

规划十多年,大明湖连通小清河工程有了新进展

中泺河开挖,将如何重绘“鹊华秋色”

文/片 李梦瑶 李自强
济南报道

12月底河道基本完工 四座跨河桥梁同步建设

近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者实地探访发现,中泺河河道已经开挖。10台挖掘机正同步进行河道开挖作业,标山南路段的河道已初具雏形。

“我们于3月初进场施工以来,目前河道已经开挖约三分之一,每天挖掘土方约3000立方米,计划于今年12月底完成全部河道挖掘工作。”现场施工负责人张杰介绍。

据悉,该项目位于天桥区北湖片区,南至北园大街,北至水屯北路,东至水屯路。河道总长度约为1200米,宽度17-45米,河面常水位标高为23米。根据现场“北园大街一小清河连通工程”规划图,中泺河两岸未来将是滨水慢行区,布局水岸广场、音乐花园、白鹤书院、码头、停车场等多个景点及功能区。

此外,整个河道共规划了4座桥,其中,标山南路桥主体已建设完成,正在进行桥面铺装。张杰透露,标山南路到水屯北路这一段也即将进场施工,河道两岸的绿化工程也同步施工。

早在中泺河开挖之前,周边的配套设施就已先行开建。根据济南市自然资源和规划局发布的北湖片区23、24街区用地布局优化(社会公示与征求意见),水屯路两侧分布有大量商业地块。

此规划显示,该地块地上建筑1号楼A座总高19层,4-13层为商务办公,14-19层为酒店;B座总高18层,主要为商务办公,在高层建筑的下方,规划有2-3层的沿街商业建筑,形成一条内部商业街,各个建筑之间有连廊相连接,还配套有机动车停车位和非机动车停车位。

与云锦湖通过 地下管道“牵手”

济南开挖“中泺河”的计划早已有之,但多年以来,“中泺河”开挖“光打雷不下雨”,并未



中泺河标山南路段附近施工现场。



近日,“喊”了十多年的
济南中泺河终于挖下第一方土。随着项目开始动工,不少人对其未来面貌倍感期待。中泺河未来将建成什么样,这条在城市核心区开凿的内河又将带来什么?

真正进入施工阶段。

2023年8月,有市民在人民网“政府留言板”下留言询问中泺河项目推进情况。相关部门答复称,“经过现场勘察和调研,由于规划河道沿线穿越北园高架桥、铁路涵洞等重要交通设施,河道水深、游船通行高度等受限严重,无法满足通航要求。同时,在城市核心地区开挖河道,占用大量宝贵的土地资源,

工程建设土地、资金成本很高。”因此,“从可行性和必要性方面经过综合考虑,开挖中泺河工程未推进实施”。

2011年,济南政协发展论坛邀请了多位专家学者就国家创新型城市建设提出了意见和建议。论坛上,相关专家透露,中泺河已开始进行河道设计。2013年济南两会上再次传出北湖片区通航河道工程即将启动的消息。

2014年底,“中泺河”终于迎来土地征收工作的启动,意味着大明湖与小清河连通工程进入了实质性操作阶段。2017年召开的济南市第十一次党代会报告中又提到,将推进大明湖一小清河连通工程。同年,水屯路西侧就设起了施工围挡,对涉及的相关建筑进行拆除。但年底拆迁工作进入收尾阶段后,项目似乎又遇瓶颈,未能继续推进到河道挖掘阶段。沉寂4年后,2021年10月21日,济南市印发《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》,规划中再次提到,济南市将实施大明湖一云锦湖一小清河一华山湖河湖水系连通工程。

就在不少人以为该项目就此搁置时,2024年来,多篇规划中再次重提中泺河,并且该项目前期的手续办理过程明显加速。2025年1月初,济南市公布了2025年度市级重点实施类项目名单,其中北园大街一小清河连

通工程赫然在列,直至3月6日,中泺河迎来正式开挖。

那么整个大明湖至小清河段如何相连呢?对此,张杰表示:“目前施工的仅是一期工程,即北园大街一小清河段的连通。”

张杰介绍,河道连通工程都在地下进行。在中泺河最北端,将铺设穿越水屯北路的地下管道,实现中泺河与云锦湖的水系连通,中泺河的水面将常年和云锦湖持平,进一步连通小清河。在中泺河南端起始处,也是通过地下管道引入西泺河的水源。

北园大街往南是否能与大明湖相连?现场规划图尚未标明。而北园大街往南正涉及上述提到的穿越北园高架桥、胶济铁路涵洞等难点。张杰表示,这一块涉及二期工程,应该还有一些规划未完成,至于何时动工,尚不清楚。

不过,去年济南市园林和林业绿化局关于公开征求《大明湖风景名胜区总体规划(2023-2035年)(征求意见稿)》意见的公告中曾提到,考虑与北湖通航,预留出口与小清河连通,推进大明湖一北湖一小清河一华山湖等河湖水系连通。

未来,能否实现全线贯通,市民和游客可以乘船游览景区,感受“一船游济南”的独特体验,还要看进一步施工情况。

重绘“鹊华秋色” 新的城市发展轴线将现

前后历经十年规划,中泺河最终落地。

“中泺河贯通后产生的长远效益还是可观的。”山东大学齐鲁交通学院、山东大学交通规划设计研究中心教授张汝华表示,在城镇化进程中,水资源和滨水空间,因其生态、景观和人文的复合价值,往往是城市争夺人才、资本和游客的核心载体。

一直以来,不少城市围绕水资源做文章,通过将“水”与产业、文化、生态、生活的深度融合,让城市实现资源禀赋的高效转化。比如,南京的秦淮河,以“十里秦淮”为核心,通过对夫子庙、江南贡院等历史场景复原,设置灯光秀、画舫等夜游经济项目,将文化符号转化为文旅消费场景。南宁邕江通过生态修复,建设滨水绿道、湿地公园和公共休闲空间,让邕江变成市民的生活客厅。杭州通过打造免费的“西湖景区”,带动了湖滨银泰、南宋御街等现代化城市消费区,成为城市新名片……

张汝华表示,一直以来济南东西狭长,受限于“南山北河”的地理格局,城市空间拓展受限。“中泺河贯通大明湖和小清河。”张汝华说,围绕中泺河,可以形成城市新的发展轴线,串联新旧城区,同时为沿线土地的商业开发提供载体,实现产城融合。

“历史上的济南水系发达,水源丰富。华山、鹊山与大明湖曾水系相连,从大明湖到小清河的贯通,其实是对济南城市文脉、水脉的重新唤醒,通过‘水脉’激活‘文脉’。”山东大学文化和旅游研究中心主任王晨光表示,“中泺河工程将成为重现‘山泉湖河城’生态基底的关键一步。”

王晨光表示,济南拥有“七十二名泉”,但泉水多以点状分布,缺乏系统性整合,未形成文旅产业化发展。“中泺河贯通后,可以将趵突泉、五龙潭、大明湖等核心景点串联成网,形成‘泉一河一湖’一体的活水系统,提升水文化旅游的连贯性和体验感,成为展示济南水系活力的独特窗口。”

一人立功,全家领奖!胶州市开展消防员“送奖到家”活动

张晓鹏 青岛报道 通讯员 于庆杰

为进一步增强职业荣誉感和自豪感,激发广大消防救援人员争先创优的干劲热情,近日,青岛市消防救援局、胶州市消防救援局联合多部门为获得三等功的消防员家庭“送奖到家”。

3月18日下午,在胶州西路一小区内,青岛消防、胶州消防等单位领导向荣立三等功的谢彬彬及其家人表示祝贺,送上喜报和鲜花,对谢彬彬敢于拼搏、勇于争先的精神表示充分肯定,对家人们的无私奉献和默默支持表示衷心感谢,勉励谢彬彬不负信任和嘱托,努力在新时代再立新功。谢彬彬称,他将努力提升自身素质,强化责任担当,继续为胶州市经济社会高质量发展和人民群众安居乐业贡献自己的力量。谢彬彬家人称,将一如既往地支持消防工作,当好坚强后盾。

保障叠加!创新设置“职工伤残补助金”

济宁市补充工伤保险惠民项目启动

丁安顺 济宁报道

3月26日,由济宁市社会保险事业中心牵头设计,中国人寿保险股份有限公司济宁分公司研发的补充工伤保险产品正式发布。作为济宁市首个政企联动的工伤保险补充保障项目,这一创新举措标志着济宁市多层次工伤保险体系建设迈出关键一步,为全市劳动者构建起“基础保障+个性补充”的双重防护网。

此前,济宁市社保中心联合

商业保险公司缜密设计、精心研发,开发了全市首款针对职工工伤待遇补助与用人单位经济补偿于一体的补充工伤保险项目。“保障升级”成为项目产品的最大亮点,它在切实保障工伤、亡职工伤残补助的基础上,充分考量用人单位和工伤职工的实际需求,创新设置了“职工伤残补助金”“工亡补助金”“工伤伤残补助金”和“目录外工伤医疗(康复)费用报销”项目,有效分散用人单位的工伤风险,切实保

障工伤职工的合法权益,进一步减轻工伤职工的个人负担,真正发挥补充工伤保险的“兜底性”基础作用。

为进一步扩大产品覆盖范围,补充工伤保险范围将建筑工人、快递骑手、家政服务、超龄务工人员等特殊群体一并纳入补充保障范围。项目启动后,济宁市各级社保经办机构将与中国人寿各县(市区)支公司密切配合,建立完善工伤认定、工伤鉴定、待遇支付与商业理赔数据共

享机制,为用人单位和工伤职工提供高水平智能化理赔服务,并积极探索“工伤认定+待遇支付+商业补充”一站式结算服务模式。

据悉,该项目今年将在济宁市1-3类工伤保险行业风险单位先期进行试点,自明年起,逐步覆盖所有行业单位。同时,中国人寿济宁分公司同步设立专项理赔基金,开辟绿色通道,积极为工伤职工和用人单位做好理赔服务。