



走在前 勇争先 济宁奋进新征程系列报道

孔茜 济宁报道

“迈向万亿级” 济宁有底气更有定力

底气一 击鼓催征蓄势待发

人勤春来早，济宁“新春第一会”再次吹响了迈向更高发展层级的冲锋号，“一个万亿、五个倍增”即是济宁工业经济发展的三年施工图。“迈向万亿级”，需要更多新的增量和举措来支撑，济宁工业强市的磅礴底气在哪儿？破局求变、向上突围又有何法？

产业是经济之本、发展之基。站在时间的坐标轴往回看，自去年10月以来，济宁全力以赴拼经济搞建设的序幕已然拉开。

在济宁市委书记温金荣跨省履新后的3个多月里，公开出席的会议或调研多与经济工作有关。

2024年10月21日，在济宁市领导干部会议上，温金荣首次亮相发言中就表示，将尽快熟悉情况、进入角色，全力以赴拼经济、抓项目、扩投资，多措并举稳生产、拓市场、求突破，奋力跑出加速度、干出新高度。

三日之后，在济宁市委常委会议暨全市前三季度经济形势分析会议上，温金荣表示，全市上下要始终把高质量发展作为第一要务，全力以赴拼经济、抓项目、扩投资，多措并举稳生产、拓市场、求突破。

2024年10月27日，温金荣在济宁曲阜会见上海证券报社党委书记、董事长叶国标带领的商会考察团，考察团成员包括首药控股、赛伦生物、中圣科技集团、中环新能源控股公司等企业和机构的负责人。

进入2024年11月，温金荣公开出席的第一场活动也与经济有关。2024年11月1日，温金荣主持召开专题会议，调度研究全市重点项目建设和房地产工作情况，分析形势、研究措施，加快推进重点项目建设，推动房地产市场平稳健康发展。

2024年12月初，济宁市委、市政府召开民营企业座谈会。座谈会上，60位民营企业企业家与有关负责人同坐一桌，直奔主题，问计于企、问需于企，集思广益，旗帜鲜明推动民营经济高质量发展。

2024年12月31日，在济宁市委十四届八次全体会议暨济宁市委经济工作会议上，更是明确了济宁“打造山东绿色低碳高质量发展新增长极”的发展定位和



山东时代新能源电池产业基地项目现场。

利用3年左右时间实现“一个万亿、五个倍增”的发展目标。

三个多月时间里，温金荣深入济宁多地调研工业企业、重点项目，持续释放谋定经济发展不放松、奋勇争先的信号。

底气二 优秀“存量”崛起新引擎

2月5日，济宁“新春第一会”发出了新一年发展的冲锋号，“一个万亿、五个倍增”作为工业经济发展的施工图再次被提及。

而全市工业经济迈向万亿级，对正处于动能转换、城市转型发展发展的济宁而言，是否做好了准备？底气又在何处？

其实，答案早已写在济宁奋斗前行的每一步中。

济宁作为山东重要的能源基地，拥有兖矿集团等龙头企业，煤炭、电力等传统产业通过技术升级保持良好竞争力；高端装备制造、新材料等新兴产业集群崛起，为城市发展培育了增长新引擎……近年来，济宁一直保持良好的发展势头，经济总量、一般公

共预算收入人均位居全省前列。

1月，348台“推、装、挖”等设备陆续发往非洲；刚性矿卡出口实现零的突破；大功率推土机、大型挖掘机的出口量大幅提升……作为本土企业的山推工程机械股份有限公司（以下简称山推）迎来了2025年产品出口的“开门红”，1月份产品出口台量较往年同期增长24%。

如此良好的发展势头，对于以推土机“起家”且深耕43年之久，产品远销海外160多个国家和地区的推土机来说，虽在情理之中，却也来之不易。“企业与地域、产业集群是一种相辅相成、共生共赢的关系。”山东省工程机械智能装备创新创业共同体负责人田从丰坦言，区域经济的发展是靠企业的持续发展提供动力，而企业的发展亦离不开地域沃土“滋养”。

山推所在的济宁高新区是中国六大工程机械基地之一，国内工程机械产业链最完整的区域之一，产业本地配套化率接近60%。而高端装备产业更是济宁的传统优势产业，是“231”产业集群中首个突破千亿规模的产业集群。

为此，山推作为济宁工程机械产业集群的“链主”企业，享受到了产业集群带来的“红利”。依托产业集群提升供应链效率，降低成本。以推土机组装零件为例，全国与山推合作的企业有300家，其中仅济宁高新区的上游供应企业就有85家，本地化采购减少了运输成本及时间。不仅如此，与产业集群内高校和科研机构合作，更有助于山推获取新技术与创新资源。山推仅去年全年就完成新产品验收项目73项。

而山推仅是济宁工业“厚家底”的一个缩影。作为老牌工业大市，济宁工业门类齐全，涵盖

国民经济41个工业大类中的38个。这些优秀“存量”将助力迈向“一个万亿”的步子更稳、更近。

底气三 工业物流有“黄金通道”

济宁发展工业经济，运河是优势。

济宁不沿边、不靠海，却是京杭大运河最北端的通航城市，也是“北煤南运、南货北调”的重要航运枢纽。近年来，通过内河航运的转型升级，济宁实现了工业发展与港口经济的深度融合，其内河航运也成为了工业物流的“黄金通道”。

“水运运能大，运费仅有铁路的三分之一、公路的七分之一。”济宁能源发展集团相关负责人介绍，水运相比公路、铁路运输更为环保，污染少，耗能低。以太阳纸业为例，企业从梁山港采购煤炭，运到邹城，汽运费每吨51元，从梁山港到邹城太平港改用水运，每吨可以节省运费14元，一年就可节省运费约1000万元。

而为助力企业物流货运“通江达海”，济宁依托黄金区位优势，将“铁路”“内河”等关键词串联起来，实现了“公铁水”多式联运畅通。梁山港位于瓦日铁路、京杭运河的黄金交叉点，龙拱港全面接入新菏兖日铁路主线，还有太平港、跃进港等组成内河航运港群，沿着京杭运河可直达长江，绘就“丰”字形的大通道，山西、内蒙古等地借助济宁的内河航运与长三角、珠三角等区域相互连接，形成运输无缝的货运大动脉。此外，通过抢抓“粤苏皖赣一港澳一南亚一国际物流大通道”向北延伸的机遇，精准对接“一带一路”合作伙伴，济宁已开通直达越南、泰国等国家的外贸集装箱航线，成为通江

达海的新门户。

而聚焦“联通世界”，龙拱港设立了山东省内河首家海关监管场所，打通了借港出海新通道，实现“家门口”直接报关“出海”，为企业提供优质便捷的低成本外贸服务。

如今，济宁市京杭运河主航道210公里，占全省的80%、京杭运河通航里程的25%，主航通航里程和船舶运力在京杭运河沿线13个城市中居第一位。一条条载有货物的船只，更是织密了物流贸易网。2024年，济宁港口吞吐量超9500万吨，集装箱吞吐量超40万标箱，稳居全省内河首位。截至目前，已开通内河航线64条、集装箱航线26条，物贸网络覆盖全国152个城市，国际航线通达16个国家。

近日，国家发展改革委印发《国家物流枢纽布局优化调整方案》中，济宁入选港口型国家物流枢纽之一。无不彰显出运河这条黄金水道效能持续奋力释放中。

底气四 持续“纳新”聚集新动力

济宁发展工业经济，“纳新”是引擎。

春节假期刚过，济宁市兖州区的山东时代新能源电池产业基地项目一派繁忙景象。塔吊、汽车起重机等有序运行，重卡、叉车等工程车辆紧密配合，工人们或装载或运输保障施工有条不紊。明媚的日头照耀下，协奏出大干特干的奋进曲……

该项目分三期建设，主要包括电池厂房、模组厂房、设施房、拆电池房及浸泡池、人才公寓等。其中项目一期电芯车间、综合办公楼、宿舍楼等相关建筑都已施工完成。“针对一期项目，现阶段我们正在进行主要生产设备的进场及安装调试，预计今年4月可正式投产。”山东时代新能源科技有限公司外联负责人张金菊说。

而位于鱼台的年产60万吨莱赛尔纤维项目，办公区已建成投用，4.8万米桩基施工全部完成，围墙、道路等辅助设施基本完工，3月份将启动主厂房建设。第一条生产线主工艺设备已完成采购，8月份就能开始进场安装，年底建成投产。建成后将成为国内产能最大的莱赛尔新材料生产基地。

随着重点项目如火如荼地建设，济宁招商引资的步伐也在持续加速中，2025济宁招商大会上，签约了44个重点项目，涉及高端装备、新能源、新材料等多个领域，这些项目的落地将为济宁市的高质量发展注入新的强劲动力，为助力济宁实现“一个万亿”画上浓墨重彩的一笔。



山推生产线上一片繁忙景象。