

济枣高铁“穿山越岭”打通重要节点，破局山东南下之路 10座车站撬动两大经济圈协同发展



于泊升 济南报道

350公里时速穿山越岭 项目关键节点打通

5月23日，位于济南南部山区的小山隧道实现贯通，该隧道全长373米，设计时速350公里，是济枣高铁全线18座隧道中如期贯通的第二座隧道。

业内人士指出，济枣高铁穿过鲁中及鲁南丘陵、山地，地形起伏大，地质结构复杂，施工难度比一般的高铁线路大，此次贯通的小山隧道虽然长度只有300多米，却是济南段的节点性工程，为后续施工铺平了道路。

济枣高铁于2023年12月16日正式开工建设，该铁路正线全长268.48公里，设济南东、历城、南山、泰安东、宁阳东、曲阜东、邹城东、滕州东、枣庄南、台儿庄等10个车站。该线定位为一条承担沿线城际客流为主，兼顾部分长途通过客流的区域性高速铁路。山东省交通运输厅近期召开的新闻发布会提到，该线路计划2027年建成。

记者梳理发现，济枣高铁从开工到现在，已取得一系列建设成果。截至5月初，济枣高铁正式用地已全部获得批复，工程建设全面展开。全线39处连续梁、16座隧道25个洞口已开工建设。全线最长的杏花峪隧道1号斜井已开始进洞施工。济枣高铁重难点高压电力线路迁改取得关键性突破，其220kV十兴线完成迁改并成功送电。

济枣高铁桥梁工程方面也取得显著进展。枣庄南站特大桥首个道岔连续梁承台已浇筑、六标二分部磨坑村特大桥下部全部施工完成、邹城东站特大桥道岔连续梁右幅1#、3#段顺利浇筑完成、薛河特大桥正式进入实体施工阶段……

进入“十四五”规划收官之年，济枣高铁建设进度明显加快，一条串联“一山一水一圣人”人文风景带的旅游通道正在加快成形。

高铁开进南山 新车站撬动城乡融合

小山隧道的贯通，不仅为后续施工奠定了基础，更重要的是，让济南南部山区看见了“通高铁”的希望。

从线路设计图上看，济枣高铁自济莱高铁历城站侧向引出，上跨济南绕城高速后进入南部山区，在柳埠隧道东侧新设南山站。按照此前规划，南山站为2台4线，站房5000平方米。

南山站在济枣高铁线上处于济南与泰安的黄金节点，数据显示，到2030年，济南至泰安段客流密度预计达到近900万人。对于济南南部山区的居民来说，这是期盼已久的交通改善。

长期以来，受限于交通条件，南部山区居民出行不便。当地居民李女士表示：“以前出远门，去市区坐高铁要花费不少时间。高铁如果修到家门口，以后不管是出去旅游还是走亲访友，都将方便不少。”

近日，位于济南南部山区的济枣高铁小山隧道贯通，全线建设速度加快，让沿线不通高铁的地区看到了交通改善的希望。平行于京沪线，被誉为山东“最美高铁”的济枣高铁建成后能给济南乃至山东带来哪些利好？



济枣高铁将结束济南南部山区不通高铁的历史。



位于济南南部山区的济枣高铁小山隧道贯通，全长373米，设计时速350公里。

■相关链接

全国城际铁路建设竞速，济枣高铁率先“抢滩”

于泊升 济南报道

记者梳理发现，从客专到高铁再到城际新通道，目前的铁路建设规划，地方的“话语权”在逐渐加大，各省在大通道之外，纷纷布局省内的城际通道。

目前，众多城际高铁项目正如火如荼建设中，在广东，广湛高铁(广州至湛江高铁)全线190座桥梁已经全部实现合龙。该项目是国家“八纵八横”高速铁路网、时速350公里沿海铁路客运大通道的重要组成部分，同时也是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的

高速铁路。

广东另一条城际铁路—粤东城际铁路也在近日取得关键进展，该线路连接了汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等对外交通枢纽，旨在构建汕潮揭“30分钟通勤圈”；广清城际北延段也即将进入联调联试阶段，将加强深圳东部与西部、中部联系，推动大湾区交通互联互通，建成后坪山至深圳机场最快仅需40分钟。

作为全国第二经济大省，江苏在城际铁路建设上也“不甘示弱”。正在建设的宁淮城际铁路全面开启施工“加速度”，已完成首孔箱梁架设，全线进

入桥梁施工加速阶段。该铁路是长三角地区城际轨道交通网的重要组成部分，设计时速350公里。建成后，南京与淮安之间将实现1小时直达，对于完善区域路网结构、促进长三角一体化高质量发展具有重要意义。

济枣高铁的建设恰巧抓住了“十四五”承上启下的关键时间节点，在全国铁路建设热潮下率先“抢滩”。建成后，将促进沿线城市的产业升级和转型，推动区域经济一体化发展。通过加强区域间的经济联系和合作，实现资源共享、优势互补，提高整个区域的经济竞争力。

不仅如此，高铁开进南山，也为南部山区的发展带来了新机遇。山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为，济枣高铁将提升南山的交通便利性，把南部山区这张名片递向各地，吸引更多游客前来观光旅游，促进当地旅游业和相关产业的发展，推动区域经济增长。“随着高铁的开通，南部山区丰富的自然资源和民俗文化将得到开发和利用，有望从济南的南山走向山东的南山，乃至全国的南山。”

济枣高铁沿线十座车站，除了济南东站、历城站、曲阜东站、滕州东站外，其他车站均为新建。这些新建站点考虑了沿线地区的交通需求和经济发展。例如，宁阳东站的设立，结束了宁阳县不通高铁的历史。枣庄南站和台儿庄站，将进一步完善当地的交通枢纽布局。台儿庄作为著名的旅游胜地，每年吸引大量游客。台儿庄站建成后，游客可直接乘坐高铁抵达，将极大提升旅游体验，促进旅游业的繁荣。

将成京沪“减压阀” 有望直通徐州接轨长三角

“济枣高铁的建设，将为山东带来多种利好。”张汝华说，目前，京沪高铁作为我国客流量最大、最为繁忙的高铁线路之一，自2011年开通运营以来，客流量不断增多，尤其是济南至曲阜段，每日开行列车数量众多。

济枣高铁建成运营后，主要承担鲁中、鲁南地区的城际客流，部分站点与京沪高铁车站可实现接驳换乘，能够分流京沪高铁山东段的客流，缓解其通行压力，从而更好地满足济南、泰安、济宁、枣庄沿线居民的日常出行以及中长途出行需求。

同时，济枣高铁还将与鲁南高铁、济莱高铁等线路互联互通，进一步完善山东的高铁路网布局，形成更加便捷高效的综合交通体系。

济南工程职业技术学院院长吴学军认为，从经济协同发展角度来看，济枣高铁纵向连接山东省会经济圈和鲁南经济圈。近年来，省会经济圈与鲁南经济圈交流协作日益密切，但目前两大经济圈连通的快速铁路主要以京沪高铁为主，公路服务能力也逐渐趋于饱和，建设新的通道迫在眉睫。济枣高铁的建成，将在两大经济圈之间开辟一条新的城际通道。

从更长远的规划来看，济枣高铁未来延伸到徐州后，将打开与淮海地区通联的新局面。此前，江苏省交通运输厅通过政风热线表示，将通过“十五五”高铁规划，利用正在规划的淮新高铁积极衔接济枣高铁，打造江苏与山东新的高铁大通道。这一规划一旦实施，将进一步加强山东与江苏之间的经济联系和合作，促进区域协同发展。

除了与淮新高铁的衔接，江苏省还有建设徐盐高铁等设想。这些线路建成后，济枣高铁将与多条高铁线路相连，形成更加完善的高铁网络。这不仅能够为山东乃至华东地区的居民提供更加便捷的出行选择，还将为区域经济发展注入新的活力。

通过与其他高铁线路的互联互通，济枣高铁可以成为济南乃至山东南下连接长三角的新动脉，加强山东与长三角地区的经济交流与合作，拓展发展空间。

精品资讯
订版电话：0531-85196199

收购字画 ◆ 求购15864536825
家政服务 ◆ 家政13793180410
空调移修 ◆ 空调充氟85863908

先行众创空间招商
成熟工业园区，优越营商环境。
惠企政策对接，管家贴心服务。

现有车间120 m²、130 m²、230 m²、260 m²、500 m²、700 m²、750 m²、800 m²、900 m²、1100 m²空地、1200 m²、1800 m²、1960 m²、2500 m²、2760 m²、3300 m²、3700 m²、4500 m²、5100 m²和8000 m²等不同规格，招商招租，可整租可分租。

◆ 高新万达J1座1502室121 m²写字间出租
◆ 龙湖华庭10号楼1单元13层1301学区房商住两用147 m²出租出售
◆ 龙湖华庭6号楼2单元32层3201学区房商住两用137 m²出租出售
◆ 天桥区龙湖华庭6号楼2单元3303室132 m²出租出售
专业团队运营，提供全方位标准化服务，免费共享接待商务区，免费代办各类经营手续，提供帮扶补贴奖励，欢迎垂询
垂询热线：13805408666 王经理（微信同号）

冰淇淋玉菇甜瓜 qilu
齐鲁农超

¥19.9/3斤

农超优选 头茬尝鲜
软糯多汁 爆甜清爽