

柳园南路(滨河大道-南二环路)段通车

升级为双向八车道,激活城市交通新动脉

李军 通讯员 张迪 聊城报道

4月28日,正值“五一”国际劳动节来临之际,聊城柳园南路(滨河大道-南二环路)段正式建成通车。这条历经四十余天紧张施工改造的城市主干道,以双向8车道的崭新面貌亮相,不仅极大改善了城区南部交通出行条件,更为城市路网畅通和发展格局拓展注入强劲动力。

柳园南路拓宽改造工程是聊城市委、市政府着眼城市长远发展、聚焦民生需求实施的重大民生项目。工程北起湖南路,南至南二环路,全长约3公里,道路红线宽度50米,其中机动车道28米设双向8车道,非机动车道5.5米,分车带2.5米,人行道3米;25-35米宽的绿化带面积达14.5万平方米。值得一提的是,今年1月初,柳园南路(湖南路-滨河大道)机动车道已提前通车,此次全段贯通进一步完善了道路功能。

作为城市交通的重要“动脉”,改造后的柳园南路通行能力显著提升。从双向四车道升级为双向八车道,并新增非机动车道和人行道,配合崭新的中央隔离护栏、清晰的交通标识标线、智慧灯杆等设施,有效

缓解了周边区域长期存在的交通拥堵问题。据测算,该路段高峰时段通行效率提升超40%,市民出行更加便捷高效。

除了交通功能升级,柳园南路还实现了城市景观与公共服务的双重突破。在松桂大街以北、柳园路西侧绿化带内,规划建设了足球场、篮球场、匹克球场以及轮滑、滑板场地,配套衣帽架、透光混凝土坐凳等设施,并增设多处公共厕所。聊城市首块匹克球健身场地、首个标准轮滑场以及室外公用滑板场地也将陆续开放,填补城区健身场地空白的同时,大幅提升城市颜值与品质。

在工程建设过程中,聊城市住建局秉持高标准设计、高质量建设、高效率推进的原则。现场指挥部及设计、施工、监理等参建单位克服复杂地下状况、突发情况以及冬季低温天气等重重困难,统筹协调、日夜督导。面对可能延误工期的问题,迅速采取应急处置措施,最大程度降低对施工进度的影响。该项目还是聊城市首次在市政工程中采用泡沫混凝土进行沟槽回填,使用低温改性沥青应对冬季施工,既保障了施工质量,又降低了扬尘污染。



从城市发展格局来看,柳园南路的通车如同打通了城市南部发展的“任督二脉”。它进一步强化了城区南部与其他区域的连接,促进了城市资源的均衡分布与高效流动。以往因交通瓶颈制约的南部片区,如今能够更顺畅地融入城市整体发展节奏,吸引更多产业、商业、居住等资源汇聚,推动城市向南拓展延伸,优化城市空间布局。

在畅通城市路网方面,柳园南路成为了城市交通网络中的关键节点。它与周边道路紧密衔接,织就更细密、更高效的交通网络,使得车辆能够在城市中快速、有序地通行。无论

是南北向的贯通,还是与东西向道路的互联互通,都得到了显著加强,有效提升了城市交通的整体运行效率,让市民在城市内的出行更加便捷高效,也为城市的经济社会发展提供了坚实的交通保障。

柳园南路的顺利通车,是聊城市城市路网建设的重要节点,更是民生福祉提升的生动写照。下一步,聊城市住建局将持续做好项目施工收尾工作,加强日常管理与维护,并结合市民反馈,不断优化完善周边配套设

广平镇中心幼儿园 开展劳动主题活动



良好的习惯要从小养成,劳动教育同样也需要从小有意识的培养。为此,广平镇中心幼儿园开展了“我是劳动小能手”主题活动。

幼儿园根据不同年龄段幼儿的特点,设计了丰富多彩的劳动项目。小班开展了“玩具回家”比赛,幼儿将散落的积木、玩偶分类整理;中班开展了挑战“自理小达人”任务,学习叠衣服、系鞋带;大班开展了“班级小管家”活动,擦桌子、浇花、整理图书角,将教室收拾得井井有条。

此次活动不仅是一次劳动技能的展示,更是一堂生动的成长教育课。幼儿园将继续创新劳动教育形式,引导孩子们从小树立正确的劳动观念,让劳动的种子在孩子们心中生根发芽,绽放出绚丽的花朵。

(通讯员 李丽君)