

重塑中国游客信心

自2024年8月出任总理以来，佩通坦延续对华友好政策，期待同中方加强高层往来，学习借鉴中方成功发展经验，持续推进“一带一路”合作，密切人文交流，深化传统友谊，同中方加强多边框架协作，共同维护自由贸易体系。

佩通坦此次访华一个重点预期是促进中泰两国人文交流。泰国泰中文化经济协会会长、前国会主席颇钦告诉记者，中泰建交以来，双边合作伙伴关系已全面覆盖经贸往来、教育合作、文化交流等诸多领域，其中人文交流始终占据核心地位。

佩通坦就任总理后特别提到，泰中两国友谊深厚，根植于相互信任与尊重、对繁荣与进步的共同愿景以及两国人民亲如一家的情感联系。她致力于推动两国关系发展。春节前夕，佩通坦专门通过新华社以中文拜年。她说，春节象征泰中人民之间由来已久的文化纽带，相信这种纽带将不断加强，深化两国之间的友谊与合作，造福两国人民。

前段时间，一名中国演员在泰国失联引发舆论广泛关注。经佩通坦过问，这名中国演员迅速获救回国。此后，佩通坦多次表示将坚决打击跨境犯罪，切实保障游客安全。

自5日上午9时起，泰国正式切断泰国与缅甸边境的五个对缅供电点供电，以配合政府打击跨境电信诈骗的决策。据悉，这一行动由泰国国家安全委员会批准通过，旨在从源头上摧毁诈骗团伙运营网络，维护泰国国家安全。

泰国地方电力局局长素帕猜对媒体说，此次断电行动切断泰国五个对缅供电点供电，涉及缅甸孟邦、掸邦、克伦邦，覆盖大其力、妙瓦底等与诈骗团伙活动密切的地区，影响总电力供应量达20.37兆瓦。

1月22日，泰国总理府发布了用人工智能技术生成的佩通坦讲话中文视频。她在视频中表示，近期关于中国公民被诱骗至泰国周边地区诈骗窝点的新闻，已经引发广大中国游客对泰国安全和人

泰国出手打击跨境电诈

佩通坦5日起首次正式访华

今年适逢中泰两国建交50周年。新春伊始，泰国总理佩通坦应邀访华。这是佩通坦就任总理后首次正式访华，泰方表示，希望借此访加强两国关系、期待重塑中国游客赴泰旅游信心。与此同时，泰国内阁批准中泰高铁二期工程，泰国对泰缅边境相关地区断电。

泰国总理佩通坦2月5日至8日对中国进行正式访问。
新华社发



口贩运问题的担忧。“作为泰国总理，我可以向各位保证，泰国政府把所有游客的安全置于首要位置。因此，我已要求有关机构加强合作，共同提升安全标准，并以最有效的方式打击跨国犯罪。”

泰国旅游与体育部长索拉翁表示，今年是中泰建交50周年，佩通坦此访旨在加强双边关系，重塑中国游客赴泰旅游信心。据泰国政府数据，泰国2024年接待国际游客逾3500万人次，中国游客是最大游客群体，超过670万人次。

泰国国家旅游局局长塔佩妮

接受记者专访时说，泰国2024年旅游数据凸显了中国市场对泰国经济的重要性。中国游客的增长不仅为泰国旅游业带来了收入和就业机会，还对旅游服务业产生积极影响，同时也促进了农业、食品生产等重要经济领域的发展。

深化中泰经贸合作

本次访问是佩通坦担任总理后首次正式访华。2024年11月，佩通坦曾赴云南昆明出席大湄公河次区域经济合作第八次领导人会议。泰国开泰银行高级副总裁蔡

伟才认为，进一步深化泰中两国间经贸投资关系预计是佩通坦此访的重点之一。

中泰两国互为对方重要贸易伙伴。据中国海关总署1月18日发布的数据，2024年中泰双边贸易额为1339.815亿美元，同比增长6.1%。泰国投资委员会1月13日发布的数据显示，中国（不含港澳台）是泰国第二大外资来源国，申请投资810个项目，申请投资金额1746亿泰铢（约合51亿美元）。

泰国投资委员会秘书长那里接受记者专访时说，中国是泰国最大的外国直接投资来源国之

一，投资领域包括电子元件、电路板、智能家电、数据中心、电动汽车等，这些投资非常符合泰国工业发展方向，也是泰国政府大力推广的领域，显示出两国之间紧密的经贸联系。

那里表示，泰中两国在汽车领域的合作是成功的合作范例。泰国享受中国电动汽车“出海”的红利，不少中国车企选择泰国作为生产基地，积极推动泰国汽车生态系统的转型，在汽车生产、零部件生产等方面助力泰国形成完整的产业链。

蔡伟才认为，泰国需要与中国保持密切合作，以确保在全球激烈的市场环境中保持竞争力。泰国需要来自中国的高新技术、绿色环保、智慧工业、农业科技、互联网等领域的投资以协助本国经济高质量地持续发展。同时，泰国经济重要支柱之一出口业的增长有赖于进一步拓展庞大的中国市场。

在经贸投资领域，中泰双方需要寻找新的增长点。在泰中“一带一路”研究中心主任威伦看来，泰中两国经济合作的突破点在于新质生产力，重点是高科技产业、新能源产业以及数字经济产业的合作，创新、高科技、高附加值产业的发展将成为两国今后发展的共同方向。

泰国内阁4日上午批准中泰两国政府合作开发高铁系统的第二阶段项目——呵叻至廊开段工程。泰国总理府发言人集拉育说，高铁二期工程全长约357公里，工程预计于2030年完工。

泰国内阁于2017年7月批准高铁一期工程（曼谷至呵叻段），全长约253公里。目前一期工程总体进度为35.74%，预计将于2028年建成通车。二期工程获批后，泰国交通部和国家铁路局将依照有关法律、法规和内阁决议继续推进高铁建设。

中泰两国是山水相连的好邻居，血脉相融的好亲戚，命运与共的好伙伴。“中泰一家亲”理念在两国深入人心。泰国外交部表示，期待泰中两国纪念建交50周年为两国迈向更为稳定、更加繁荣、更可持续的中泰命运共同体提供良好契机。

综合新华社等消息

特朗普：希望美国“接管”加沙地带

中东多国强烈反对美方的加沙人口“外迁”计划

“清空”加沙地带

特朗普当天与内塔尼亚胡会晤时说，加沙地带流离失所的巴勒斯坦人应该被永久安置在加沙地带以外的地区。特朗普说：“美国将接管加沙地带……我们将拥有它。”他说，不排除向加沙地带部署美国军队，以支持加沙地带重建，“如果有必要，我们会这么做”。

特朗普1月25日提出“清空”加沙地带设想，称希望埃及和约旦接受并安置来自加沙地带的巴勒斯坦人，并表示这种安置可能是暂时的，也可能是长期的。

特朗普这一言论被批评者称为“种族清洗的提议”。约旦、埃

美国总统特朗普当地时间4日与到访的以色列总理内塔尼亚胡举行联合记者会时说，他希望美国“接管”加沙地带，并“长期拥有”加沙。阿拉伯国家联盟和埃及、约旦等国随即表示强烈反对。

及、沙特、卡塔尔、阿联酋五国外长及巴勒斯坦代表3日联合致信美国国务卿鲁比奥，反对美方提出的加沙地带人口“外迁”计划。

这封联名信强调，加沙地带重建必须由生活在当地的巴勒斯坦人直接参与，“在重建期间，他们不应被剥夺权力，他们必须在国际社会的支持下掌握重建进程的主动权”。

上述五国、巴勒斯坦民族权力机构以及阿拉伯国家联盟2月1日在埃及首都开罗举行部长级会

议并发表联合声明，反对任何将巴勒斯坦人赶出加沙地带以及约旦河西岸的企图。

谈判难言乐观

联名信发出之日，正值以色列总理内塔尼亚胡赴美与特朗普晤商加沙地带战后安排，以及以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）开启停火协议第二阶段谈判。

根据以色列与哈马斯今年1

月15日就加沙地带停火达成的协议，双方应于2月3日开启第二阶段停火谈判，讨论释放以方其他被扣押人员以及以军从加沙地带撤出等事宜。

以色列总理办公室4日发表声明称，以色列将于本周末派代表团前往卡塔尔多哈，就继续执行加沙停火协议进行谈判。声明还说，内塔尼亚胡在返回以色列后将召集安全内阁会议，讨论以方在协议第二阶段的总体立场，为下一阶段的停

火谈判提供指导。

哈马斯发言人卡努瓦4日发表声明说，有关加沙地带停火协议第二阶段的接触和谈判已开始。卡努瓦在声明中说，哈马斯现阶段关注巴勒斯坦人民在加沙地带的救助和重建工作。卡努瓦同时指责以色列阻碍加沙地带停火协议中的人道主义条款的实施。

分析人士认为，虽然第一阶段停火换俘进程相对顺利，但鉴于内塔尼亚胡的国内政治考量，第二阶段停火谈判前景难言乐观。美国基于自身战略私利，在加沙战后治理安排等问题上“拉偏架”，无助于从根本上解决巴以问题和实现中东持久和平。

综合新华社消息