



今年2月15日,卡塔尔的波音747飞机停在美国佛罗里达州棕榈滩国际机场。

主笔 赵恩霆 整理

“这将是一个污点”

美国总统特朗访问中东前夕,美国广播公司援引匿名知情人士的话爆料说,特朗普打算接受卡塔尔赠送的一架价值4亿美元的波音747-8型豪华飞机,将其改装成美国总统专机。据悉,这架飞机属于卡塔尔王室定制的专机,机龄13年,内部装饰十分豪华,有金色墙壁和配饰,号称“空中宫殿”。按路透社说法,这架飞机将是美国政府收到的最昂贵的礼物之一。

报道援引卡塔尔匿名官员的话说,这架波音747-8型飞机将由卡塔尔国防部赠送给美国国防部,这是“政府对政府”的赠与活动,而非赠与给个人。报道说,这架飞机随后将被改装成“空军一号”,服役至特朗普卸任,而后移交给他的总统图书馆基金会,这意味着他在卸任后仍可使用这架飞机。白宫法律顾问办公室和美国司法部律师已经准备好一份分析报告,为上述操作提供法律依据。

虽然这一举动将绕开美国宪法对政府官员接受礼物的严格限制,但仍在两党引发广泛争议。民主党人和批评人士称,这次赠送可能引发法律和道德问题。

美国宪法禁止联邦官员在未经国会批准的情况下,接受外国君主或政府赠予的礼物或酬金。不过,据美联社报道,就卡塔尔赠机而言,美国宪法的规定存在漏洞,比如飞机是赠给美国国防部而不是特朗普本人就难以适用相关规定。

美国参议院民主党领袖查克·舒默在社交媒体上称,这“不只是贿赂”,还有外国“施加影响力”的明显痕迹。他同时要求美国司法部介入调查。

共和党内也是一片质疑声。参议院共和党领袖图恩说,围绕赠机一事会有“很多很多问题”,“将会有大量的审查”;肯塔基州参议员兰德·保罗表示,“这个决定看起来很不好。有很多外交政策决策,我认为人们会认为它可能会影响你的决策过程。”

特朗普的忠实拥趸、极右翼人士劳拉·卢默12日也在社交媒体上罕见地发布了一系列批评收礼决定的帖文。她写道,“如果这是真的,这将是特朗普政府的

一个污点。”特朗普的盟友、福克斯新闻主持人马克·莱文转发了卢默的帖文并写道:“同上。”

曾公开支持“让美国再次伟大(MAGA)”运动的前民主党人萨尔贡12日猛烈批评道:“这不是卡塔尔的礼物,而是贿赂。”长期支持特朗普的保守派媒体“每日连线”的联合创始人本·夏皮罗直言:“政府的政策太重要了,不值得进行这种活动。”

也是一场“安全噩梦”

针对批评声音,特朗普11日在其自创的“真实社交”媒体平台上怒怼:“国防部将免费收到一架波音747飞机作为礼物,以暂时替代那架已有40年机龄的‘空军一号’,这是一场公开且透明的交易。而这件事让那些民主党人极为恼火,他们坚持要我们花大价钱来购买这架飞机……民主党人是世界级的输家。”

特朗普12日再次表示,“我认为这是卡塔尔的一项伟大举措……我非常感谢,我绝不会拒绝这样的好意。”她还补充道,“如果我说:‘不,我们不要一架免费的、非常昂贵的飞机’,那我就是傻瓜了。”白宫新闻秘书莱维特当天表示,有关接受卡塔尔赠送飞机的法律细节问题,目前“仍在处理当中”,“对本届政府的任何捐赠都完全是依法进行的”。

不过,卡塔尔方面回应称,美国媒体的报道“不准确”。卡塔尔驻美使馆媒体专员阿里·安萨里发表声明说,“移交”这架飞机还在考虑之中,“尚未作出决定”。

卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德14日对美国有线电视新闻网说,赠送飞机是“非常简单的政府对政府的交易”,而不是给特朗普的“个人礼物”。他同时表示,如果被视为非法,自然会中止赠与计划。

英国天空新闻网13日援引美国全国广播公司(NBC)的消息报道说,根据飞行跟踪数据,卡塔尔的这架波音飞机自4月3日以来一直停在美国得克萨斯州的圣安东尼奥国际机场,目前依然如此。

此外,接受卡塔尔这份豪礼涉及的安全、资金等问题也引发担忧。美国“政客新闻”网援引前美国空军官员和国会议员的话报道称,为了将这架飞机变成一架配备安全通信设备且经过机密升级、可供总统安全使用的“空中白宫”,需要对其进行彻底改造。这是一项成本高昂且复杂的任务,可能会让纳税人承担数亿美元费用。

美国参议院军事委员会主席、共和党人威克认为,卡塔尔赠送的飞机必须接受检查,以确定机上没有隐藏监听装置,并且要进行安全升级。

美国众议院军事委员会的民主党人、康涅狄格州众议员乔·考

特尼说,“基本上你得把飞机拆得只剩框架,然后再重新组装,才能满足‘空军一号’在生存能力、安全性和通信方面的所有要求。这是一项浩大的工程,而且还没有资金来源。”还有报道称,美国特勤局内部认为,外国政府赠送一架飞机供美国总统使用,这简直是一场“安全噩梦”。

新专机项目一拖再拖

2015年,美国空军选中波音747-8型客机作为总统专机的新机型,将替代1990年启用、由波音747-200型改装的两架“空军一号”。特朗普2016年首次当选总统后批评波音公司在这一改装项目中的要价“离谱”,超过40亿美元,威胁要取消订单。经过特朗普本人亲自“砍价”,波音公司于2018年获得这份价值39亿美元的合同。当时,特朗普曾希望新专机能在2021年交付,并要求改变“空军一号”的传统蓝白涂装,改用红白蓝的新涂色方案。

波音公司已为这份固定价格合同支出超过20亿美元,该项目已经超出预算,并受到生产故障和管理问题困扰。波音公司前首席执行官卡尔霍恩曾说:“‘空军一号’项目……历经非常独特的谈判,有一套非常独特的风险,波音可能本不应该承受。”

波音公司今年1月23日发布声

明称,去年第四季度亏损远超预期,且收入不及预测。波音公司表示,去年持续近7周的3.3万人大罢工导致客机交付延误,且公司为结束罢工需支付更高人力成本,这给生产767和777等型号客机的商用飞机部门造成11亿美元亏损。防务与航天部门也因KC-46空中加油机和新“空军一号”等5个问题频仍的项目而亏损17亿美元。去年11月,波音公司的现金紧张情况一度危及其信用评级,迫使其宣布出售190亿美元股票。去年12月初,波音公司还推进裁员计划,波及美国华盛顿州和加利福尼亚州近千人。

特朗普去年11月与波音公司首席执行官奥尔特伯格通电话时曾提及新专机项目。重返白宫前,他曾多次询问新“空军一号”项目的进展情况。今年1月20日宣誓就职当天,特朗普还切了一块装饰有蓝红色波音客机的蛋糕。据路透社报道,特朗普今年2月15日在佛罗里达州棕榈滩国际机场参观过卡塔尔的这架豪华飞机。当时,他再次批评波音公司至今没有完成新专机项目。

据报道,波音公司需努力克服的挑战包括:安装飞机复杂的布线系统和内饰,以及找到足够多且能获得最高安全认证的员工来参与这个高度机密的项目。波音公司还曾与一家重要的“空军一号”分包商发生纠纷,该分包商已于2021年宣布破产。

美国《华尔街日报》网站去年12月报道称,特朗普在他第一任期没有机会乘坐新的“空军一号”,很可能在第二任期同样无缘乘坐新专机。知情人士透露,波音公司已经告诉美国空军,新专机预计将在特朗普第二任期届满后才能交付。

新专机原定2024年交付,但由于新冠疫情、人手短缺、设计制造和供应链问题等,乃至特朗普要求新涂装的影响,项目一再拖延。波音公司此前说,最晚2027年交付首架新专机,第二架最迟2028年交付。但“防务快讯”网站去年12月报道称,首架新专机的交付时间可能进一步延期至2029年或更晚。

今年2月17日,白宫一名高级官员证实了上述报道,称项目延期“令人沮丧”,但可让进度加快的办法不多。由于部分制造商倒闭,波音公司采购零件时面临困难。同时,潜在的安全风险不断变化,新专机的设计要求也随之不断调整。



白宫椭圆形办公室会议上摆放的新涂装“空军一号”模型。