



比翼齐飞 出圈鲁南

鲁南经济圈城市“走在前 挑大梁”融媒系列报道

陈丹 通讯员 李海波
济宁报道

随着电商经济蓬勃发展，快递行业也迎来新的东风，进入新的快速发展阶段。济宁兖州区通过政策服务、服务升级等举措，推动全区快递进一步发展。目前，已有顺丰、中通、京东、申通、极兔、邮政等6大企业在兖州建立地区分拨中心，日处理快递达300万件，辐射枣庄、菏泽等多个地市，成为鲁西南首屈一指的快递分拨中心，为地区经济高质量发展注入源源动能。



扫码看视频。

兖州经典智慧物流园。

智能设备加持 助力降本增效

走进山东顺丰速运有限公司济宁兖州分拨中心，中控大屏、自动分拨系统、无人叉车、无人快递车等一系列智能化设备映入眼帘。各个工序之间，既高效协作又独立分工，保证着分拨中心的高效运行。

“我们分拨中心占地约2.5万平方米，分为卸车区、干线区、公共区域等不同板块。”该中心负责人梅桂锋介绍，面积虽大，但所有的工作流程都可以通过中控大屏实时监测。“整个中心安装了1000多个摄像头，能够看到快递分拨的每一个环节。”不仅如此，中控大屏还实时显示着收件量、货车到车、发车信息以及产能、效能信息等数据。“在收件环节，我们还配备智慧安检系统，确保一旦出现问题，就能及时发现。”梅桂锋说。

进入快递储放空间，无人叉车十分显眼，只见它携带着大小不一的快件，行驶在各个区域之间，为站内运输分解了不小压力。“一个快递工人一天的工资大约200元，而无人叉车一天的成本仅为70元，节省了一半还多，有效缩减了运营成本。”梅桂锋补充说，该分拨中心还配备了6辆无人快递车，承担着从分拨中心到兖州城区顺丰网点的配送工作。一辆无人车可装载快递40—50件，一天能跑5趟左右，提升了配送最末端的效率。全区层面，兖州已配备无人快递车31辆，为智能快递智能物流持续助力。

“除济宁外，我们还覆盖枣庄、菏泽等鲁南城市，发件更是面向全国。”梅桂锋介绍，时效是顺丰的核心优势，“省内直发的快递，距离再远我们也保证2天内必到。”

做好安全监管 构筑发展保障

在济宁中通智慧电商快递产业园，一辆辆货车满载快递穿梭着，将一个个快件集中分派。该产业园涵盖了4栋快递车间、1幢倒班楼、1幢综合楼以及地下车库等基础设施。还引进了5套智能分拣设备和智能配送系统，并配备了OMS、WMS、TMS、BMS等先进的仓配智能化管理系统，从而构建了从货物源头到终端客户的一站式服务模式。其不仅推动了电商产业的集聚，更有望成为鲁西南地区规模最大的快递物流电商中心，助力货物的高效流通与价值最大化。

“我们配备了无人化自动分拣线，每一件快递进入产业园都会经过6个摄像头的扫描，获取其收、发货信息，之后再经无人化传送带送至不同拐点，实现精准分拨。”操作部经理唐乃春介绍，该产业园日处理快递约150万件，618、双11等节点时，可达200多万件。

不仅如此，该产业园内还设置了司机之家、妇女之家、职工之家等，供司机和企业员工休息和补水，提供关心和关爱。

“为引导全区快递行业高质量发展，我们以安全构建‘护城河’。既抓企业安全生产、排查事故隐患，也做好把关，确保违禁物

品不进入快递渠道。”兖州区交通运输局副局长、兖州邮政管理局局长胡长亮表示，兖州区还在快递行业成立行业党委，为行业发展注入“红色引擎”，并吸纳快递员参与社会基层治理、志愿服务，不断增强行业凝聚力与竞争力。

推进重大项目 发挥集聚效应

在重大项目推进上，兖州发挥园区集聚效应，全力推动项目建设。中邮电商物流产业园完成审批，今年开工，投产后日处理能力达150万件；申通分拨中心（二期）已投产，新增日处理能力120万件，大幅提升区域快递处理效能。近年来，兖州区立足自身区位、交通、产业优势，紧紧抓住济宁新机场、鲁南高铁、济微高速等重大基础设施建设机遇，进一步放大京沪铁路兖州站点枢纽优势，以“打造千亿级物流集聚区”为目标，大力推动陆港型特色枢纽经济，物流业实现高速发展。先后引进建设了京东智慧物流园、苏宁济宁电商园、传化公路港等大型物流园区，成功引入京东、苏宁、海尔等80余家知名物流企业。

济宁市“十四五”现代物流业发展规划中提出，将持续立足兖州产业发展基础、区位优势和物流基础，以放大区位交通优势，打造区域枢纽型物流中心为目标，高标准规划建设陆港基础设施，把交通枢纽优势转化为创新发展的竞争优势。2025兖州区《政府工作报告》提出，将围绕打造千亩集中连片现代物流产业基地，加快兖州北站扩能改造，推动兖青、兖日班列常态化运行，兖西、兖郑班列开通投运，依托国际陆港、兖州北站、大安机场，引导更多企业“公铁水空”多式联运，降低全社会物流运输成本。推进中国邮政电商物流产业园、申通鲁西南转运中心二期等物流项目建设，扩大中通、京东、苏宁等企业经营规模，支持极兔、拼多多、好想来等电商快递、连锁零售企业设立跨省级区域性分拨、转运、仓储、结算中心，年货运周转量突破54亿吨公里，物流业营收增长25%以上。

下一步，兖州区将充分发挥优势，提升政府管理与服务能力，提升现有物流企业经营管理水平，把兖州建成集铁路、航空、公路等多式联运的物流枢纽中心，重塑“齐鲁咽喉”流通优势。

枣庄银行股份有限公司与济宁经开资产运营有限公司 债权转让通知暨债务催收公告

2024年12月31日，枣庄银行股份有限公司与济宁经开资产运营有限公司签署《债权转让协议》，枣庄银行股份有限公司将其在公告清单所列的主债权及担保合同项下的全部权利依法转让给济宁经开资产运营有限公司。现枣庄银行股份有限公司与济宁经开资产运营有限公司联合公告通知各债务人、担保人以及其他相关责任方。

济宁经开资产运营有限公司作为上述债权的受让方，现公告要求下列清单中所列债务人及担保人，从公告之日起立即向济宁经开资产运营有限公司履行主合同及担保合同约定的应付款义务或相应的担保责任。

特此公告。

联系人：黄冲 17861321221

枣庄银行股份有限公司

济宁经开资产运营有限公司

2024年12月31日

注：1.若借款人、担保人因各种原因更名、改制、停业、注销营业执照或变更民事主体资格的，请相关承债主体或/或主管部门代位履行义务或履行清算责任。

2.清单中的“担保人”包括保证人、抵押人、出质人、担保人的担保范围以签署的合同等法律文件约定为准。如公告中债务人、合同编号、债权金额、担保人等信息与事实不符的，以签署的合同等法律文件约定为准。

3.本公司清单列示截至2024年12月31日的贷款本金余额，借款人和担保人应支付给济宁经开资产运营有限公司的利息、罚息、违约金及其他应付借款合同因担保合同和中国人民银行的有关规定或生效法律文书确定的方法计算，实际计算与欠息金额不一致，以实际计算为准。已进入诉讼程序的，并已由枣庄银行股份有限公司垫付的应由借款人及担保人承担的诉讼费、执行费等以有关法律文书确定的金额为准。