

打造国际陆港枢纽 推动“港产城”一体化

济南市政协围绕“中欧班列集结中心建设”开展月度商量



李梦瑶 济南报道

中欧班列是我国与共建“一带一路”国家合作的重要纽带，是济南市打造对外开放新高地的重要平台。近日，济南市政协围绕“推进中欧班列集结中心建设畅通海内外联动通道”开展月度商量，为济南打造高水平对外开放新高地贡献力量。

济南临港经济开发区管委会副主任孙茂华介绍，目前济南已经

全面启动了中欧班列董家铁路货运中心二期建设，同时启动了三纵三横及内部四纵三横的路网提升工程，建成后将极大提升整个片区的集疏运能力。与此同时，济南正研究打造中欧班列物流园服务基地，该基地包含“一带一路”特色产品的大型展览、日常展览交易展示、数字贸易、贸易金融等功能区。

山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司执行董事耿磊表示，我省中欧班列积极搭建“2+N+X”的网络布局，将以济南、青岛为枢纽城市，以临沂为节点城市，打造济南、青岛陆海联动的班列模式。同时，已在哈萨克斯坦阿拉木图、塞尔维亚成立了中东欧的中欧班列集结中心，目前正打造

俄罗斯莫斯科集结中心以及东南亚老挝的集结中心。济南欧洲线路目前已覆盖欧洲全境，可根据企业需求定制化、门对门服务。

在济南大学教授、博士生导师，山东物流发展研究中心主任葛金田看来，国家级集结中心更多应该是功能性枢纽设施，要立足济南都市圈，甚至京津冀地区规划建设，其关键是要形成稳定、可持续的货源。为此，他建议，积极打造适港适铁的产业，建设路网综合服务平台，打通东中西互济、陆海联运的物流通道，优化开放型的国际环境。

历城控股集团党委副书记、工会主席刘娜认为，做好临铁产业的分析，优先发展重点产业尤

为重要。她建议，市、区两级政府在政策配套、基建、人才等领域牵头，统筹规划，尤其在制造业、大宗物流、大宗贸易、冷链物流、冷链贸易、生活消费品等领域出台一些相关的政策，培育一批龙头企业。

济南市政协委员、临工重机股份有限公司研究院创新管理中心主任张平进一步建议，产业链链主企业可以开拓产业链上下游的企业发运需求，继而拓宽海运市场和物流通道，助力企业开拓更大的国际市场。她还建议，政府部门出台一些相应政策，增加企业运输量和客户黏性。

“中欧班列是一条纽带，一头连着境外，一头连着内地，深入了

解境外国家的供需，做强自己非常必要。”济南市规划设计院副总工程师、交通与土地利用规划所所长张新兰建议，将“四港三区”枢纽新城整体的筹划、布局、招商、产业等，一起策划、谋划、推进，使其目标更清晰、更明确。

葛金田认为，集结中心要与济南国际陆港的建设同步进行，以物流聚产业，以产业强物流。他建议，产业园区和国际陆港要统一规划，加快规划建设济南国家物流枢纽经济区，将物流、制造、科技、商贸等在国际陆港区集中布局，形成各种要素大集聚、大流通、大交易的一个枢纽。同时，进一步完善疏运体系，把济南及周边的重大产业园联系在一起。

山东“最美高铁”正逐步成型，串起“一山一水一圣人”文旅风景线 省会“牵手”鲁南，济枣高铁两“圈”共赢

于泊升 济南报道

进入全面攻坚阶段 多地实现家门口坐高铁

据媒体报道，目前济枣高铁全线39处连续梁、16座隧道、25个洞口已开工建设。全线首座隧道——南辛隧道已于今年1月19日贯通。济枣高铁项目建设已进入全面攻坚阶段。

作为国家中长期铁路网规划项目，济枣铁路正线全长268.48公里，共设济南东、历城、南山、泰安东、宁阳东、曲阜东、邹城、滕州东、枣庄南、台儿庄等10个车站。从地图上看，济枣高铁的线路走向与京沪高铁山东段平行，为何在京沪高铁运营多年后，再建这条线路？

据了解，京沪高铁作为我国客流量最大、最为繁忙的高铁线路，自2011年开通运营以来，客流量不断增多，尤其是济南曲阜段，每日开行列车数量超过百对，在节假日等出行高峰期，更是呈现出“一票难求”的景象。随着鲁南高铁的开通，在曲阜沿京沪高铁北上的客流进一步增加。济枣高铁的建设，无疑是缓解京沪高铁通行压力的一剂良方。

山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示，济枣高铁主要承担鲁中、鲁南地区的城际客流，部分站点与京沪高铁车站可实现接驳换乘。建成运营后，济枣高铁能够分流京沪高铁山东段的客流，缓解其通行压力，从而更好地满足济南、泰安、济宁、枣庄沿线居民的日常出行以及中长途出行需求。

从区域交通格局来看，济枣高铁的建设具有重要意义。《山东省综合立体交通网规划纲要（2023—2035年）》提到，到2035年，要基本实现县级行政中心45分钟上高铁。济枣高铁填补了山东省多地没有高铁站的空白，让济南南部山区、泰安宁阳县、枣



用268公里高铁线串起“一山一水一圣人”文旅风景线，山东“最美高铁”正逐步成型。近期，素有“移动的5A级景区”之称的济枣高铁进入全面攻坚阶段，施工节点频出。作为济南“米字型”高铁的重要通道，济枣高铁对提升济南首位度有何作用？沿线有着丰富旅游资源的济枣高铁，将如何塑造省会与鲁南的新IP？



庄台儿庄等地的居民实现了“出门就能坐上高铁”的梦想。

移动的5A级景区 盘活沿线旅游资源

济枣高铁既是一条交通通道，也是一条文旅长廊，在规划之初，该线就有山东“最美高铁”之称。济枣高铁从济南一路南下，沿线有七十二泉、泰山、三孔、台儿庄古城等文旅资源，被网友称为“移动的5A级景区”。

张汝华认为，济枣高铁对于山东打造“山水圣人中华文化枢轴”具有积极的推动作用，它能

够盘活沿线丰富的旅游资源，为省内外游客提供更加便捷、高效的出行服务。以台儿庄为例，这座因运河而兴的古城，拥有独特的水乡风貌和丰富的历史文化遗产。济枣高铁开通后，预计将吸引更多游客前来观光旅游。据了解，为了迎接高铁时代的到来，台儿庄区围绕济枣高铁台儿庄站进行了核心片区规划设计，以提升城市建设和服务配套水平，完善旅游基础设施。

枣庄一旅行社负责人告诉记者，随着高铁游热度的提升，

文旅市场发生了相应变化。作为山东省最美高铁，济枣高铁通车后，他们将推出“坐着高铁游鲁南”等系列产品，吸引游客集聚。

在山东省“八纵六横”高铁网规划中，济枣高铁的定位是重要旅游通道。对此，张汝华认为，济枣高铁的开通将促进沿线城市之间的文旅合作与交流，形成区域旅游发展的协同效应。各地可以充分发挥自身的旅游资源优势，开展联合营销、线路整合等活动，打造具有吸引力的旅游产品和线路，共同提升区域旅游的知名度和影响力。

两大经济圈“牵手” 有望接轨全国高铁网

除了文旅价值，济枣高铁对山东半岛城市群的协同发展也有助力，一条高铁带来的是两个经济圈的共赢。

近年来，山东积极推进“一群两心三圈”区域发展总体布局，省会经济圈与鲁南经济圈作为其中的重要组成部分，交流协作日益密切。然而，目前两大经济圈连通的快速铁路主要以京沪高铁为主，公路服务能力逐渐趋于饱和，

建设新的通道迫在眉睫。

济枣高铁的建成，将在省会经济圈与鲁南经济圈之间开辟一条新的城际通道。它不仅能够增强济南对鲁南经济圈中济宁、枣庄两市的辐射带动能力，促进生产要素的流动和优化配置，还能够通过与鲁南高铁的互联互通，助力鲁南居民更加便捷地实现坐上高铁南北向出行。在产业协同、文化交流等方面，济南与济宁、枣庄等地开展合作的空间将进一步扩大。

其中在产业协同发展方面，济枣高铁的开通将为两大经济圈带来新的机遇。济南作为省会城市，拥有丰富的科技、人才、金融等资源，鲁南经济圈在能源、化工、农业等领域具有一定的产业基础。通过高铁的连接，双方可以实现优势互补，加强产业合作，推动产业链的延伸和升级。例如，济南的高新技术企业可以与鲁南地区的制造业企业开展合作，共同研发新产品、开拓新市场；鲁南地区的农产品也可以借助济南的物流和市场优势，更加便捷地走向全国。

张汝华告诉记者，济枣高铁将推动区域内的城市化进程，沿线城市可以依托高铁站点，打造城市新区、产业园区等，吸引人口集聚和产业发展，提升城市的综合竞争力。

文旅+省内连通，济枣高铁的意义，并不止步于此。从规划上看，济枣高铁未来延伸到徐州

后，将打开与淮海地区通连的新局面。除了与淮新高铁的衔接，江苏省还有建设徐临高铁的设想。这些线路建成后，济枣高铁将与多条高铁线路相连，形成更加完善的高铁网络。这不仅能够为山东乃至华东地区的居民提供更加便捷的出行选择，还将为区域经济发展注入新的活力。通过与其他高铁线路互联互通，济枣高铁可以成为济南乃至山东南下连接长三角的新动脉，加强山东与长三角地区的经济交流与合作，拓展发展空间。

全球最大环保型短途运输滚装船烟台港首航

于洋 通讯员 严纲轩 烟台报道
从山东港口烟台港获悉，3月29日，全球最大环保型短途运输滚装船“那不勒斯港”在山东港口烟台港首航发运，搭载619台重型卡车及工程机械驶向非洲，这是烟台港2025年第3单滚装新船“带货交付”业务，为中国汽车产业链深度嵌入船舶高端制造供应链贡献山港力量。

“那不勒斯港”的船长238米、型宽34米，配备7层甲板（含2层可升降甲板），可装载7800米车道货物，相当于500辆拖车与180辆汽车的综合运力。该船创新采用世界技术领先的双低速机与双CPP桨联合驱动系统，配合智能能效管理系统，在保持相同航速的前提下，单位运输量的碳排放较上一代船型降低50%，是全球最大的环保型短途运输滚装船。

“那不勒斯港”在靠泊、离泊及装船作业期间，烟台港与烟台海关、烟台海事、烟台出入境边防检查站、烟台港引航站等口岸单位部门密切协作，针对该轮货物型号复杂、验收标准高、集港时间紧等情况，滚装物流公司超前制定单船作业方案，计划调度、市场营销、生产作业等各环节无缝衔接，为客户提供自车辆集港、验收交接、场地停放、统筹装船等全流程一站式服务，安全优质的一流装船效率获得客户高度认可，进一步擦亮“全国服务最好的汽车码头”特色品牌。

近年来，商品车海运需求快速增长，各大国际船公司纷纷增加新船订单，在中国船厂建造完成后前往国外运营。作为山东港口商品车物流基地和中国北方商品车物流枢纽港，烟台港以市场为导向、以客户为中心，灵敏捕捉大批“直尾跳”滚装新船在国内陆续下水交付的商机，向主机厂及货代公司等客户宣传“L形”滚装码头硬件配置和覆盖全球航线布局优势，协助船东深度开发中国市场，新下水船舶“带货交付”在烟台港已形成常态化发运规模。