

济枣高铁“穿山越岭”打通重要节点,破局山东南下之路

# 10座车站撬动两大经济圈协同发展



于泊升 济南报道

## 350公里时速穿山越岭 项目关键节点打通

5月23日,位于济南南部山区的小山隧道实现贯通,该隧道全长373米,设计时速350公里,是济枣高铁全线18座隧道中如期贯通的第二座隧道。

业内人士指出,济枣高铁穿过鲁中及鲁南丘陵、山地,地形起伏大,地质结构复杂,施工难度比一般的高铁线路大,此次贯通的小山隧道虽然长度只有300多米,却是济南段的节点性工程,为后续施工铺平了道路。

济枣高铁于2023年12月16日正式开工建设,该铁路正线全长268.48公里,设济南东、历城、南山、泰安东、宁阳东、曲阜东、邹城东、滕州东、枣庄南、台儿庄等10个车站。该线定位为一条承担沿线城际客流为主,兼顾部分长途通过客流的区域性高速铁路。山东省交通运输厅近期召开的新闻发布会提到,该线路计划2027年建成。

记者梳理发现,济枣高铁从开工到现在,已取得一系列建设成果。截至5月初,济枣高铁正式用地已全部获得批复,工程建设全面展开。全线39处连续梁,16座隧道25个洞口已开工建设。全线最长的杏花峪隧道1号斜井已开始进洞施工。济枣高铁重难点高压电力线路迁改取得关键性突破,其220kV十兴线完成迁改并成功送电。

济枣高铁桥梁工程方面也取得显著进展。枣庄南站特大桥首个道岔连续梁承台已浇筑,六标二分部磨坑村特大桥下部全部施工完成、邹城东站特大桥道岔连续梁右幅1#、3#段顺利浇筑完成,薛河特大桥正式进入实体施工阶段……

进入“十四五”规划收官之年,济枣高铁建设进度明显加快,一条串联“一山一水一圣人”人文风景带的旅游通道正在加快成形。

## 高铁开进南山 新车站撬动城乡融合

小山隧道的贯通,不仅为后续施工奠定了基础,更重要的是,让济南南部山区看见了“通高铁”的希望。

从线路设计图上看,济枣高铁自济莱高铁历城站侧向引出,上跨济南绕城高速后进入南部山区,在柳埠街道东侧新设南山站。按照此前规划,南山站为2台4线,站房5000平方米。

南山站在济枣高铁线路上处于济南与泰安的黄金节点,数据显示,到2030年,济南至泰安段客流密度预计达到近900万人。对于济南南部山区的居民来说,这是期盼已久的交通改善。

长期以来,受限于交通条件,南部山区居民出行不便。当地居民李女士表示:“以前出远门,去市区坐高铁要花费不少时间。高铁如果修到家门口,以后不管是出去旅游还是走亲访友,都将方便不少。”

近日,位于济南南部山区的济枣高铁小山隧道贯通,全线建设速度加快,让沿线不通高铁的地区看到了交通改善的希望。平行于京沪线,被誉为山东“最美高铁”的济枣高铁建成后能给济南乃至山东带来哪些利好?



济枣高铁将结束济南南部山区不通高铁的历史。



位于济南南部山区的济枣高铁小山隧道贯通,全长373米,设计时速350公里。

## 相关链接

## 全国城际铁路建设竞速,济枣高铁率先“抢滩”

于泊升 济南报道

记者梳理发现,从客专到高铁再到城际新通道,目前的铁路建设规划,地方的“话语权”在逐渐加大,各省在大通道之外,纷纷布局省内的城际通道。

目前,众多城际高铁项目正如火如荼建设中,在广东,广湛高铁(广州至湛江高铁)全线190座桥梁已经全部实现合龙。该项目是国家“八纵八横”高速铁路网,时速350公里沿海铁路客运大通道的重要组成部分,同时也是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的

高速铁路。

广东另一条城际铁路—粤东城际铁路也在近日取得关键进展,该线路连接了汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等对外交通枢纽,旨在构建汕潮揭“30分钟通勤圈”;广清城际北延也即将进入联调联试阶段,将加强深圳东部与西部、中部联系,推动大湾区交通互联互通,建成后坪山至深圳机场最快仅需40分钟。

作为全国第二经济大省,江苏在城际铁路建设上也“不甘示弱”。正在建设的宁淮城际铁路全面开启施工“加速度”,已完成首孔箱梁架设,全线进

入桥梁施工加速阶段。该铁路是长三角地区城际轨道交通网的重要组成部分,设计时速350公里。建成后,南京与淮安之间将实现1小时直达,对于完善区域路网结构、促进长三角一体化高质量发展具有重要意义。

济枣高铁的建设恰巧抓住了“十四五”承上启下的关键时间节点,在全国铁路建设热潮下率先“抢滩”。建成后,将促进沿线城市的产业升级和转型,推动区域经济一体化发展。通过加强区域间的经济联系和合作,实现资源共享、优势互补,提高整个区域的经济竞争力。

不仅如此,高铁开进南山,也为南部山区的发展带来了新机遇。山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,济枣高铁将提升南山的交通便利性,把南部山区这张名片递向各地,吸引更多游客前来观光旅游,促进当地旅游业和相关产业的发展,推动区域经济增长。“随着高铁的开通,南部山区丰富的自然资源和民俗文化将得到开发和利用,有望从济南的南山走向山东的南山,乃至全国的南山。”

济枣高铁沿线十座车站,除了济南东站、历城站、曲阜东站、滕州东站外,其他车站均为新建。这些新建站点考虑了沿线地区的交通需求和经济发展。例如,宁阳东站的设立,结束了宁阳县不通高铁的历史。枣庄南站和台儿庄站,将进一步完善当地的交通枢纽布局。台儿庄作为著名的旅游胜地,每年吸引大量游客。台儿庄站建成后,游客可直接乘坐高铁抵达,将极大提升旅游体验,促进旅游业的繁荣。

## 将成京沪“减压阀” 有望直通徐州接轨长三角

“济枣高铁的建设,将为山东带来多种利好。”张汝华说,目前,京沪高铁作为我国客流量最大、最为繁忙的高铁线路之一,自2011年开通运营以来,客流量不断增多,尤其是济南至曲阜段,每日开行列车数量众多。

济枣高铁建成运营后,主要承担鲁中、鲁南地区的城际客流,部分站点与京沪高铁车站可实现接驳换乘,能够分流京沪高铁山东段的客流,缓解其通行压力,从而更好地满足济南、泰安、济宁、枣庄沿线居民的日常出行以及中长途出行需求。

同时,济枣高铁还将与鲁南高铁、济莱高铁等线路互联互通,进一步完善山东的高铁路网布局,形成更加便捷高效的综合交通体系。

济南工程职业技术学院院长吴学军认为,从经济协同发展角度来看,济枣高铁纵向连接山东省会经济圈和鲁南经济圈。近年来,省会经济圈与鲁南经济圈交流协作日益密切,但目前两大经济圈连通的快速铁路主要以京沪高铁为主,公路服务能力也逐渐趋于饱和,建设新的通道迫在眉睫。济枣高铁的建成,将在两大经济圈之间开辟一条新的城际通道。

从更长远的规划来看,济枣高铁未来延伸到徐州后,将打开与淮海经济区联通的新局面。此前,江苏省交通运输厅通过政风热线表示,将通过“十五五”高铁规划,利用正在规划的淮新高铁积极衔接济枣高铁,打造江苏与山东新的高铁大通道。这一规划一旦实施,将进一步加强山东与江苏之间的经济联系和合作,促进区域协同发展。

除了与淮新高铁的衔接,江苏省还有建设徐临高铁等设想。这些线路建成后,济枣高铁将与多条高铁线路相连,形成更加完善的高铁网络。这不仅能够为山东乃至华东地区的居民提供更加便捷的出行选择,还将为区域经济发展注入新的活力。

通过与其他高铁线路的互联互通,济枣高铁可以成为济南乃至山东南下连接长三角的新动脉,加强山东与长三角地区的经济交流与合作,拓展发展空间。

### 精品资讯

订版电话: 0531-85196199

收购字画 ◆ 求购15864536825

家政服务 ◆ 家政13793180410

空调移修 ◆ 空调充氟85863908

### 先行众创空间招商

成熟工业园区, 优越营商环境。  
惠企政策对接, 管家贴心服务。

现有车间120㎡、130㎡、230㎡、260㎡、500㎡、700㎡、750㎡、800㎡、900㎡、1100㎡空地、1200㎡、1800㎡、1960㎡、2500㎡、2760㎡、3300㎡、3700㎡、4500㎡、5100㎡和8000㎡等不同规格, 招商招租, 可整租可分租。

◆ 高新万达J1座1502室121㎡ 写字间出租  
◆ 龙湖华庭10号楼1单元13层1301学区房商住两用147㎡ 出租出售  
◆ 龙湖华庭6号楼2单元32层3201学区房商住两用137㎡ 出租出售  
◆ 天桥区龙湖华庭6号楼2单元3303室132㎡ 出租出售

专业团队运营, 提供全方位标准化服务, 免费共享接待商务区, 免费代办各类经营手续, 提供帮扶补贴协助, 欢迎垂询  
垂询热线: 13805408666 王经理 (微信同号)

## 冰淇淋玉菇甜瓜

qilu 齐鲁农超

¥19.9/3斤

农超优选 头茬尝鲜  
软糯多汁 爆甜清爽