



扫码进入齐鲁壹点  
“好山东”专题

# 这小镇扛起中国轨道交通模型半壁江山

从手工组装到国际舞台,聊城王庄集镇生产的模型国内市场占有率达到60%。

崔宇晴 聊城报道

## 小镇厂房里的“中国速度”

近日,记者来到王庄集镇小微企业创业园,走进山东大道模型艺术品有限公司的生产车间,“咔嚓、咔嚓”的零件组装声此起彼伏,90余名工人正伏在操作台前专注地忙碌着:有人捏着镊子将黄豆粒大小的零件嵌入车厢,有人举着喷枪给动车车头“穿”上一层哑光漆,还有人对照着设计图逐项核对车身颜色与真车的匹配度……

而在车间的一角,一个由3名工人合力组装的近3米长、1米高的动车组车头,颇为显眼。“这是我们目前做过的最大的模型,和真车的比例是1:10,配件是根据我们的设计图,通过3D打印技术制作的。”说话间,工人李红才在同事的配合下,试着将车头顶板卡入组装槽中。“我们现在组装的这个动车模型,是由两个车头和两节车厢组成的,仅这一个车头,就有240多个组件。”

据了解,该公司是一家专业制作动车组模型、牵引机车模型、地铁模型等轨道交通模型和轨道相关产品的企业,是国内各大轨道交通车辆厂、铁道运营公司及外企驻华机构采购模型的主要企业之一,其产品市场占有率达到60%。无论是已经投入运营的地铁线路,还是即将面世的高铁车型,在这里都能根据客户需求,以高还原度的工艺制作出逼真的模型。

公司总经理朱永旺手持一台“复兴号”模型向记者介绍说:“我们的模型最小比例为1:160,最大可达1:10,外部还原度超90%,内部结构还原度超60%。国内现役的地铁、高铁车型中,十种里有七种都能在这里找到。”他指着模型内部的一排排座椅,自信地说:“真车有的,这里一个不少!”

## 技术创新与环保理念的双重革命

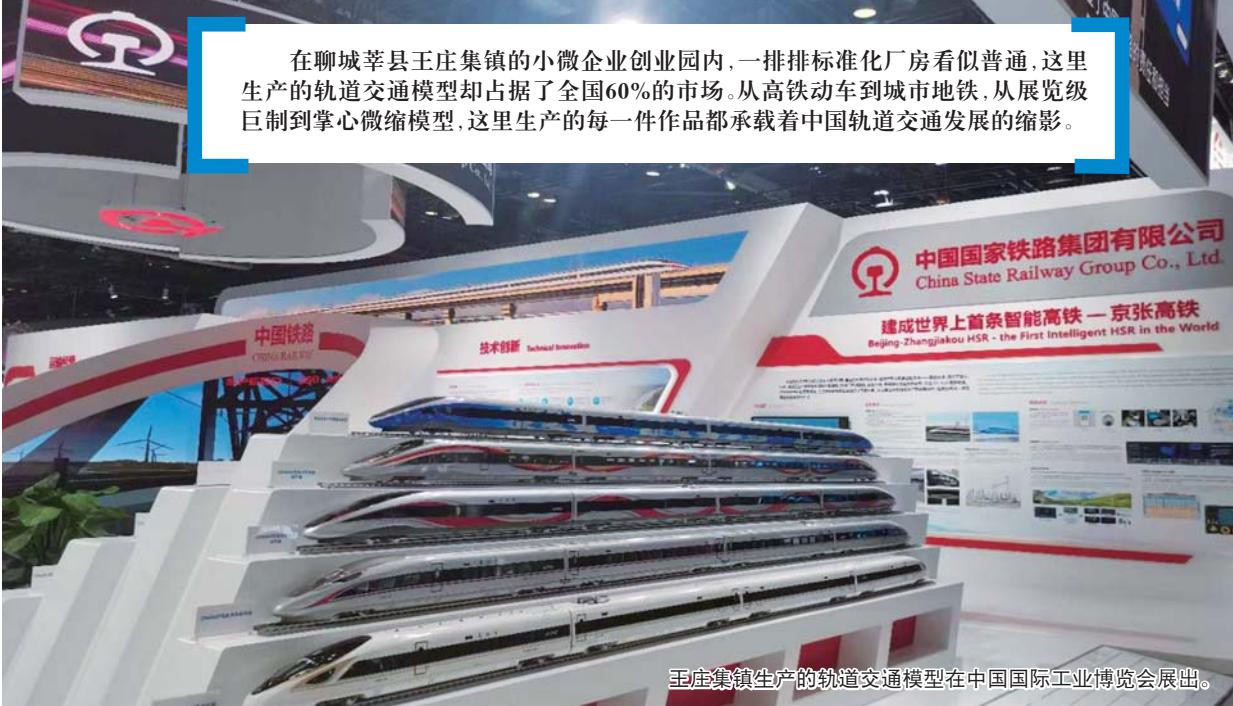
从图纸设计到成品交付,一件模



使用UV打印技术上色零部件。



工人正在组装车头模型。



仅为公司提供了展示平台,也让更多国际客户认识了“中国制造”的实力。

“这一款模型比较特殊,2018年中俄元首同乘高铁的时候,它就出现在会晤桌上,也是我们十分骄傲的一款产品。”朱永旺指着展柜中一辆1米长、黑白两色相间的“复兴号”动车组模型告诉记者,这款CR400BF动车组模型是按照1:87的比例制作的,其底座铭刻着“时速350公里中国标准动车组”中英文字样,成为企业技术实力的缩影。

## 让模型“活”起来的商业密码

这里生产的轨道交通模型为何如此受欢迎?品质是基石,服务则是赢得市场的另一张王牌。无论是展览用的大比例模型,还是作为礼品的小比例模型,公司都能根据客户需求量身定制。

“模型‘出差’是我们的特色服务。”朱永旺笑称,“我们的产品都会提供3至5年的免费维护,只要出了问题,我们都修。许多客户信任我们,甚至直接将模型长期寄存在这里,需要参展时仅需一个电话,模型便能整装出发,‘出差’参展。”这种轻资产运营模式,既降低了客户成本,也增强了双方黏性。朱永旺透露,这一服务模式为企业赢得不少长期合作,“去年我们为国内外展会输送了400多件大比例模型,小比例礼品模型超3万件,年销售额突破1300万元。”

小模型不仅闯出大市场,还带动了当地居民的就业。“在这里上班离家近,方便接送孩子,每月还能拿到3000元左右的工资。”去年8月,王庄集镇居民翟甜甜辞掉了外地的销售工作来这里上班,还可以将更多精力投入到家庭。“工作难度不大,并且按工作天数计算工资。这种灵活的工作机制让我很满意,在家门口上班,可比在外面漂泊踏实多了。”像翟甜甜这样的员工不在少数。据了解,2017年在王庄集镇政府的支持下,朱永旺投资280万元建设新厂,吸纳当地60余名留守妇女和返乡青年就业。

随着中国高铁事业的快速发展,轨道交通网络不断延伸,这里的轨道交通模型订单量逐年增长。朱永旺表示,公司计划再购入一台先进的3D打印机,进一步提升产品质量,同时拓展国际市场。“我们的目标是继续深耕轨道交通模型领域,通过技术创新和优质服务,让‘中国制造’的模型走向世界。”

国际市场是下一片蓝海。公司已开始组建外贸团队,针对不同国家的文化偏好开发定制产品:复古的蒸汽机车模型,有各类地域特色涂装的地铁模型等。“我们的目标不仅仅是卖产品,更要输出中国模型文化。”朱永旺信心满满。



陈列室中摆放着数百种轨道交通模型。