

比翼齐飞 出圈鲁南 鲁南经济圈城市“走在前 挑大梁”融媒系列报道

泗水一座车站盘活经济，一车客流带火文旅  
四方宾客乐享“花样”文旅消费

泗水赏花  
激活文旅经济

暮春时节，G2029次高铁驶入泗水南站。在日照工作的孙倩带着几名同事走出车厢，手机导航直奔圣水峪镇千亩杏园。“小时候觉得漫山杏花只是寻常风景，现在朋友们都抢着来打卡。”孙倩是泗水县圣水峪镇居民，如今在日照做着出口电商的工作。在她的印象里，家乡一直是一个风景如画的美丽乡村。

“一颗颗杏树、一朵朵杏花，为儿时的我们营造了一个粉色梦幻仙境。层层叠叠的粉白的杏花花瓣十分美丽。小时候杏林面积还没这么大，不过我跟小伙伴，经常在杏树中间赛跑、捉蚂蚱。可惜的是，这么美丽的地方很少有人知道。”孙倩说，如今家乡在“泗水赏花汇”品牌带动下，知名度越来越高。尤其，随着鲁南高铁泗水南站的通车运营，不仅串联起日照、临沂、济宁等多座城市，更与京沪高铁、济青高铁、青盐铁路在山东省内形成高铁环形客运通道。

泗水南站如同一个客流磁吸场，便利着游客们到泗水的游玩之路。“我们从郑州过来，一路高铁十分顺畅。”漫步在杏园中间，游客李萌萌一家十分陶醉。她介绍，一家人先到曲阜玩了两天，准备再泗水玩一天，明天早上返程。“泗水南站就建在圣水峪镇，距离杏园很近，回郑州也十分方便。”李萌萌说。

圣水峪镇自2017年举办首届杏花节，今年已是第六届。杏花节坚持一年一主题、年年出新意，已从单纯的赏花游玩活动，演变为集生态观光、登山踏青、展销推介于一体的综合性节日，

陈丹 济宁报道

鲁南高铁泗水南站位于泗水县圣水峪镇，自2019年通车运营以来，不仅串联起济宁、临沂、菏泽等鲁南经济圈多座城市，更与京沪高铁、济青高铁、青盐铁路相互交织，在山东省内形成高铁环形客运通道。泗水南站如同一个客流“磁场”，在吸纳游客走进泗水的同时，也助力泗水本土品牌走出去。



泗水龙湾湖景区风貌。

形成了每年3月千亩杏花竞相开的胜景，吸引了众多游客寻芳览胜、驻足打卡，带动了片区经济社会发展，为生态泗水建设贡献了积极力量。

高铁速度  
拓宽区域空间

其实，不只杏花节，近年来，泗水县以全域旅游为导向，突出乡村旅游发展主题，举办了桃花、梨花、杏花等六大赏花节，不断激活“花经济”，精心打造的“泗水赏花汇”旅游节事品牌，成为山东省六大乡村旅游节事品牌之一。

在星村镇百年梨园，梨农陈锋的账本记录着“花经济”带来的全新活力。2014年首届梨花节，他家仅靠摆摊卖梨增收8000元。如今通过合作社开发梨膏、梨酒、梨木工艺品，年收入大幅提升。“通过梨花节，我们的梨不仅销路不愁，更延伸的产品链，可以做成梨膏、梨酒这样的产品，让收入更有保障。”陈锋笑着说。

“花经济”火热的同时，泗水南站同样集纳着到泗水进行乡村旅游的游客。龙湾湖、万紫千红景区等一批景区、研学基地都因此受益。

“近两年，到我们这里的研

学团体，除了北京、济南、上海等传统区域，横向的菏泽、郑州甚至西安的团体也多了起来。”闵

湖尚儒研学基地负责人刘雪梅认为，泗水高铁南站的存在，降低了研学团体的出行成本，带动了各相关区域间文化、经济等往来和交流，为文旅市场带来了广阔空间。“去年，仅研学游加培训等闲谷共接待50万人以上，为当地村民带来了可观收入。而今年的市场更为火爆，截至3月12日，客流量较往年同期增长了50%以上。”刘雪梅说。

与此同时，虎咬瓜、鲁柘砚等品牌也借助着泗水南站走出去。“虎咬瓜是泗水特色文化品牌，口感甘甜细腻。品牌研发的所有零食、糕点都是用地瓜制作的，尤其是蜜薯干经过三蒸三晒，香甜软糯，深受顾客喜爱。”虎咬瓜品牌创始人孔圆表示，“虎咬瓜先后参加了第四届中国国际文化旅游博览会、第七届山东省农村创业大赛，名声越来越响。”

借势泗水南站，泗水的“花样经济”及乡村旅游越写越精彩。“我们将持续借助高铁势能，努力将‘泗水赏花汇’成为鲁南文旅的金字招牌。大力发展好乡村旅游以及泗水品牌走出去工作，实现文旅市场高质量发展。”泗水县文旅局局长刘洪刚说。

**关于中国工商银行股份有限公司济宁洸河路支行换领《中华人民共和国金融许可证》的公告**

中国工商银行股份有限公司济宁洸河路支行因营业场所地址变更，由“济宁市洸河路38号”变更为“济宁市任城区洸河路益民东区1号综合楼”，经国家金融监督管理总局济宁监管分局批准，换领《中华人民共和国金融许可证》。

现予以公告：

机构名称：中国工商银行股份有限公司济宁洸河路支行  
机构住所：济宁市任城区洸河路益民东区1号综合楼  
机构编码：B0001S337080028  
许可证流水号：No. 01135154  
发证日期：2025年3月28日  
联系电话：0537-2238968

金牌  
专享

八凌晨鏖战，科学调度确保双安全  
国网嘉祥县供电公司成功攻坚跨越高铁封网放线

郭纪轩 通讯员 王者东 济宁报道

3月27日，国网嘉祥县供电公司经过8个凌晨的星夜鏖战，攻坚完成了嘉祥~红运110千伏线路跨越鲁南高铁封网放线施工任务。

嘉祥~红运110千伏线路起于220千伏嘉祥变电站，止于220千伏红运变电站。设计新建杆塔84基，其中双回角钢塔61基、双回钢管杆15基、单回钢管杆8基。新建线路总长约18.44千米，其中双回架空线路17.6千米、单回架空线路0.12千米、双回电缆0.72千米。本工程不仅面临诸多技术难题，还需克服复杂的环境因素，该线路需跨越鲁南高铁、日兰高速以及6次跨越河流施工，只有通过科学调度和团队协作才能保证圆满完成。

作为该公司首次承接跨越鲁南高铁施工工程，最大挑战在于确保高铁运行安全和现场施工安全，任何微小的失误都可能导致严重后果，因此对施工的精确性和安全性要求极高。

施工前，工程项目部联合高铁部门使用高精度测量仪器对跨越点进行了多次测量，并利用模拟技术进行施工过程模拟，不断推演优化方案，确保每一个细节都经过严格审核。采用封网技术和专用设备，有效防止异物掉落，确保在施工过程中对高铁线路的绝对安全。在施工现场，指挥人员通过实时监控系统对施工过程进行全程监控，并配备了应急响应小组，随时准备应对突发情况。

为减少对高铁运行的影响，工程施工安排在高铁线路“天窗期”进行。夜间施工光线不足，能见度低，给施工带来了极大的困难。施工现场配备了高亮度照明设备和备用电源，确保施工区域的光线充足。同时，照明设备采用了防眩光设计，避免对施工人员造成影响。对参战的全体施工人员也提前进行了专门的夜间施工培训，熟悉夜间施工的操作规程和 safety 注意事项，并进行了多次夜间模拟演练，确保施工人员能够适应夜间施工环境。

为确保夜间跨越高铁放线施工的安全

与顺利进行，嘉祥公司高度重视，7名班子成员轮流排班带班，全程监督和指导施工过程。进一步加强施工安全管理，落实安全生产责任，确保高铁运行和电力施工的“双安全”。

连续8个凌晨的施工，对施工人员的身心都是极大的考验。如何在高强度工作下确保施工人员的安全和效率，也是一个重要的挑战。

工程现场实行轮班制度，确保施工人员有充足的休息时间。同时，在施工现场设置了休息区，配备了必要的休息设施和应急物资。进行了多次安全培训和心理辅导，提高施工人员的安全意识和心理素质。施工前，进行了安全演练，确保每一位施工人员都熟悉应急处理流程。施工现场配备了医疗人员和急救设备，确保在发生意外情况时能够及时进行医疗救治。

为保障施工期间的高铁线路安全运行，现场不仅执行铁路、电力“双段长”制度，嘉祥公司还特别安排了4名专职人员，



建设现场。

分两组24小时轮班巡视检查(每2小时对现场封网环境安全拍照确认)，与铁路工作人员形成联合防护排查安全隐患，此举也得到高铁部门的高度赞扬。

通过8个凌晨的联合攻坚，嘉祥公司成功克服了施工过程中的各种挑战，圆满完成了嘉祥~红运110千伏线路跨越鲁南高铁封网放线施工任务，也为今后跨越高铁工程的实施积累了宝贵经验。