极低温度、复杂环境，让人望而却步。地球最深的马里亚纳海沟，即便把珠穆朗玛峰移过去，也无法填平。万米深潜需承受的压力，相当于2000头成年大象踩在一个人的背上。

海洋深处，隐藏着无数未知的生命，它们以最原始的方式演绎着生存奇迹。浩瀚海底，蕴藏着丰富的矿产和神奇的地貌。

“你只有探索才知道答案。”这是法国作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深省的一句话。

2024年12月29日，我国自主设计建造的首艘深远海“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列，中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域。



12月29日拍摄的“探索三号”。 新华社发

瞄准“进入、探索、开发”，海洋科技必须自立自强，中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年，全球过半载人深潜由中国完成！中国船舶科学研究中心所长，“奋斗者”号总设计师叶聪，深度参与并见证了中国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

“认识海洋，才能更好地开发、保护海洋。向科技要答案，我们必须增强志气与骨气。”叶聪说，经历过潜水器与母船“失联”、电气绝缘故障、机械臂油管突然断裂、被大量沉积物覆盖等险情，用数不清的汗水和艰辛，才啃下载人潜水器研

制“硬骨头”。

2012年，“蛟龙”号成功下潜超过预定深度，我国开始掌握大深度载人深潜技术。

2017年，“深海勇士”号顺利通过验收，实现了核心技术自主化、关键设备国产化。

2020年，由近100家科研院所、高校和企业，近1000名科研人员攻关建造的“奋斗者”号，直抵“地球第四级”马里亚纳海沟，坐底10909米！

极端恶劣的深海环境，对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验，无一不是世界级的科技难题。

汇聚陆地与空天高科技力量下海，形成大协同深海科技创新体系

创新，就是要在“绝境逢生”中突围，在体制机制中突破。在中国科研人员眼中，“大国重器”不仅要造得出，还要用得着，关键技术“护航”深潜，进入深海的能力才能更强。

面向世界科技前沿，从863计划、支撑计划，再到重点研发计划；从“蛟龙”号、“深海勇士”号，再到“奋斗者”号，无不是国家科技计划支持的重点任务。

面对挑战，汇聚陆地与空天高科技力量下海，形成大协同深海科技创新体系，“奋斗者”号国产化率超过96.5%，生动诠释新型举国体制的巨大优势。

汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对“在教科书上找不到答案的困境”，每一次深海下潜，都是一场与自然和心灵的搏斗。

出海远航，动辄数十天上百天，每天拉绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱；每次下潜前，都要对潜水器进行反复的故障排查和检修保养，甚至通宵鏖战，确保每个零件严丝合缝；从入水到上浮，潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载人舱内，最长十几个小时。

高频次的下潜作业和布放回收设备，让海上的每一天都面临严峻挑战。即便经验丰富的人员，也可能在恶劣的海况中出现晕船和体力不支。

海上工作的风险也从未消失：潜水器如果遭遇恶性事故和

意外，浮出水面将是一场艰难的博弈；科考船倘若漏电着火，甚至可能弃船；面对台风和巨浪，科考队员必须与之战斗。

何惧艰险！一天一潜，两天三潜，四天六潜……梦想和使命，驱使我国深海人不断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024年，我国先后完成首次爪哇海沟载人深潜科考、首次大西洋载人深潜科考以及西太平洋首次国际航次科考。至今，全球8处主要深渊海沟，均留下我国载人深潜作业痕迹。

中国载人深潜的突破，是推动世界深海事业进步的壮举。

敢为人先！“从0到1”的关键阶段，是孤勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风的阻挠，经历了无数惊涛骇浪的考验。1400多次载人深潜，努力将“不可能”变成“一定能”，征服深海的故事不断续写。

不懈深潜！中国科学院深海科学与工程研究所信息显示，我国建立起深渊科学学科体系，填补了海洋领域多项科研空白，带动新工艺、新技术、新材料的进步，锻造了一个坚韧不拔的潜航员团队，助力实现深海技术装备从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越。

“探索三号”入列，将支持我国创造更多世界载人深潜作业和科考新纪录。

深潜的“无名英雄”们，还将进入更多海域、深渊及极区深海，在人类认识、保护、开发海洋中镌刻下中国人的印记。

向深海进军！最精彩的探秘，永远是下一次！ 据新华社

935项商品低于最惠国税率进口暂定税率 一年一度的关税调整来了，有何看点

每逢年末，我国会根据经济社会发展情况，对部分商品的关税税率和税目进行调整。国务院关税税则委员会12月28日对外发布公告，明确了2025年我国关税调整方案。

专家和业内人士表示，此次调整降低了部分原材料、药品、设备及零部件等的进口关税，并对协定税率、税则税目进行调整，有利于增加优质产品进口，扩大国内需求，推进高水平对外开放，扎实推动高质量发展。

根据公告，2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中，降低部分原材料、设备及零部件进口关税，支持以科技创新引领新质生产力发展，是此次暂定税率调整的一大看点。

中国石油和化学工业联合会信息与市场部副主任范敏关注到此次调整新增了乙烷、环烯烃聚合物、乙烯-乙烯醇共聚物等商品的进口暂定税率。“这些商品，都是石化行业非常重要的基础原料。降低这些商品的进口关税，将有效降低企业生产成本，促进企业技术创新，推动石

化行业绿色低碳发展。”

消防车和抢修车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税也将调整。

“自动变速箱是消防车、抢修车等车辆的关键零部件，降低其进口关税后，将更好保障这些特殊用途车辆生产，提升产品市场竞争力。”中国汽车技术研究中心有限公司资深首席专家黄永和说。

聚焦民生关切，是此次暂定税率调整的另一大看点。

记者查阅公告附表发现，我

2025年关税调整看点

○2025年对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中，降低部分原材料、设备及零部件进口关税，支持以科技创新引领新质生产力发展，是此次暂定税率调整的一大看点。

○新增乙烷、环烯烃聚合物、乙烯-乙烯醇共聚物等商品的进口暂定税率。

○消防车和抢修车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税也将调整。

○我国将继续对部分治疗癌症、罕见病的药品和原料等实施零关税，并新增降低了环硅酸铅钠、CAR-T肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税。

○2025年继续给予43个与我国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

国将继续对部分治疗癌症、罕见病的药品和原料等实施零关税，并新增降低了环硅酸铅钠、CAR-T肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税。

2018年以来，我国多次降低药品及原料药进口关税，绝大多数成药、部分抗癌药和罕见病药的原料已实施零关税。

在清华大学公共管理学院副院长高宇宁看来，围绕人民群众关注、临床需求较多的药品原料、医疗器械，我国持续降低进

口关税，有助于更好保障人民“病有所医”，推动保障和改善民生。

协定税率方面，2025年，我国对24个自由贸易协定和优惠贸易安排项下、原产于34个国家或者地区的部分进口商品实施协定税率。其中，中国-马尔代夫自由贸易协定自2025年1月1日起生效并实施降税，未来完成最终降税后，双方接近96%的税目将实现零关税。

“2025年与中国实施协定税率的‘朋友圈’进一步扩大，进一

步彰显了我们推动构建高标准自由贸易区网络、推进高水平对外开放的决心。”中国社科院世界经济与政治研究所研究员高凌云说。

为帮助最不发达国家发展，实现互利共赢，2025年继续给予43个与我国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇。

“对43个最不发达国家实施零关税待遇，展示了中国作为负责任大国的担当。中国愿与最不发达国家共享市场机遇，践行互利共赢。”高宇宁说。

此外，记者了解到，2025年，我国将增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目，优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。同时，新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释，优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。

税目被称为贸易的“语言”。“我国增加了多个本国子目，并优化了相关税目和子目注释，这对于促进相关产业发展、加强进出口管理等方面都具有积极意义。”高凌云说。 据新华社