

祥蛇迎春 2025新春走基层融媒系列报道

从篙到舵，渡轮船长张红亚甘当摆渡人
微山湖上团圆守护者

邓超 济宁报道

从讨生活到享团圆
船型在变初心未变

“鲁济宁车0077”渡轮载着车和和人，从对岸驶来，划出层层波浪，在微山岛东侧的微山岛轮渡码头，已经等候着长长的车队，不到20分钟，这艘载重800余吨的渡轮就装满了20多辆车。每排四辆小车，一共八排，32辆小车正好一船，车齐船开。59岁的张红亚立在驾驶舱，这已是他守护的第39个春运，待水手解开缆绳，起锚，两台370的柴油发动机飙升到1500转，只需12分钟，他们就能到达对岸。

渡轮行驶在微山湖上，向四周望去，水面开阔，一望无际，尽管湖面风大气温低，还有些乘客不愿待在船舱，爱站到甲板上聊天，向着湖面眺望，船头正对着的就是行船的水道，水道很宽敞。

四面环湖的微山岛是中国北方最大的内陆岛，岛上户籍人口一万多人，春节期间，不少人从全国各地回到这个9.6平方公里的湖心岛上。没有桥，但回来的人都知道，湖边的渡轮会带自己回家。

临近年关，回乡的人多了。“如果不是旅游旺季，平时一趟船也就装七八辆车，过年过节的时候要多一些，平均20分钟一班，每趟都满载。”1986年，17岁的张红亚接过父亲手中的“篙”，成为微山岛渡口的一名摆渡人，“当年我爹撑篙摆渡时，摩托车上船都稀罕。”老船长望着电子导航屏，记忆却在时光长河里溯游。上世纪80年代的水泥船载着穿涤纶工装的打工者，如今船舱里经常可见沪牌、京牌的SUV。仪表盘替换了罗盘，GPS覆盖了星斗，唯有4公里水道依旧蜿蜒如初，见证着从“讨生活”到“享团圆”的时代变迁。

“从父亲的撑篙木船到水泥船，再到后来三四百吨的渡轮，我开这条800多吨的渡轮也有三年了。”张红亚说，船型换代，吨位在

走亲访友的居民、外出办事的街坊、打工回乡的游子……渡轮是大家进出微山岛重要的交通工具。老家在微山岛上的归乡人，一路辗转回家过年，等见到停靠在湖边的渡轮，他们知道，家就在眼前了。无论是大包小裹的乘客，还是满载年货的车辆，都安静地在码头等待，不争不抢排队上船，这趟渡轮。航程12至15分钟，跨越8里多的湖面，就回到了家。

山东微山湖旅游发展集团宏远航运有限公司“鲁济宁车0077”船长张红亚有着39年的驾船经验，多年来一直坚守在春运的岗位上，从船长熬成了老船长，少有与家人团聚的春节。“尽管家就在岛上，但我们不能上岸，要守在船上。”张红亚说，春节是阖家团圆的日子，他们的坚守，是为了更多人能够平安、及时回家过年。



张红亚正在驾驶渡轮前往微山岛。

变，驾驶环境在变，而他只做一件事，把旅客安全送到对岸。这条4公里的水道，张红亚走了大半辈子，已经对这片水域的水文环境了然于胸。

“渡轮从小到小，从几百吨的渡轮到现在近千吨的渡轮。”张红亚回忆说，20多年前春运时看到的多是到各地打工的人群，他们大多背着一个大大的编织袋，匆匆地向着家的方向赶路。随着时间的推移，乘坐轮渡的旅客除了走亲访友的居民以外，更多的是游客的身影。“小车越来越多了，最初的轮渡比较小，只能装下八九台车，而且每天只有

很少的班次。”张红亚说，现在则变成了可以装下30多辆车、近百名旅客的800多吨渡轮，班次也十分充足。

张红亚介绍，在春节前的最后十天和春节后的十天，往往也是他们最为繁忙的时刻。作为春运“摆渡人”的船长和船员们，则是白天12小时为旅客的出行服务，而到了夜间，也分别会有一班往返的夜航渡轮，“这是考虑到没有赶上最后一班渡轮的旅客进出微山岛，所以过年时我们大多数人只能在船上过。”张红亚说，经历了这么多年春运，他发现除了客流量在不断增加以

外，人们出行的目的也从过去的回乡过年，变为了现在的旅游过年。“春节前小车入岛多一些，散客出岛多一些，到了春节之后，则正好相反。”

家在岛上年在湖上
风吹草动即刻起航

“上船下船，来来回回，不知不觉，又是一年。”从上海打工的殷先生和弟弟清晨出门，换乘高铁、大巴一路向北，登上了张红亚驾驶的渡轮，在日落前回到了微山岛。到岸时，殷先生熟练地将包裹递给早已在岸边等候多

时的妻子，路上，有熟悉的街坊看到殷先生，大声打招呼，他都热情回应，脸上是藏不住的开心。

看着返乡的游子和旅客一批批安全抵达，张红亚也是满满的成就感。即使靠泊，张红亚也很少登上“近在咫尺”的湖岸，回微山岛上的家里看上一眼。上了船的人，吃饭睡觉都是在船上解决，船上不能使用明火，吃饭、喝水都不大方便。驾驶舱内有一个四方桌，已经掉了漆，一看就用了不少年头，这是张红亚平时吃饭的地方，这个春节，他们的年夜饭也是在船上吃的。

“往年除夕夜，公司会把水饺送到驾驶舱，但吃饭的时间经常碰上渡轮要装车装客，年夜饭只能分批吃，一部分船员在吃饭的时候，另一部分船员则在岗位上忙碌着。”张红亚说，如果出现任何安全事故，船长是第一责任人，所以就算是休息睡觉，他也只是睡在驾驶舱里，以便能够第一时间听到船舱里的“风吹草动”，一有动静他就要起身前往驾驶台。令他最忧心的是听到救护车的鸣笛声，那意味着岛上有突发急症的游客或居民，他的船便是唯一的救生工具，需要以最快的速度将救护车送达对岸。“听到救护车的声音，无论船上有几辆车我都要第一时间起锚，人命关天，根本无法用价值衡量！”

春运期间，张红亚每天平均要跑12个来回，只要到了休息时间就会抓紧时间休息。至于今后是否会继续做船长，张红亚说：“一般上了船的，以后就很难上岸了，肯定会一直干到退休，做我们这一行，朋友圈都很小。”他解释说，如今妻子和孩子定居在了枣庄市薛城区，平日里只有倒班休息时才能回家看一眼。“平时自己在船上，认识的朋友也基本从事这个行业。”张红亚说，这可能是一种“职业惯性”，不但船长如此，船员也是如此。“其实船上的生活很简单，除了偶尔会想家人。”

深化移风易俗
倡树文明新风

近日，济宁市任城区观音阁街道乐苑社区开展“深化移风易俗 倡树文明新风”宣传活动。

活动中，网格员以生动的语言和鲜活的案例，向小区居民深入浅出地讲解了移风易俗的重要意义，有效引导群众转变思想观念，反对封建迷信，抵制高额彩礼、大操大办、恶俗婚闹等不良陈规陋习，引导群众自觉抵制陈规陋俗和封建迷信，倡导简约适度、绿色低碳的生活方式，争做文明新风的积极倡导者和自觉实践者，将移风易俗之风真正吹入群众心里。同时，网格员们还通过发放《移风易俗明白纸》，向居民们普及婚丧嫁娶简办新办、反对铺张浪费、崇尚科学健康生活的理念。

(通讯员 李艳艳 齐月 李新月)

吹响节后“监督哨”
收心归位开好局

“你们科室的人员是否全部到岗到位？”“不在岗人员是否请假报备？”这是春节上班后第一天，微山县驪城镇纪委对本镇机关科室开展作风纪律监督检查的一幕。

为提振干部职工精气神，确保全县经济社会高质量发展起好步、开好局。微山县各级纪检监察干部以“撸起袖子加油干”的精神状态，第一时间吹响节后“监督哨”，采用“四不两直”的方式，对全县各级各部门开展明察暗访，力促全县党员干部开启新年“奋斗键”。

医疗问题事关民生大计，也是各级破解民生痛点难点的重要着力点。“医保基金管理使用是否规范？拨付是否及时……”该县纪委监委派驻第四纪检监察组通过查阅相关资料，开展个别谈话等方式进行核实，

督促县医疗保障局依规依纪依法做好医保基金管理使用工作。

年后是企业复工复产，求职者找工作的黄金时期。该县纪委监委派驻第五纪检监察组充分发挥“探头”作用，压紧压实县人社局主体责任，聚焦就业需求摸排、就业培训、服务保障、惠民政策落实等环节，以精准有效监督护航各项就业政策落地落实。

“强化节后监督重在督促全县广大党员干部迅速投入工作状态，我们将持续强化日常监督检查，加大执纪问责力度，常态长效推进作风建设，为助力优化营商环境、实现经济社会高质量发展提供坚强纪律保障。”该县纪委监委有关负责人表示。

(通讯员 张康)

中国拍卖行业AA级拍卖企业
山东天恒星拍卖行有限公司拍卖公告

受委托，定于2025年2月20日17时起在济宁市公共资源交易服务中心汶上分中心网上拍卖平台拍卖以下车辆：

1、汶上县卫生健康局所属报废救护车十三台 参考价：28896元
2、汶上县公安局所属报废警车五台 参考价：13050元

详情请登录济宁市公共资源交易服务中心汶上分中心
(<https://www.jnsqzjy.cn/WenShang/>)

竞买人必须具备有效的《营业执照》和《报废机动车回收拆解企业资质认定证书》应在济宁市公共资源交易服务中心汶上分中心网上注册报名，并于2025年2月20日17:00前将标的1竞买保证金壹万元；标的2竞买保证金伍仟元以电汇或网上银行方式汇入济宁市公共资源交易服务中心汶上分中心网上报名系统自动生成账号，方可取得竞买资格。

展示时间地点：2025年2月12-19日标的所在地

联系地址：汶上县新世纪大道1699号

联系电话：郑科长 0537-7285196 (卫生健康局)
赵科长 18615923338 (公安局)
马经理 13053786777 (天恒星拍卖行)

山东天恒星拍卖行有限公司
2025年2月11日