



# 感受“绿动”，“电靛”未来

## 油田举办“易能问地”业务品牌体验日暨公众开放日活动



本报5月22日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 焦子琳 王筱桐) 如何实现超大负荷下的电动替代?怎样做到终端用能低成本智能量测?如何破解“风光气热电”多元能源开发利用不充分、融合优化调控不到位的难题……近日,在“走进电力,感受绿动”品牌体验日活动中,大家心中的疑惑一一找到了答案!

在第九个“中国品牌日”来临之际,胜利油田在电力分公司举行“易能问地”业务品牌体验暨公众开放日活动,正式发布了“易能问地”业务品牌市场推介片,实地感受“绿动”赋能企业发展的工作成效。胜利石油管理局有限公司党委副书记、

纪委书记、监事魏永军出席活动。来自烟台东方威斯顿和油田相关直属单位的利益相关方代表参加观摩体验。

“易能问地”是胜利油田牵头打造的中国石化上游板块综合解决方案,以油气绿色高效开发为重点,用更高效更低碳更智慧的方式,获取能源、利用能源。该品牌分为拓源、碳索、绿动、智联四个系列,用实际行动践行“既要绿色发展又要能源安全”的承诺,对外彰显“创享绿能智引未来”的品牌形象。

去年以来,胜利油田积极推进“易能问地”品牌战略落地,将“绿动”系列作为市场突破口、实践练兵场。本次活动以“走进电力,感受绿动”

为主题,重点结合“源网荷储”业务,推介了“超大负荷电动替代”“多能互补智能微网”“终端用能智能物联量测”“分布式储能应用”等一系列面向市场的综合解决方案。

下一步,胜利油田将持续强化品牌战略落地,锚定品牌驱动业务发展目标任务,大力提升全员品牌意识,着力构建“大品牌”建设格局,努力培育品牌建设胜利范式,用实干赢得市场广泛赞誉,加快打造“易能问地”金字招牌,为建设领先企业、打造百年胜利筑牢品牌支撑。

其间,与会人员参观了胜利电力品牌文化长廊,胜利油田“源网荷储”智慧能源系统,电力分公司被授予“易能问地”品牌落地示范先锋。

### 临盘采油厂:

## 启动“三提”攻坚上产

本报5月22日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 孙志惠) 二季度是原油上产黄金期,也是关键时期。为此,胜利油田临盘采油厂全面启动“提速提质提效”攻坚上产活动,锚定日产原油2800吨以上目标,统筹推进安全生产、环保治理与效益开发,为完成全年任务奠定基础。

攻坚上产活动启动以来,临盘采油厂采取“日运行、周小结”的组织运行方式,对重点工作提前安排、超前运行。采油厂领导身先士卒,带领机关部门承包管理区,常态化带领技术团队深入一线,指导攻坚创效工作;项目组成员按照职能分工,制定工作计划,具体指标和工作措施,推动工作落实。

该厂坚持上产与稳产兼顾,做好快速增产的同时,加强注水、措施储备等稳产措施,确保产量上得去、稳得住。井位储备组利用多种物探技术开展多层系梳理、潜力研究、立体评价工作的同时,通过侧钻、打通道恢复产能,加强报废井再利用;老井稳产组对全厂开发单元实施分类分级管理,形成注采调整方案库和措施库;新井运行组聚焦单井产能提升分类施策,提

高储层钻遇质量、固井质量和投产质量;措施储备组开展层系井网梳理,完善注采井网、优化产液结构,补充地层能量。

上产攻坚活动重点把握好生产与安全的关系,全厂牢固树立安全第一的理念,做到不安全不施工,不安全不开工,不安全不生产。工程运行组加快地面工程运行节奏,产能建设新井及转注井地面配套及时率100%;环保督察组积极开展环保隐患治理,完成9座计量站加热炉燃烧器改造,22座敏感区抽油机噪音治理,大罐抽气达标治理,治理达标率100%。

值得一提的是,本次上产攻坚活动不仅不拼工作量,更要求对工作量进行合理优化、效益评价,做到没效益的工作坚决不干。基础管理组开展全过程油层保护工作,做实加药热洗、工况优化、设备保养、平衡度调整等工作,躺井率控制在2.2%以下;注水管理组根据油田注水推进会要求,完善采油厂注水工作实施方案,定期现场督导工作量实施进展;作业运行组建立“干1备1”作业运行模式,完成月度作业计划交井数,月度作业计划执行符合率90%以上。

### 滨南采油厂实施“低部位注水、高部位采油”开发新模式

## “钓鱼”变“捕鱼”产量翻番

本报5月22日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 许庆勇 宋广婷) 今年以来,胜利油田滨南采油厂解放思想、转变观念,在滨8块斜36井区大力实施“低部位注水、高部位采油”开发新模式,变“一条条地钓鱼”为“一网网地捕鱼”,在未投产新井、采取措施的情况下,井区日产量从14.5吨增至29.4吨,实现翻番。

滨8斜36井区位于断块油田滨8块南部,层间渗透率差异大,地层能量低,采用多层合采方式开发,按照面积井网布井,水井和油井的井距小,2口水井部署在低部位,2口水井部署在高部位。因为水多流向构造低部位的油井,易形成固有的水流大通道,加之受层间渗透率差异大等因素影响,有的油井易水淹,含水上升快,有的油井过水少、采油少,井区内低效水循环,很多剩余油采不出来。

以往,按照传统开发思路,通常是依托精细的剩余油描述技术找到

剩余油,采取打新井、补孔改层和注采调配等方式将其采出来,“就像是定点‘钓鱼’”。采油管理五区副经理李雯说,随着开发进入中后期,剩余油越来越少、越来越分散,“钓鱼”难度越来越大,这个井区常规注采调配见效率仅占36%。

为打破开发困局,去年7月份以来,该管理区领导班子带领技术人员认真学习滨南采油厂勘探开发新理念新思路,学习其它单位同类型油藏低注高采、人工仿边水驱的案例,引导干部员工打破固有思维,探索新的开发模式。

“断块油田有天然的地层倾角和油水重力分异作用,使得剩余油会自然向高部位富集。”李雯介绍,断块油藏可以充分借助构造高差的天然优势,拉大油水井间的井距,实施低部位注水、高部位采油,水井大排量注水,油井单井采单层,大幅度提高注采能力,提高采油速度。

沿着这一思路,今年初,这个管

理区对该井区井网进行优化调整,拉大井距,将低部位的滨8-20井从油井转成水井,对滨8-20井和低部位的滨8X21、滨8X36两口水井实施增压注水,形成人工仿边水驱,将高部位的水井滨8-18转为油井,高部位的另外一口水井停注,把井区原有的以水井为中心的面积井网调整为行列式井网,通过大幅提升注水量,借助断层遮挡和构造高差的“双重优势”,促使剩余油向高部位富集。

“就像是从更远处,用一张横向的、更大的网拉过去,把分散的剩余油驱赶到断层的‘墙角’,提高油井产量。”李雯说。

目前,3口水井日注水量从60立方米升至550立方米,8口油井日产液量增加83立方米,日增油达15吨。据了解,待“腰部”4口油井剩余油充分释放后,采油管理五区会将其侧钻至高部位,与高部位的4口油井一起实施单井采单层,实现高质高效开发。

### 海洋钻井公司:

## 智能化让海上施工更安全

本报5月22日讯(大众新闻记者 顾松 通讯员 刘涛 王博) 近日,“海上人员精准定位及智能救生系统”在海洋钻井公司胜利九号平台顺利通过胜利石油工程公司验收,标志着全新一代的海上人员精准定位和智能救生系统正式上线。

人员精准定位和智能救生系统,是对海上钻井平台员工实施动态管理和应急救生管理的一套智能管理系统。海上人员精准定位系统及智能救生系统在第一代人员定位的基础上进行信道优化和全方位基站部署,解决舱室工作岗位信号屏蔽问题,实现全平台95%以上区域覆盖,大大提高了人员定位的精准度。

与此同时,根据平台结构布局,主机定位地图显示

升级为平台3D模拟地图,人员位置查询更加直观。在实际使用中,定位系统一旦检测人员落水后,会立即在中控室进行落水声光预警,同时智能救生机器人和救援无人机立即接收落水点位置信号,自动进行抛投和起飞,到达落水人员处提供救援服务,救援精度最高可以达到0.3米距离,完成救援任务后能够实现自动返航充电待机。

在现场演练中,海上钻井平台假定落水目标,无人机和救生机器人自动检测后成功实现起飞和抛投救援,全程响应速度不超过30秒,大大提高了平台现场应急处置时效,尤其解决了恶劣天气和远距离救援困难的问题,为海上应急能力提升再添利器。