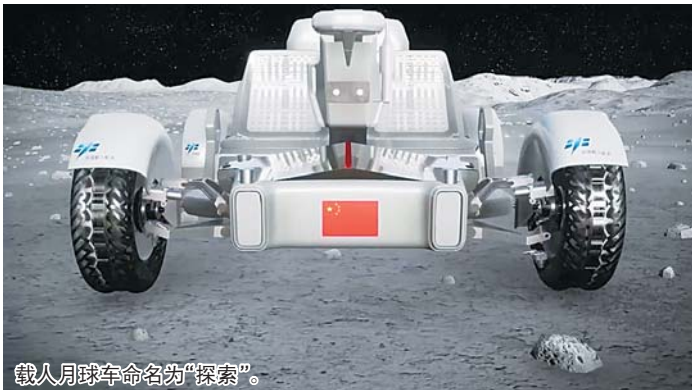


欲乘“探索”以踏月 身着“望宇”会嫦娥

我国载人月球车命名为“探索”，载人登月服命名为“望宇”



登月服命名为“望宇”。



载人月球车命名为“探索”。

记者12日从中国载人航天工程办公室了解到，经公开征集评选，中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称已经确定，登月服命名为“望宇”，载人月球车命名为“探索”。

2024年9—10月，中国载人航天工程办公室先后启动载人月球探测任务登月服和载人月球车名称征集活动，共收到9000余份投稿。经专家遴选评审，将登月服命名为“望宇”，将载人月球车命名为“探索”。

“望宇”寓意遥望宇宙、探索未知，与执行空间站飞行任务的

“飞天”舱外服相呼应，寓意在实现飞天梦想、建成“太空家园”之后，中国载人航天踏上了登陆月球、遥望深空的新征程，也传递出中国发展航天事业始终坚持和平利用太空、为构建人类命运共同体做贡献的坚定立场。

“探索”寓意对未知世界的探索实践，鲜明体现月球车将助力中国人探索月球奥秘的核心使命与应用价值，与“探索浩瀚宇宙、发展航天事业、建设航天强国”的航天梦高度契合，彰显中国载人航天勇攀高峰、不懈求索的创新精神。

目前，望宇登月服和探索载人月球车已全面进入初样研制阶段，各项工作进展顺利。

目前，载人月球探测工程登月阶段任务各项研制建设正按计划稳步推进，已完成前期的关键技术攻关和深化论证，转入初样研制阶段。

按计划，中国载人月球探测工程将在2030年前实现载人登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的

载人月球探测能力。统筹利用载人前的飞行试验和载人登月任务机会，开展较大规模的空间科学实验，初步规划了月球科学、月基科学和资源勘查利用三个领域九大方向的科学目标。

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验，保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用，紧前开展文昌发射场建设。

综合央视新闻、新华社等

相关链接

2月12日，中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称已经确定，登月服命名为“望宇”，载人月球车命名为“探索”。按计划，中国载人月球探测工程将在2030年前实现载人登陆月球。我国探月何时开始？现在进行到哪一步？我们一起梳理一下中国载人月球探测工程的重要节点。

●2025年：2月12日，据中国载人航天工程办公室消息，经公开征集评选，近日，中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称已经确定，登月服命名为“望宇”，载人月球车命名为“探索”。

●2024年：嫦娥六号完成了人类首次月球背面采样返回的壮举；10月29日，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会介绍，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验。9月28日，中国载人航天工程办公室面向社会发布登月服征名活动，并首次公开中国登月服外观。

●2023年：中国载人登月任务正式批准立项；7月，中国载人航天工程办公室公布了中国载人登月初步方案，计划在2030年前实现载人登陆月球。

●2022年：11月21日，中国载人登月已完成关键技术攻关。

●2020年：嫦娥五号完成月球表面采样后顺利返回地球，标志着无人探月阶段三期工程圆满完成，中国探月工程正式迈入载人登月阶段。

●2018—2019年：嫦娥四号于2018年发射升空，并于2019年1月3日实现了人类探测器首次月球背面软着陆。

●2013年：嫦娥三号带着“玉兔号”月球车成功软着陆月球，创下在月球表面工作时间最长的世界纪录；3月3日，航天白皮书公布，中国已开始攻关载人登月关键技术。

●2010年：嫦娥二号发射成功，在环绕月球后，于2011年进入日地拉格朗日L2点环绕飞行并飞越图塔蒂斯小行星，创造了当时中国航天器最远飞行纪录。

●2007年：嫦娥一号成功发射，迈出了探月工程“绕”的第一步，中国成为世界上第五个成功发射月球探测器的国家。

●2004年：1月23日，中国首次月球探测工程正式立项实施，即“嫦娥工程”。

综合央视新闻、央视网

计划2030年前中国人登月
——中国载人月球探测工程重要节点盘点

延伸阅读

当“航天梦”遇上“中国式浪漫”

盘点我国航天事业发展中那些动人的名字

“神舟”飞天

1994年，“神舟”从众多方案中脱颖而出，成为中国自主制造的载人飞船的名字。

“神舟”的名字有何寓意？《史记·孟子荀卿列传》中，首次提到“中国名曰赤县神州”。神州，即中国。我国自行研制的航天飞船——“神舟”，既有“舟”同“船”的文化释义，也有着“神州”腾飞的美好希冀。

神舟是神州大地的一艘船，象征着飞船研制得到了全国人民的支持，是四面八方、各行各业大协作的产物。它也是一艘神奇的、探索未来的船，有神气，神采飞扬之意，预示着整个中华民族都将为飞船的诞生而无比骄傲与自豪。

“天宫”之家

2013年10月31日，中国载人航天工程办公室对外正式发布中国载人航天工程标识及中国载人空间站、货运飞船名称。载人空间站命名为“天宫”，核心舱命名为“天和”，实验舱I命名为“问天”。

“天宫”又名“紫微宫”，是中国神话传说中天帝居住的宫殿。

古之天帝居所，今之载人空间站。中国载人空间站整体被命名为“天宫”，一方面寓意对未知太空的探索，另一方面也有让航天员在太空中生活得舒服之意。

“天和”一词，最早出自《庄子·知北游》中，“若正汝形，一汝视，天和将至”。天和指人的元气，也指天地祥和之气、自然和顺之理、天地之和气。“天”与“和”相结

有一种“梦”叫“航天梦”，有一种浪漫叫“中国式浪漫”。“神舟”飞天、“嫦娥”奔月、“祝融”探火、“夸父”逐日……中国航天事业取得了举世瞩目的成就，而每项航天工程都有一个诗意的名字。这些名字背后都有什么涵义？



2022年11月29日，搭载神舟十五号载人飞船的长征二号F遥十五运载火箭在酒泉卫星发射中心发射升空。 资料片

合，其实就是古人所讲的“天人合一”，包涵天地自然与人类和谐相处之义，充分彰显了中国和平利用太空、造福全人类的先进理念。

“天和”，既可喻指中国空间站与宇宙协和相处，又可较好地体现核心舱聚拢、团结其它各舱段的含义。

“问天”可以追根溯源到汉代，汉代的《楚辞章句》中曾提“何不言问天？天尊不可问”。

古人问天，充满了对历史兴亡和人生际遇的慨叹，而今人问天则彰显了探索浩瀚宇宙、建设航天强国的攀登精神。

“嫦娥”奔月

2004年1月23日，国务院批准绕月探测工程立项。2月25日，绕月探测工程被命名为“嫦娥工程”。

“嫦娥”来源于著名的神话故事“嫦娥奔月”，它蕴含着中华民族对月亮的向往。

“玉兔”落月

在我国首辆月球车全球征名活动中，近65万网民投票“玉兔”号。

“玉兔”是中国古代神话传说中居住在月宫里负责捣药的仙兔。“玉兔”善良、纯洁、敏捷的形象与月球车的构造、使命既形似又神似。

“地月”鹊桥相会

2018年4月24日，为嫦娥四号探测器提供地月通信支持的中继星被正式命名为“鹊桥”。

“鹊桥”蕴含着“鹊桥相会”的浪漫寓意。

“祝融”探火

首辆火星车命名为“祝融”，2021年5月22日，“祝融号”火星车驶达火星表面，开始在轨测试和巡视探测。

“祝融”在中国传统文化中被尊为火神，寓意点燃我国星际探测的火种。

“羲和”探日

2021年10月14日，我国成功发射首颗太阳探测科学技术试验卫星“羲和号”，我国太空探测迎来“探日”时代。

“羲和号”是中国首颗太阳探测科学技术试验卫星，取义“效法羲和驭天马，志在长空牧群星”，象征中国对太阳探索的缘起与拓展。

“夸父”逐日

2022年10月9日，我国综合性太阳探测卫星“夸父一号”发射成功。12月13日，“夸父一号”三台有效载荷在轨运行两个月，获取的若干对太阳的科学观测图像对外公布。

“夸父”是广为人知的中国神话人物。“夸父一号”将与未来中国太阳探测卫星一道，开启中国综合性太阳观测新时代。

据央视新闻