



好运 2025

济宁春运融媒系列报道

济宁城际公交集团技术管理科科长任存元 坚守岗位待命，护航平安出行

敏锐洞察

揪出隐患

“任科长，我的车出现电机二级故障，车辆现在无法行驶，能不能赶紧过来帮我看看。”一阵忙碌过后，临近中午，任存元刚得空准备回办公室休息，就接到了一位驾驶员的求助电话。

在看到驾驶员拍摄的车辆仪表照片后，任存元便对车辆故障有了初步判断。出发前，他从同批次车辆上拆下了一个整车控制器带着备用，随后和徒弟张龙开车前往故障现场。经过对该车辆故障检测判断，发现是因电机继电器无法吸合，判断整车控制器与电机控制器之间信号无法传输，在更换整车控制器后，车辆很快恢复正常行驶。

任存元介绍，春运期间，每天121辆城际公交在济宁汽车北站站点运营，从站里出发的每一辆车，都要经过6大项36小项检测，方能上路。“车辆正常进入车间后，我们会进行一系列全面检查，包括车辆外观、制动系统、转向系统、照明及信号指示灯、车轮轮胎以及安全设施等。一旦发现问题，我们会立即进行维修，确保车辆符合运营标准，让乘客放心乘车。”

“我们手里的检查锤就类似于医生手中的听诊器，通过这个检查锤敲击车辆配件，凭声音就能判断是否有故障，好的声音是清脆的，松了断了的声音发颤。”除了每日常规检查外，任存元补充道，所有运营车辆每隔30天或行驶15000公里需要进行一级维护，每隔120天或行驶50000公里需要二级维护，回车间接受“检查”后，方能继续运营。

12年的一线检修生涯，使

褚思雨 邓超 通讯员 闫敏 济宁报道

“轮胎气压、动力电池系统、转向系统等部件全部检查完毕，车辆安全可靠，符合运营标准……”1月21日早上9点，济宁城际公交集团(总部)车辆检修车间内，任存元身穿蓝色工装，手拿检车锤，正全神贯注地对一辆即将投入运营服务的城际公交进行“体检”，从三电系统到制动系统，从车辆底盘到车顶空调系统，每一个细节都不放过。

任存元是公交维修的“老医生”。“这几天客流逐渐增多了，基本上是回家过年的旅客。”作为济宁城际公交集团技术管理科科长，任存元对春运有着丰富的经验。早在春运开始前，就带领科室启动全面的车辆安检，制定工作预案，“满格”守护市民顺畅出行。



任存元手拿检查锤检查车底情况。

任存元具备了敏锐的洞察力，能够迅速发现车辆潜在的故障隐患。有一次，在对一辆客车进行检查时，他凭借多年的经验，察觉到车辆的转向系统存在轻微异常。尽管当时车辆的转向操作看起来并无大碍，但他没有丝毫犹豫，立即组织检修人员对转向系统进行深入排查。经过一番仔细检查，他们发现转向横拉杆的一个球头出现了

细微磨损，如果不及及时更换，随着车辆的行驶，磨损会逐渐加剧，极有可能导致转向失控，后果不堪设想。任存元当机立断，安排更换球头，并对整个转向系统进行了全面调试，确保车辆转向安全可靠。

春运再忙
标准不变

从传统的燃油公交车到新能源纯电车，任存元见证了车辆的迭代演变，深刻体会到了公交车维修工作的不同。任存元也与时俱进，不断将学习的重点转移到对新技能、新知识的学习上，更新自身应急故障处理能力。

“检查还是传统的，但在排除故障方面，与以往相比存在显著差异，传统的作业理念已不能适应新的需要。过去我们依赖驾

驶员提供的问题描述来判断和维修，现在新能源车出现故障会显示故障码，我们根据故障码数值以及现场检查情况，很快就能‘对症下药’，比以前维修更快更准确了。”任存元说。

凭着多年的技术经验，任存元总能在安检过程中发现存在的问题，并对驾驶员提出合理的修复建议，一些小问题甚至帮他们就地修复，既化解了安全风险，又帮驾驶员节省了时

间。在任存元看来，每位检修人员只有经过长年累月的工作积累，才炼就“火眼金睛”，能在第一时间发现车辆故障，及时消除隐患。为确保安检班每一名检修人员对车辆检查理论内容入脑入心，他定期组织培训，分享最新的车辆检修技术和经验，并带领大家现场实操演示，进一步加深对车辆检查流程的理解，并结合车辆安检过程中遇到的疑点、难点，共同探讨解决办法和对策。“大家都是团队中不可或缺的一员，每个人的经验和见解都很宝贵，只有相互学习，我们才能不断进步。”在他的悉心培养下，徒弟张龙逐渐成长为技术骨干，能够独当一面。

春运期间，车辆检修是一项尤为重要工作，为了保证运营车辆有良好的车况，任存元将一月一次的新能源车安全“大体检”增加到一月两次，并根据冬季天气特点，对车辆空调系统、电池续航情况等开展专项检查，确保车辆性能完好，保障乘客的出行安全。

对于今年的春运大考，任存元表示，无论是平常还是春节，检修的标准和尺度都是一样的，不同的只是工作量的区别，安全运营在任何时候都是头等大事。他总说：“春运再忙，标准不变。”

京沪高铁曲阜东站新时代文明实践中心揭牌

青春志愿服务，温暖春运旅途

邓超 通讯员 孟然 孙鲁惠

1月21日，由京沪高铁曲阜东站和曲阜市共同打造的新时代文明实践中心揭牌。这是国铁济南局首个路地共建的新时代文明实践中心。

揭牌仪式上，“小惠微善”服务队队长孙鲁惠宣读《高铁出行文明相伴倡议书》，举行文明出行签名活动，倡导旅客共同参与到全民文明实践当中来，积极

传播文明新风。铁路工作人员还为旅客送上春联和福字，表演《纸扇迎宾舞》《轻歌曼舞》《出入平安》等节目。

曲阜东站“新时代文明实践中心”是集“党建引领、文化传播、志愿服务、文明实践”为一体的路地共建综合服务平台。2024年5月被中国助残志愿者协会认定为“阳光助残服务驿站”，车站提供阳光助残专人联络、专窗购票、专用通道、专区候车、专人引

导等爱心服务。截至2024年12月，“小惠微善”服务队累计服务残疾等重点旅客3.1万人次，找寻遗失物品4.2万余件，收到旅客锦旗70余面，来电来信表扬8600多个。

曲阜东站“新时代文明实践中心”建立4支志愿服务队伍，由共青团曲阜市委招募的青年在读大学生，曲阜市志愿者协会招募的地方青年志愿者、车站服务队、车站临时招募的旅客志愿者

组成，每逢春运、暑运、小长假期间参与车站志愿者服务。曲阜东站在候车室广播招募有爱心、有能力的旅客来担任“临时志愿者”，设有志愿者招募海报，在“小惠微善”服务台放置二维码，有意愿参与志愿服务的旅客可随时扫码报名。

目前，旅客志愿者人数已达7000余人，累计服务乘客35万人次。借助“京沪高铁曲阜东站”微博平台，开设了“儒行齐鲁·论语

温新”“小惠提示”“科普百科”“微视善举”等栏目，每日更新转载《论语》名句、服务资讯、感言警句等，传播儒家优秀传统文化。

下一步，曲阜东站将发挥新时代文明实践中心示范引领作用，以“微善服务台”为依托，开展“微善服务 仁爱传承”志愿服务、传统文