

万余施工人员、千余台施工机械同步作业，济南机场二期改扩建工程提速 为何执着大机场建设？因为济南想“飞”

文/片 于泊升 济南报道

万余人掀起施工热潮 从空中到地下全面突破

5月21日，济南机场二期改扩建施工现场机械轰鸣，数十台塔吊吊运建筑材料，施工车辆在各场区间穿梭，万余名建设者在不同点位推进工程作业。

记者在航站区施工现场发现，60万平方米T2航站楼雏形已现，可以看出其基本结构。航站楼主楼及指廊正进行钢屋架焊接吊装施工，塔台已完成主体结构施工，玻璃幕墙吊装施工进入尾声。

在综合交通中心，其地下结构、屋面浇筑全部完成，停车楼已经完成主体结构施工，西飞行区土方工程及地基处理也已基本完成，正在推进场道工程结构层建设。

在西飞行区建设现场，西一、西二两条3600米跑道已经可以看出基本形态，基本完成了土方工程及地基处理，正在推进场道工程结构层建设。

“从‘五一’假期到现在，济南机场二期改扩建一直在推进，作业面不断拓展。”现场有关施工负责人告诉记者，进入工程建设的“黄金五月”，济南机场二期改扩建项目投入千台机械设备同场施工作业。“按照计划，济南机场二期将在明年底达到竣工验收条件。”

据了解，济南机场二期改扩建工程是山东民航史上规模和投入最大的项目，其建设内容丰富而全面。在交通运输部印发的《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》中，济南机场被列为全国两个航空主导型智慧综合客运枢纽之一。

规模4倍于老航站楼 地下高铁站“钻入”机场

济南机场二期改扩建完工后，省城机场会变成什么样子？

记者梳理发现，此次改扩建工程重点推进航站区、综合交通中心、飞行区三大设施建设。在航站区，一座60万平方米的T2航站楼正在崛起，相当于4个现有T1

近日，济南机场二期改扩建万余施工人员、千余台施工机械在各场区同步作业，航站区、综合交通中心、新建飞行区出现多个节点。进入“十四五”规划收官之年，济南机场二期改扩建步伐明显加快，投入的力量不断增加，作为黄河流域重要中心城市的济南，为何执着于大机场建设？



济南机场二期改扩建工程施工现场。

航站楼规模。建成后，机位可增加173个，其中客机位有145个。

值得关注的是，T2航站楼采用独特的“Y”形六指廊布局，如同展开的双翼，将航站楼划分为高效运转的功能分区。这种创新设计不仅实现分段落客、分区值机的高效运营模式，更将88个近机位纳入旅客便捷可达范围，60%的登机口距离控制在350米步行圈内，最远登机口步行距离也不超过600米，告别传统机场“长距离摆渡”的痛点。

飞行区建设同样刷新纪录。西飞行区两条新建的3600米跑道，将机场飞行区等级提升至最高标准4F级，可满足波音747、空客A380等超大型客机的全时段起降需求，为构建洲际航线提供了基础。

在38万平方米的综合交通中心施工现场，一个“空铁轨陆”四位一体的交通网络正在成形。这里不仅是航空枢纽，更将成为山东重要的综合交通换乘核心。轨道交通方面，除已开通的地铁3号线外，规划中的地铁5号线（南北主干线）、12号线将与济滨高铁在此交会。

其中，济滨高铁在此设立济南首座地下高铁站，这种垂直化布局使高铁与地铁换乘步行距离缩短至百米内，真正实现“不

出站换乘”。

地面交通系统同样亮点频出。改扩建后的机场高速升级为双向八车道，以120公里的设计时速实现与城市快速路的高效接驳。交通中心内，私家车停车区、网约车及出租车专用通道、候车厅等设施一应俱全，将有效缓解传统机场交通拥堵、停车难等问题。

跃升民航最高等级 辐射带动7000万人口

从张庄机场到遥墙机场，从T1航站楼到T2航站楼，济南为何执着于大机场建设？

济南市工程职业技术学院院长吴学军认为，从区域经济发展的角度来看，机场作为重要的交通枢纽，具有强大的辐射带动作用，能够促进人流、物流、信息流和资金流的快速流动。

据媒体报道，从2011到2019年，济南遥墙机场旅客吞吐量9年间大约增长1000万人，9年间货邮吞吐量增长将近60000吨。2024年，济南国际机场年旅客吞吐量突破2000万人次，刷新了济南机场开航以来的历史最高纪录。从增长量看，现有机场规模已经无法满足省会城市未来的航空运输需求。

按照规划，济南机场扩建后，能够满足年旅客吞吐量5500

万人次、货邮吞吐量52万吨的运输需求。

“机场运输能力提升的同时，将吸引更多的航空公司入驻。”吴学军认为，未来，济南国际机场可开通更多的国内外航线，加强济南与国内外其他城市的联系和合作。升级为4F级后，济南国际机场跃升民航最高等级，将能够接待更多的国际航班和旅客，提升城市的国际知名度和影响力，增强城市对国内外企业和人才的吸引力。

同时，这也将为临空产业的发展提供广阔的空间，如航空物流、临空制造业、航空服务业等产业将迎来新的发展机遇，形成产业集聚效应，带动周边地区的经济发展。

据业内人士估算，通过“枢纽+”发展模式，如枢纽+物流、枢纽+园区，机场与临空经济区、综合保税区联动，预计可带动区域GDP年增长超千亿元。

《济南市“十四五”综合交通运输发展规划》就曾提到，要建设现代化国际空港枢纽，围绕打造陆海联动战略支点目标，提升济南机场辐射能级和门户链接能力。

济南机场改扩建后，其航空服务将辐射周边十多个城市、7000多万人，对区域经济的拉动作用不可估量。

于泊升 济南报道

新闻延伸

在全球化的背景下，一个现代化、高效率的大型机场是城市的重要名片和门户，国内多地纷纷下注机场扩建。张汝华认为，

据了解，广州白云机场三期扩建工程是中国民航史上规模最大、技术最复杂的改扩建项目。其2号、3号下穿通道采用盾构法穿越既有跑道，创下国内民航领域首次纪录。这为济南提供了技术与管理借鉴。在福州，长乐机场二期新建了T2航站楼及第二跑道，并引入地铁F1线、城际铁路，打造“空铁港”联运枢纽。在重庆，规划中的重庆第二机场拟建4条跑道，终端年吞吐量达7000万人次，瞄准成渝双城经济圈的战略需求。

从整体规划来看，济南的大机场建设并不止步于此，济南国际机场还预留了第三座航站楼的建设。按照目前的规划，济南国际机场的东侧区域是现有的T1航站楼，北侧是目前正在建设的机场二期改扩建中的T2航站楼，西侧是未来规划预留的T3航站楼，形成沿中轴线对称分布的航站楼集群。

此外，济南也有建设第二座机场的打算。在《山东省综合立体交通网规划纲要（2023—2035年）》提到，要适时启动济南、青岛第二机场前期研究。第二机场的建设，将把济南带入“双机场时代”。

山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，目前国内正掀起新一轮机场扩建潮，这背后是城镇化与高质量发展的双重驱动。中国已进入新的城镇化阶段，人口向中心城市聚集催生航空需求爆发，机场扩建是必然选择。济南机场二期改扩建，是交通强国山东示范区建设的缩影，亦是城市竞争的必然。从“扩容增量”到“功能升维”，从“单一枢纽”到“经济引擎”，机场承载的不仅是旅客与货物，更是一座城市的发展雄心。

济南或将瞄准“双机场”

国内掀起新一轮机场扩建潮

“记住，黄河没有安全区” 壹点公益防溺水安全课在黄河岸边开启

证。当天，壹点公益联合王和新，在黄河岸边开启今年夏天的首堂防溺水安全课，为20多位志愿者讲述黄河岸边的危险。

看似平静的黄河，实际上暗藏很多危险。王和新手持探路木棍，带志愿者们沿堤岸行走。他指着岸边看似平整的沙地介绍，这些平整的沙地，实际上往前走一步就是几米的深坑，“黄河岸边有很多陡滩，这些是我们在岸上看不到的”。

说话间，王和新突然踉跄着栽入激流，紧接着他随水流漂出

去几米远，最后他接过岸边人员递出的木棍，才回到岸边。“刚才那处水下有3米落差，这就是黄河的‘吃人’之处。”他湿透的裤管滴着水，让在场20多名志愿者集体噤声。

近一个小时的授课过程，志愿者们全神贯注参与其中。王和新以身试验，更加深了大家的认识。“我志愿成为防溺水宣传员！”大家纷纷表示，除了自己要远离危险水域，同时也会向身边人宣传防溺水知识。

“记住，黄河没有安全区，每道波纹都可能是生死线。”在壹点公

益今夏首堂防溺水安全课结束之后，王和新的这句话深深印在了志愿者脑海里，也通过直播传给了屏幕前的众多网友。

连日来的高温，让不少人萌生出去户外游泳的冲动。壹点公益联合黄河阻泳人王和新开展的防溺水安全课，就是为了让大家认识到户外陌生水域的危险，号召更多人远离户外危险水域，实现“天下无溺”。在接下来的时间，壹点公益将继续组织更多防溺水安全课堂活动，向更多人传递防溺水安全知识。

精品资讯

订版电话：0531-85196199

◆ 收购字画 ◆ 求购15864536825

◆ 家政服务 ◆ 家政13793180410

◆ 空调移修 ◆ 空调充氟85863908

◆ 先行众创空间招商 成熟工业园区，优越营商环境。

惠企政策对接，管家贴心服务。

现有车间120 m²、130 m²、230 m²、260 m²、700 m²、750 m²、800 m²、900 m²、1100 m²空地、1200 m²、1800 m²、1960 m²、2500 m²、2760 m²、3300 m²、3700 m²、4500 m²、5100 m²和8000 m²等不同规格，招商招租，可整租可分租。

◆ 高新万达J1座1502室121 m²写字间出租

◆ 龙湖华庭10号楼1单元13层1301室学区房租住两用147 m²出租出售

◆ 天桥区龙湖华庭6号楼2单元3303室132 m²出租出售专业团队运营，提供全方位标准化服务，免费共享接待商务区，免费代办各类经营手续，提供帮扶补贴协助，欢迎垂询。

垂询热线：13805408666 王经理（微信同号）

壹点公益
点亮未来

王倩 刘桂斌 济南报道

“水面看起来这么平，怎么会有危险？”21日上午，站在济南齐鲁黄河大桥东侧黄河岸边，山东文化艺术职业学院学生望着浑浊的黄河水发出疑问。随着黄河阻泳志愿者王和新“扑通”一声跃入水中，这堂特殊的防溺水安全课正式拉开帷幕。

作为连续十多年守护黄河的“阻泳人”，王和新周末和节假日都会在黄河岸边巡查几个小时。他随身携带的救生衣满是破损，恰恰是他十多年阻泳路上最好见