

韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故，引发全球瞩目。韩国救援部门说，截至当晚，客机坠毁事故已确认179人遇难，只有两名乘务人员获救。韩国政府29日宣布，即日至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日。

韩国内伤亡最多的空难

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示，飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降，结果偏离了跑道，最后撞上机场围墙，爆炸起火。

消防部门官员说：“飞机撞墙后，不少乘客被甩出机外，幸存希望极低。飞机几乎完全被毁，遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸，过程会比较耗时。”据韩媒报道，此次事故是韩国国内发生的飞机事故中伤亡人数最多的一起。

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞，原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人，包括6名机组成员，乘客中除了两名泰国人，其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡，在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

美国波音公司当天发表声明说，公司与济州航空公司方面保持联系，“随时准备提供支持”，波音向遇难者家属致哀。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别，已派出所有可用救援和警方人力前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察，宣布务安郡为特别灾难地区，指示各部门全力投入搜救行动。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉，向遇难者家属致哀，他说：



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故现场。 新华/路透

“无论原因为何，我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

客机坠落前疑似撞鸟

据韩联社报道，该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞，并在第二次尝试“机腹着陆”时坠毁。

据韩联社报道，机场附近租户、41岁的柳在庸(音译)说，他看到失事飞机撞墙前，右机翼冒出火花，“我正跟家里人说那架飞机出问题了，接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说，他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步，“看到了飞机正在下降，快要落地时，我注意到一阵闪光，接着一声巨响，看到空中升起浓烟，随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲(音译)说，那架飞机第一次尝试降落没成功，再作尝试时，他听到“爆炸巨响”，看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟，两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑(音译)，事发时在附近钓鱼。他说，看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟，从听到的巨响来判断，似乎有鸟被吸入飞机引擎，“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查，试图确认事故原因。韩

国国土交通部29日在记者会上说，当天务安机场客机坠落事故发生前，机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警报。一分钟后飞行员发出求救信号，求救信号发出几分钟后客机坠毁。影像资料显示，失事客机在跑道末端仍然未能减速，与机场围墙相撞后遭严重损毁并起火。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵，从而导致失事。

“黑匣子”已经回收

韩国政府29日晚宣布即日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日，并在事故现场以及全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等17个

市、道设置灵堂，所有政府部门和公共机构降半旗志哀。

为哀悼事故遇难者，光州市和全罗南道接连取消了原定的迎新年活动。光州市召开地区灾难对策本部会议，取消原定于12月31日的跨年敲钟仪式和2025年1月1日举行的新年观日出活动。全罗南道的长兴郡等地也召开紧急会议，取消原定于2025年1月1日举行的迎新年观日出活动。据了解，事故客机上共有5名长兴郡居民。

韩国国土交通部29日介绍，事故调查委员会目前已经回收了飞机的两个“黑匣子”(飞行记录仪)，计划对飞行记录仪进行分析后进一步公布相关信息。

综合新华社消息

阿塞拜疆总统：失事客机并非被故意击落

事发时受到来自地面的射击，尾部严重受损

俄阿总统两次通话

阿利耶夫29日表示，最终的调查结果需要分析黑匣子，但是目前的初步调查结果基于事实也有充分的证据。阿利耶夫说，“初步结论已经足够有依据，并基于事实。事实表明，阿塞拜疆的民用飞机在俄罗斯境内格罗兹尼市附近受到外部损坏，几乎完全失去了控制能力。我们还知道，飞机是被电子战手段影响而处于无法控制的状态。这是飞机遭受的第一次损坏。”

阿利耶夫还表示，由于地面射击，飞机的尾部也遭受了严重破坏。

阿塞拜疆航空公司27日宣布，初步调查结果显示，“外部物理和技术干扰”是导致25日客机失事的一个因素。

克里姆林宫网站28日发布消息说，应俄方提议，俄总统普京当天同阿塞拜疆总统阿利耶夫通电话。普京对阿塞拜疆航空公司客机在俄空域发生的“悲剧性事件”表示歉意，再次向遇难者家属表达深切慰问。据阿塞拜疆总统新闻局28日通报，普京当天在同阿

阿塞拜疆总统阿利耶夫当地时间29日对阿塞拜疆电视台发表讲话说，阿塞拜疆航空公司失事客机事发时受到来自地面的射击，尾部严重受损。他同时表示，客机并非在俄罗斯空域被故意击落。



这是12月25日在哈萨克斯坦阿克套市附近拍摄的坠机现场(无人机照片)。 新华社发

利耶夫通话时，就阿塞拜疆航空公司失事客机曾在俄领空受到物理和技术干扰致歉。

阿利耶夫指出，阿塞拜疆航空公司的客机在俄领空受到外部物理和技术干扰，完全失去控制，后飞往哈萨克斯坦阿克套市。由于飞行员的勇敢精神和专业素养，飞机才得以降落。

阿利耶夫强调，失事飞机机身上有许多孔洞，乘客和机组人员在空中被穿透机舱的异物所伤，幸存的机组人员和乘客也证实了外部物理和技术干扰的存在。

根据克里姆林宫28日披露的两国领导人通话内容，阿塞拜疆客机按照准确的时间表飞行，

其间曾多次试图降落在格罗兹尼机场。当时，格罗兹尼等地遭乌克兰无人机袭击，俄防空系统正进行反击。

29日，普京与阿利耶夫再次通电话，继续讨论有关客机失事相关问题。

25日，阿塞拜疆航空公司一架从巴库飞往俄罗斯格罗兹尼的客机在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。机上共有62名乘客、5名机组人员，其中38人丧生。据俄航空署此前消息，失事客机在格罗兹尼机场的降落均未成功，随后决定前往哈萨克斯坦阿克套机场。

俄方提起刑事诉讼

28日，俄罗斯联邦侦查委员会主席巴斯特雷金在俄罗斯车臣共和国首府格罗兹尼市召开工作会议，听取了坠机事件的调查情况。

俄罗斯西部跨地区交通侦查局根据俄联邦《刑法典》第263条关于“违反航空运输和运行安全规则”的规定就坠机事件提起刑事诉讼，案件已被移交至俄联邦侦查委员会侦查总局进

行全面调查。

俄方成立了由调查人员、刑侦专家和具有空难调查经验的专家组成的调查行动小组，正在采取一切必要措施明确空难有关情况 and 发生原因。

乌克兰总统泽连斯基28日表示，当天他与阿塞拜疆总统阿利耶夫进行了通话，并就阿航坠机事件表示慰问。

泽连斯基表示，现在的首要任务是进行彻底调查，并了解清楚相关问题。照片和视频清楚地显示了飞机机身的损坏情况，看起来非常像防空导弹袭击造成的孔洞和凹痕。

28日，哈萨克斯坦副总理博祖姆巴耶夫在接受哈媒采访时表示，哈萨克斯坦已引入17名国际专家参与调查，其中6名来自阿塞拜疆，2名来自巴西航空工业公司，3名来自巴西航空事故调查和预防中心，3名来自国家间航空委员会，2名来自俄罗斯，1名来自国际民航组织。

博祖姆巴耶夫还表示，调查过程中哈萨克斯坦没有遭受压力，没有任何国家试图干涉调查。

综合新华社、央视新闻消息