



找记者上壹点

读者热线>>>

0531-85193700

13869196706

好运2025

济宁春运融媒系列报道

济宁城际公交集团技术管理科科长任存元

## 坚守岗位待命,护航平安出行

敏锐洞察

揪出隐患

“任科长,我的车出现电机二级故障,车辆现在无法行驶,能不能赶紧过来帮我看看。”一阵忙碌过后,临近中午,任存元刚得空准备回办公室休息,就接到了一位驾驶员的求助电话。

在看到驾驶员拍摄的车辆仪表照片后,任存元便对车辆故障有了初步判断。出发前,他从同批次车辆上拆下了一个整车控制器带着备用,随后和徒弟张龙开车前往故障现场。经过对该车辆故障检测判断,发现是因电机继电器无法吸合,判断整车控制器与电机控制器之间信号无法传输,在更换整车控制器后,车辆很快恢复正常行驶。

任存元介绍,春运期间,每天121辆城际公交在济宁汽车北站站点运营,从站里出发的每一辆车,都要经过6大项36小项检测,方能上路。“车辆正常进入车间后,我们会进行一系列全面检查,包括车辆外观、制动系统、转向系统、照明及信号指示灯、车轮轮胎以及安全设施等。一旦发现问题,我们会立即进行维修,确保车辆符合运营标准,让乘客放心乘车。”

“我们手里的检查锤就类似于医生手中的听诊器,通过这个检查锤敲击车辆配件,凭声音就能判断是否有故障,好的声音是清脆的,松了断了的声音发颤。”除了每日常规检查外,任存元补充道,所有运营车辆每隔30天或行驶15000公里需要进行一级维护,每隔120天或行驶50000公里需要二级维护,回车间接受“检查”后,方能继续运营。

12年的一线检修生涯,使

褚思雨 邓超 通讯员 闫敏 济宁报道

“轮胎气压、动力电池系统、转向系统等部件全部检查完毕,车辆安全可靠,符合运营标准……”1月21日早上9点,济宁城际公交集团(总部)车辆检修车间内,任存元身穿蓝色工装、手拿检查锤,正全神贯注地对一辆即将投入运营服务的城际公交进行“体检”,从三电系统到制动系统,从车辆底盘到车顶空调系统,每一个细节都不放过。

任存元是公交维修的“老医生”。“这几天客流逐渐增多了,基本上是回家过年的旅客。”作为济宁城际公交集团技术管理科科长,任存元对春运有着丰富的经验。早在春运开始前,就带领科室启动全面的车辆安检,制定工作预案,“满格”守护市民顺畅出行。



任存元手拿检查锤检查车底情况。

任存元具备了敏锐的洞察力,能够迅速发现车辆潜在的故障隐患。有一次,在对一辆客车进行检查时,他凭借多年的经验,察觉到车辆的转向系统存在轻微异常。尽管当时车辆的转向操作看起来并无大碍,但他没有丝毫犹豫,立即组织检修人员对转向系统进行深入排查。经过一番仔细检查,他们发现转向横拉杆的一个球头出现了

春运再忙  
标准不变

驾驶员提供的问题描述来判断和维修,现在新能源车出现故障会显示故障码,我们根据故障码数值以及现场检查情况,很快就能‘对症下药’,比以前维修更快更准确了。”任存元说。

凭着多年的技术经验,任存元总能在安检过程中发现存在的问题,并对驾驶员提出合理的修复建议,一些小问题甚至帮他们就地修复,既化解了安全风险,又帮驾驶员节省了时间。

在任存元看来,每位检修人员只有经过长年累月的工作积累,才炼就“火眼金睛”,能在第一时间发现车辆故障,及时消除隐患。为确保安检班每一名检修人员对车辆检查理论内容入脑入心,他定期组织培训,分享最新的车辆检修技术和经验,并带领大家现场实操演示,进一步加深对车辆检查流程的理解,并结合车辆安检过程中遇到的疑点、难点,共同探讨解决办法和对策。“大家都是团队中不可或缺的一员,每个人的经验和见解都很宝贵,只有相互学习,我们才能不断进步。”在他的悉心培养下,徒弟张龙逐渐成长为技术骨干,能够独当一面。

春运期间,车辆检修是一项尤为重要的工作,为了保证运营车辆有良好的车况,任存元将一月一次的新能源车安全“大体检”增加到一月两次,并根据冬季天气特点,对车辆空调系统、电池续航情况等开展专项检查,确保车辆性能完好,保障乘客的出行安全。

对于今年的春运大考,任存元表示,无论是平常还是春节,检修的标准和尺度都是一样的,不同的只是工作量的区别,安全运营在任何时候都是头等大事。他总说:“春运再忙,标准不变。”

## 京沪高铁曲阜东站新时代文明实践中心揭牌 青春志愿服务,温暖春运旅途

邓超 通讯员 孟然 孙鲁惠

1月21日,由京沪高铁曲阜东站和曲阜市共同打造的新时代文明实践中心揭牌。这是国铁济南局首个路地共建的新时代文明实践中心。

揭牌仪式上,“小惠微善”服务队队长孙鲁惠宣读《高铁出行文明相伴倡议书》,举行文明出行签名活动,倡导旅客共同参与

到全民文明实践当中来,积极

传播文明新风。铁路工作人员还为旅客送上春联和福字,表演《纸扇迎宾舞》《轻歌曼舞》《出入平安》等节目。

曲阜东站“新时代文明实践中心”是集“党建引领、文化传播、志愿服务、文明实践”为一体的路地共建综合服务平台。2024年5月被中国助残志愿者协会认定为“阳光助残服务驿站”,车站提供阳光助残专人联络、专窗购票、专用通道、专区候车、专人引

导等爱心服务。截至2024年12月,“小惠微善”服务队累计服务残疾等重点旅客3.1万人次,寻找遗失物品4.2万余件,收到旅客锦旗70余面,来电来信表扬8600多个。

曲阜东站“新时代文明实践中心”建立4支志愿服务队伍,由共青团曲阜市委招募的青年在读大学生,曲阜市志愿者协会招募的地方青年志愿者、车站服务队、车站临时招募的旅客志愿者

组成,每逢春运、暑运、小长假期间参与车站志愿者服务。曲阜东站在候车室广播招募有爱心、有能力的旅客来担任“临时志愿者”,设有志愿者招募海报,在“小惠微善”服务台放置二维码,有意愿参与志愿服务的旅客可随时扫码报名。

目前,旅客志愿者人数已达7000余人,累计服务乘客35万人次。借助“京沪高铁曲阜东站”微博平台,开设了“儒行齐鲁·论语

温新”“小惠提示”“科普百科”“微视善举”等栏目,每日更新转载《论语》名句、服务资讯、感言警句等,传播儒家优秀传统文化。

下一步,曲阜东站将发挥新时代文明实践中心示范引领作用,以“微善服务台”为依托,开展“微善服务 仁爱传承”、志愿服务、传统文化传播等实践活动,让曲阜东站成为传播儒家优秀传统文化、倡导文明出行、展示铁路良好服务形象的窗口。