



2月24日上午,全省高质量发展重大项目建设现场推进会后,济宁接续举行2025年春季全市高质量发展重大项目建设现场推进会。当天济宁开工201个项目,涵盖“十强”产业、基础设施和社会民生等多个行业领域,投资体量大、科技含量高、带动能力强,其中产业项目152个、占比达到75.6%。在主会场开工的山东时代新能源电池产业基地二期项目,是宁德时代在北方建设的最大规模生产基地。

目前,宁德时代在济宁的布局,已涵盖新能源电池、光伏发电、重卡换电、船舶电动化、风电和电极材料等多个领域,并带动配套企业落地济宁,初步构建起一条完整新能源产业链。

宁德时代济宁基地 一期项目预计4月投产

如今的山东时代新能源电池产业基地项目,塔吊、汽车起重机等有序运行,重卡、叉车等工程车辆紧密配合,工人们或装载或运输保障施工有条不紊。明媚的日头照耀下,协奏出大干特干的奋进曲……该项目共分三期,由宁德时代全资子公司山东时代新能源科技有限公司投资建设,成为济宁、宁德时代“宁宁联手”的重要一环。

“项目二期主要建设电芯厂房、模组厂房、设施房、拆电池房及浸泡池等,预计2025年年底正式投产。”山东时代新能源科技有限公司外联负责人张金菊介绍,目前一期项目已进入设备调试阶段,预计今年4月即可投产。三期建设也已启动,预计今年6月投产。

山东时代新能源电池产业基地项目,按照“灯塔工厂+零碳工厂”的标准规划打造,配备宁德时代目前智能化、数字化的最先进产线。通过AI、工业机器人、大数据等技术应用,有效提升电池制造效率和高标准的质量管控,投产后可实现产品缺陷率降低至PPB(十亿分之一)级别。

宁德时代新能源科技股份有限公司董事长助理、山东时代新能源科技有限公司总经理曲涛曾在采访中表示,整个三期项目投产后,济宁基地有望成为宁德时代在北方动力电池和储能电池产能规模最大的基地。

“风光”绿电这边独好 就地规划编织“零碳电网”

宁德时代“落子”济宁,远不止新能源电池。这一点,自双方签约起就已达成共识:2022年7月,山东省人民政府、济宁市人民政府与宁德时代,签署战略合作协议,约定将聚焦绿色能源与绿色制造有机融合发展,大力发展战略性新兴产业及材料、换电、储能应用等新能源产业。

尤其在“风光”发电方面,两年多时间里,宁德时代已陆续在济宁的兖州、微山、鱼台及金乡等地扎根,成立了邹城润时风电有限公司、金乡润时风电有限公司、梁山润时风电有限公司、泗水润时风电有限公司、微山县润开新能源有限公司、微山县润培新能源有限公司,在兖州区还有润开新能源有限公司,推动1.1GW第三批国家大型光伏基

宁宁联手,双向奔赴新型能源体系风口



时代绿能兖州一期250MW光伏发电项目已并网发电。

地项目、济宁市750MW风电项目、兴隆润新储能电站等一批项目的实施。其中,光伏发电基地全部投产后,将采煤塌陷区的生态劣势转化为绿色发展优势,助推在新能源技术创新和新型电力体系建设方面迈出了坚实的一步。

发展新能源绿电,济宁可以说“风光”独好。2022年《国务院关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》(下称《意见》)提出,“支持山东大力发展可再生能源,利用鲁北盐碱滩涂地、鲁西南采煤沉陷区等建设规模化风电光伏基地,探索分布式光伏融合发展模式。”2023年,山东省印发《鲁西南采煤沉陷区“光伏+”基地规划建设方案(2023—2030年)》,明确充分利用枣庄、济宁、泰安、菏泽等地采煤沉陷区土地资源,规划建设鲁西南大型光伏基地,总规模600万千瓦左右。到2025年底,基地累计建成并网300万千瓦左右;到2030年底,具备条件的项目全部建成并网,建成“黄河下游绿色能源廊道”重要支点。

布局风电和光伏产业,宁德时代并不是在跟风,而是为了构建“零碳电网”做准备。宁德时代董事长曾毓群提出过“零碳电网”的概念,即由太阳能、风能、储能以及电动汽车向电网送电

(V2G)系统等编织而成的“绿色电网”,借此将企业重塑为绿色能源供应商,打造大型独立能源系统,能够为一个大型数据中心甚至一座城市供电。

加码风电业务,宁德时代俨然已为济宁,这座资源型城市,转型发展、构筑新型能源体系,提供源源不断的绿色动力。而在下一步“零碳电网”建设方面,济宁或已经抢占到风口位置。

布局涵盖多个领域 积聚产业链上下游企业

宁德时代落户济宁,一方面致力于动力电池及储能系统建设,另一方面船舶电动化也将成为布局的重点。

在节能降碳的大背景下,电动船舶凭借其零排放、结构简单、传动效率高和运营成本低等优势,正受到越来越多的关注。中国在电动船舶领域的发展日益提速,同时,船舶用锂电池的需求也将大幅增长,将成为锂电池下游应用领域中增速最快的行业之一。

正奋力打造北方内河航运中心的济宁,无疑为宁德时代进一步加码船舶电动化提供了抓手。济宁位于京杭运河常年通航的最北端,是国家规划的京杭运河六大重点建设港口之一。京杭运河贯通济宁251公里,占全年

常年通航里程的近1/3。2000吨级船舶、万吨级船队可直达长江、杭州。瓦日铁路、新充铁路在济宁与京杭运河交汇,形成了轴心位于济宁,辐射“一带一路”,联通长三角、珠三角和闽三角的“丰”字型物流大通道,可降低物流成本10%—30%。2024年,济宁港口吞吐量超9500万吨、集装箱吞吐量超40万标箱,稳居全省内河首位。

内河航运市场潜力巨大,但也存在着船舶老旧现象。京杭大运河常年运行的内河船舶有10000多艘,这些船只多属于老旧杂散营运船,缺少标准化的规格。船舶排放标准较低,污染严重。鉴于此,山东融汇时代船舶科技有限公司正式挂牌运营,该公司由山东融汇物产集团有限公司和宁德时代电船科技有限公司共同持股,分别占比60%和40%。其业务范围广泛,涵盖船用配套设备制造、船舶自动化与监控系统制造、船舶租赁与销售,以及水上运输设备零配件销售等多个领域,标志着宁德时代与济宁能源在船舶领域的深度合作正式拉开帷幕。

此外,宁德时代的到来,带动了一批产业链上下游企业入驻济宁。在济宁新材料产业园区,新投产的年产1万吨六氟磷酸锂项目进入试生产。“锂电池电解液的主要成分就是锂盐、有机溶剂和添加剂,这其中,六氟磷酸锂是最主要的原材料。”山东立中新能源材料有限公司总经理龚福根介绍,该项目属于宁德时代配套产业项目,附加值、科技含量较高。而该项目的落地,不仅解决宁德时代电池生产的原材料供应问题,也有利于带动当地形成一条完整、强健的电解液产业链。

宁德时代在济宁的布局,已涵盖了新能源电池、光伏发电、重卡换电、船舶电动化、风电和电极材料等多个领域,并带动配套企业落地济宁,初步构建起一条完整的新能源产业链。相信随着双方合作进一步加深,“宁宁联手”将持续演绎城市与企业的双向奔赴。



山东时代新能源电池产业基地一期项目已进入设备调试阶段。