

■评论

宝妈抱婴儿执勤，别让志愿护校沦为强制站岗



□评论员 王学钧

护学岗又犯“众怒”。这次是因为发生在广西百色的一件事。当地某小学通过家委会要求学生家长参与护学岗，“不得空就找家人顶替”。无奈之下，一名宝妈抱着只有几个月大的婴儿，去学校门口执勤40分钟。这一幕，让不少人愤愤不平。

让家长参与护学岗，维护上、放学时段的学生安全，初衷无疑是好的。不过，把护学岗搞成这副

模样，也太离谱了。

对家长而言，参与护学岗并非一项法定义务，而是一种自愿行为。

学校安排家长参与护学岗，一个主要依据是公安部办公厅、教育部办公厅联合印发的《中小学幼儿园安全防范工作规范(试行)》。其中有这样一项规定：在学校上、放学时段，凡是有人、车辆进出的校门口应当组织门卫和保安员在岗值守，维护人员、车辆出入秩序，做好安全巡查工作；组织教师和家长志愿者在学校及校门口开展护校工作。

在这项规定中，参与护校的家长是以志愿者的身份出现的。

他们可以作为志愿者去参与护学岗，也可以不去当这个志愿者。即便他们不去参与护学岗，学校也不应“不高兴”，不能对他们说什么、做什么。

当宝妈刚生完孩子几个月，需要集中精力照顾婴儿，在没人帮着看孩子的情况下，根本无力去参与护学岗。可学校还是通过家委会把她安排成了家长志愿者，以一种看似温和实则不容推脱的口吻，“逼”她赶到学校门口去执勤。自家的孩子在学校里上学，无论有多么不情愿，她恐怕也不敢跟家委会及其背后的校方硬刚。

也许，校方会把所有责任推给家委会，说不知情，一切都是家

委会自作主张的结果。这显然说不过去。不能否认有些家委会为了“邀功请赏”会自我“加戏”，但是，如果没有校方或明或暗的许可，有些“戏”家委会是“加”不了的。就算家委会擅自“加”了，校方也应及时叫停，否则，就该承担应有的管理之责。

偶尔去自家孩子的学校站不到一个钟头的护学岗，似乎并不是一项多大的负担。问题的严重性在于，这项本该出于自愿的负担，被“操作”成了一种“被自愿”的既定安排，让志愿护校沦为强制站岗。这种生硬冷漠的“操作”，既没有对既定规范的严格遵守，也没有对家长的应有尊重。

说到底，守护校园安全主要还得靠警方和校方，护学岗上的家长志愿者并非不可或缺。不管有多么好的初衷，学校也好，家委会也罢，都不应违背自愿原则，强行给家长安排护校任务。面对自愿参与护校的家长，值班安排也应保持足够弹性，为特殊情况留出调整空间。

在这方面，仅靠学校和家委会自觉自律恐怕不行。教育主管部门必须有所作为，明确为学校划定家长护学“红线”，并及时对违规学校严加惩处。从这个角度看，面对怀抱婴儿站护学岗的宝妈，当地教育部门除了申明护学岗是自愿的，还有不少事情要做。

“四港”通江达海，“三区”连接八方

不靠边不沿海的内陆城市济南，如何构建沿黄陆海大通道

于泊升 济南报道

“公铁空水”联动 枢纽新城雏形已现

近日，在董家铁路货运枢纽，一列中欧班列驶出场站，前往边境口岸出关。与此同时，一架货运航班从济南国际机场起飞，前往东南亚完成运输任务。同一时间段内，一辆辆货运车正从不同的物流园区驶出，前往全国各地。

以上场景，在如今的“四港三区”经常可以见到。

“四港三区”是一个空间布局概念，“四港”分别指济南国际机场、济南东站、董家铁路货运枢纽、小清河济南港；“三区”则是指“四港”所在的临空经济区、东客站—济钢片区和董家铁路货运枢纽地区。

从规划上可以看出，该地区位于济南主城区东北部，“空、铁、公、水”四港集聚，可以通江达海，连通陆海空。但这“四港”与之前国际内陆港所指“四港”内涵不同，不仅包括货运枢纽，还包括航空客运、高铁客运枢纽，不只是货运体系，还包括了客运体系。

自实施“四港三区”联动发展以来，这块区域内每天都有新变化。

在董家铁路货运枢纽，中欧班列开行数量不断增多，从这里出发，济南开通了跨里海通道、老挝通道，“鲁A”牌照货车自去年11月开始，已多次驶出国门；在济南国际机场，已新开、恢复至泰国普吉岛、柬埔寨金边等4条国际客运航线，及“济南—卡塔尔多哈—英国伦敦”1条国际货运航线；在济南东站，济青高铁、石济高铁组成新通道，从沿海延伸到北方广阔的内陆地区，成为济南重要的东西向铁路客运通道；在小清河济南港，航线货运能力不断提升，已实现多次河海直达运输，并与京杭大运河、中欧班列进行了多式联运……

当下，一座铁路、航空、水



中欧班列驰骋亚欧大陆，开着“鲁A”驶出国门，航空线路连接全球……近年来，济南在对外联系上动作频频，对外“交友”之路越走越宽。

5月14日，济南市有关新闻发布会提到了北方商贸物流中心和“四港三区”建设，这让关于济南交通物流枢纽的相关话题被热议。凭借“公铁空水”四种运输方式齐聚，“四港三区”如何建成一座枢纽新城？不靠边、不沿海的内陆城市济南，如何借此连通沿黄腹地，畅达全国并连接世界？



在董家铁路货运枢纽，一列中欧班列驶出场站。 资料图

运、公路等运输方式不断完备的枢纽新城雏形已现。

“四港”建设“火力全开” 解锁北方商贸新机遇

记者发现，近年来，在济南交通枢纽建设及物流业发展的规划中，“四港三区”成为热门话题和关注焦点。

《济南市综合型现代流通战略支点城市建设方案》提到，要加快“四港三区”枢纽新城建设，发挥“公、铁、空、水”四港集聚优势，依托董家铁路货运枢纽地区、东客站—济钢片区、临空经济区，打造以枢纽经济、通道经济为主要特色的产业新城。

2025年济南市政府工作报告中也明确提出，高标准建设“四港三区”枢纽新城，推进陆港型和商贸服务型国家物流枢纽建设。

在政策的加持下，作为区域发展支撑点的“四港”建设“火力全开”。

记者梳理发现，济南机场二期改扩建已取得多个节点，60万平方米T2航站楼雏形已现，38万平方米综合交通中心稳步推进。项目建成后，济南国际机场将跃升至民航最高等级4F级，可满足年旅客吞吐量550万人次、货邮吞吐量52万吨的保障需求。

小清河正提高河海直达运力配置，优化组织流程，提升运输效能，并通过公水联运等方

式，提升港口的综合物流服务水平，增强市场竞争力。

随着济滨高铁等“米字型”高铁网的建设，济南东站能级不断提升，13座站台27条铁路线全部启用后，将撑起山东城际铁路网的“半壁江山”。

据有关部门消息，济南还计划推进董家镇铁路货运场站二期工程，以进一步提升铁路货运的承载能力和运营效率。

济南市口岸物流办党组书记、主任翟立波表示，济南今年将高标准建设北方商贸物流中心，“四港三区”范围内聚集着“公铁空水”四种运输方式，具有独特的综合优势，是打造北方商贸物流中心的核心理地。

拿下两个“国家级” 激活区域发展“精气神”

“四港三区”的发展带来了枢纽能级的提升，济南市口岸物流办在刚召开的发布会上透露，济南已获批建设陆港型国家物流枢纽、国家中欧班列集结中心，成为“双型”国家物流枢纽建设城市。

在济南市工程职业技术学院院长吴学军看来，从产业发展、城市发展、区域协同三方面来看，“四港三区”对于济南具有多方面的意义。

“在产业发展上，‘四港三区’促进了产业集聚与协同发

展。”吴学军称，不同类型的产业围绕各自依托的港口和片区集聚发展，形成了特色鲜明的产业集群。如临空经济区的航空物流、高端制造业，东客站—济钢片区的总部经济等产业，董家货运枢纽地区的口岸服务、跨境电商产业等，相互之间形成了良好的产业协同效应。

据济南市口岸物流办数据，目前，“四港三区”共有物流项目34个，总投资约326.1亿元，分别占全市现代物流网项目总数、总投资额的51%和50%。

“在城市发展层面，‘四港三区’是促进港产城融合发展的重要引擎。”吴学军表示，“四港三区”的建设，使得交通枢纽的优势得以充分发挥，带动了产业的集聚和发展，而产业的发展又吸引了人口流入，促进了城市基础设施的完善和城市功能的提升。

据悉，“四港三区”共规划物流用地面积约18.17平方公里，现有规模以上物流企业42家、物流园区19个，物流项目34个。今年，济南计划加快“四港三区”核心区域物流项目建设，发展智能仓储、跨境电商、多式联运、冷链物流、供应链服务等产业。

产业兴旺将带来人员的流动与入驻，进而为枢纽新城带来“人气”。

“片区建设、产业发展、人员涌入，为‘四港三区’带来‘精气神’，形成良性循环。”吴学军说。

向“枢纽标兵”取经 锚定沿黄陆海大通道

在当今经济全球化和区域一体化的时代下，国内一些主要城市在交通枢纽联动发展方面进行了不少尝试，并取得一定成果。

以郑州为例，郑州航空港经济综合实验区是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。该市注重航空港与产业、城市的融合发展，并构建了以航空运输为核心，公路、铁路、内河航运等多种运输方式无缝衔接的物流体系。

重庆在枢纽联动发展方面也有值得借鉴之处。重庆拥有长江黄金水道、铁路枢纽和国际机场，通过建立多式联运信息平台，实现了不同运输方式之间的信息共享和协同运作，提高了物流组织效率。

上海作为国际化大都市，其在交通物流枢纽与城市发展的协同方面经验丰富。其中，上海港是世界上最繁忙的港口之一，在发展港口物流的同时，注重与城市产业的互动。

吴学军认为，济南“四港三区”的建设是打造北方商贸物流中心的关键一步，在当前已经取得成效的基础上，借鉴其他城市的先进经验，对交通枢纽协同、产业集聚发展都有重要作用。

加快陆港升级，巩固运行中欧班列现有线路，开拓新线路；加密国际国内航线网络，发挥过境免签政策效应，面向日韩、东南亚等打造精品国际全货机航线；提高小清河河海直达运力配置，提升运输效能……

吴学军告诉记者，作为黄河流域重要的中心城市和全国性综合交通枢纽城市，济南通过“四港三区”的建设，加强了与周边城市乃至全国、全球的经济联系。中欧班列开行数量的提升，将使济南成为连接沿线国家和地区的重要节点城市；航空航线的加密和河海联运的发展，将拓展济南的经济腹地，增强其在区域经济发展中的辐射带动能力，成为构建沿黄陆海大通道的重要支点。