

17位文学名家寄语助阵, 投稿踊跃作品亮点纷呈 首届“青未了”文学创作大赛火热征稿中



记者 彭茜 秦娟 曹竹青 济南报道

岱岳云起处,文脉启新篇。由山东省作家协会与山东数字文化集团联合主办,齐鲁晚报·齐鲁壹点和山东省作家协会文学创作室(山东省文学馆)承办,山东省散文学会、山东省写作学会、山东省报告文学学会、山东友谊出版社共同协办的首届“青未了”文学创作大赛自5月9日启动后,迅速掀起创作热潮。截至5月27日,已收到投稿作品540余篇。同时,中国作家协会副主席李敬泽、张炜等17位文学名家倾情助阵,以视频形式为大赛寄语,号召创作者执笔抒怀,共赴这场文学盛宴。

首届“青未了”文学创作大赛以“齐鲁青未了”为精神内核,立足齐鲁、面向全国,旨在挖掘新时代文学力量,传承齐鲁文化根脉,推动文学创作与数字文化深度融合,为山东文化强省建设注入新动能。

“扎根文学沃土,沉淀生命智慧”“让黄河涛声漫卷纸上,令数字原野生长笔端”……大赛启动后,中国作家协会副主席李敬泽、张炜等17位文学名家联袂助阵,为“青未了”文学创作大赛倾情寄语。文学大家们以珠玑之言,点燃了创作者对时代命题的探索热情。他们既鼓励大家扎根齐鲁文化沃土,深入挖掘地域文化精髓;又引导创作者张开双臂拥抱数字时代,用新技术拓展创作边界。

首届“青未了”文学创作大赛启动后,齐鲁晚报·齐鲁壹点整合“报网端微号”全媒体资源,为大赛打造立体化传播矩阵。大赛期间,齐鲁壹点客户端开辟“青未了”文学大赛专题,集纳展示相关新闻、名家寄语和优质参评作品,还将陆续推出视频专访、创作心路解码等新媒体产品,推动文学从纸端走向“云端”。

值得关注的是,本次大赛打造了全国首个智能文学创作平台——“青未了”文学创作平台,通过先进技术为文学创作者打造数字化、智能化的创作新体验,实现了文学作品从创作到评审、传播的全流程数字化、智能化,在线化。这场文学与数字技术的双向奔赴,引领传统文学赛事完成了一场数字化的华丽转身。

首届“青未了”文学创作大赛聚焦“新时代、新山东、新表达”,设立短篇小说、散文、报告文学三大类别,鼓励创作者以多元视角刻画时代变迁。大赛启动后,全国创作者踊跃参与,截至5月27日已收到作品540余篇。参赛者既有深耕文字的老作家,亦有初露锋芒的新锐力量。他们以独特的视角和细腻的笔触,描绘生活中的点滴感悟,抒发对时代与社会的思考。很多作品呈现出鲜明的时代特质:乡村振兴、科技创新等主题高频出现,还有创作者将“元宇宙”“AI情感”等前沿议题融入传统叙事。作品质量普遍较高,展现了对时代脉搏的精准把握。

“青未了”处,文脉绵延;笔墨生辉,潮声已至。首届“青未了”文学创作大赛,期待大家积极参与,以创新之姿书写文学新篇章。



扫码看专题

■特别提示

首届“青未了”文学创作大赛征稿时间截至2025年8月31日。

投稿方式:

1.手机端

第一步:登录齐鲁壹点APP,进入壹点号板块;

第二步:点击首届“青未了”文学创作大赛智能创作平台,进入投稿界面;

第三步:点击“我要投稿”,按照页面提示投稿即可。

2.电脑端

直接搜索平台网址<https://m.q1ld.com/appwebh5/actFile/literature/0>(“青未了”智能文学创作平台),按照页面提示投稿即可。

奖项设置:

大赛共设短篇小说组、散文组和报告文学组三个组别。每组各自评出:一等奖1名,奖金10000元;二等奖2名,奖金各5000元;三等奖3名,奖金各1000元;优秀奖若干。

所有获奖作者都将获颁荣誉证书。

理财配置“新三金”,年轻人收获“小确幸”

他们不再简单追求收益,而是主动掌控生活



记者 尹睿 报道

近千万年轻人 攒起“新三金”

5月20日,工、农、中、建等六大国有银行集体将一年期定存利率降至0.95%,活期利率更是低至0.05%。股份制银行迅速跟进,中信、兴业等行一年期定存利率仅1.15%,三年期定存利率跌破1.3%。

“以前抢3%的大额存单像抢演唱会门票,现在连民营银行的存款利率也只有不到1.7%了。”储户张先生向记者表示,他刚把三分之一的银行存款转投到支付宝的稳健理财组合,“前两天我有一笔银行的定存到期了,理财经理打电话建议我如果想多赚点利息,可以提前锁定利率较高的存款产品,下半年利率可能还会再降。”

利率下行倒逼“存款搬家”。央行数据显示,4月单月,居民存款减少1.39万亿元,同期非银存款大增1.57万亿元。业内人士认为,居民前期积累的超额存款正在流向企业和非银机构。蚂蚁财富数据更直观地反映出这一趋势:截至2025年4月底,已有937万90后、00后同时配置了货币基金、债券基金和黄金基金,这套被称为“新三金”的组合,正在取代传统储蓄,成为年轻人的理财标配。

从追求暴富 到拥抱“日收一蛋”

在“新三金”热潮中,债券基金正成为年轻人的“心头好”。一个名为“收蛋人”的群体悄然崛起——他们将债基每0.01%的净值波动戏称为“一个蛋”,正收益是“收蛋”,亏损则是“碎蛋”。在理财社区里,“今天收了几颗蛋”取代“吃了吗”成为新问候语,晒“蛋篮子”收益图成了年轻人的社交新潮流。数据显示,截至4月底,在蚂蚁财富平台上的债基“收蛋人”超过1600万。

5月下旬的一个工作日,90后白领李先生打开手机理财APP,将刚到账的工资分成三部分:一半转入余额宝,三分之一买入短债基金,剩下的资金则趁着黄金价格回调加仓了黄金ETF。“现在一年期定存利率跌破1%,10万元存一年的利息还不够买一双限量版运动鞋。”他告诉记者,身边玩理财的朋友最近都在讨论自己的“新三金”组合,“货币基金保流动性,债基赚稳健收益,黄金用来抗通胀,这种搭配比存银行靠谱多了。”



“上周五收了12个蛋,相当于120元,吃了顿小火锅犒劳了一下自己。”00后王辉(化名)向记者解释着他的“收蛋笔记”:1-5个蛋是“大鹅蛋”,6-10个是“鸵鸟蛋”,10个以上是“恐龙蛋”。这种将枯燥净值转化为生活符号的创意,让理财变得像“养鸡”一样有趣。

Wind数据显示,2024年债基发行规模创下历史第四高的年度纪录,较去年全年(8192.5亿份)增加116.34亿份。其中,短债基金因“低波动+收益稳健”渐成理财优选。“现在的年轻人不再迷信高收益,更看重每天都能‘收蛋’的确定性。”王辉也表示:“虽然债券基金不如股票基金涨得猛,但在这个月里,目前只有两天是‘碎蛋’,其他时间都是正收益,这种‘小确幸’更适合现在的我。”

在“新三金”组合中,黄金基金扮演着“安全屋”的角色。互联网理财平台蚂蚁财富数据显示,今年一季度在支付宝里搜索

“黄金”的用户人次同比大涨206%;上海黄金交易所的数据也显示,截至一季度末,国内的场内外黄金ETF规模达到1019.88亿元,同比增长185%。某券商营业部经理表示:“与老一辈买黄金首饰不同,年轻人更青睐黄金ETF这种‘无纸化’投资。而且,现在年轻人买黄金就像买股票,会看MACD指标,玩‘高位套现、低位加仓’的波段操作。”

在社交平台,很多网友都在实时分享自己的投资心得。在上海工作的田女士“晒”出她的“黄金操作手册”：“当美联储加息预期升温时减仓,地缘冲突加剧时加仓,CPI同比涨幅超过3%时定投。这套策略去年帮我在黄金上赚了15%。”

低利率时代的 理财观念进化

“新三金”的流行与超1600万“收蛋人”的崛起,本质是理财观念的代际更迭:很多年轻人不再追求“一夜暴富”,而是寻找“可持续的小收益”。数据印证了这一趋势:蚂蚁财富平台数据显示,2025年前4个月,购买“固收+”基金的用户同比增长88%。

这类产品兼顾收益与风险,成为年轻人的“进阶选择”。在社交平台上,“如何用5万元攒下‘新三金’”“月薪8000的理财公式”等话题的阅读量破亿,反映出年轻人对稳健理财的强烈需求。

有业内人士指出,当下年轻人的理财关键词集中在“确定性”“抗通胀”“灵活性”上,更愿意尝试多元配置。建议投资者根据自身风险承受能力调整配比,保守型投资者可以6:3:1(货基:债基:黄金),进取型则可以4:4:2。

从耀眼的黄金首饰到年轻人手机里的黄金ETF,从银行柜台的定期存单到指尖上的债基“收蛋”。当低利率成为新常态,这届年轻人用“新三金”重新定义了稳健理财——不是简单追求收益,而是主动掌控生活。在不确定性加剧的时代,这种“日收一蛋”的小确幸,或许是年轻人正寻找的新的财务安全感。

(文中观点仅供参考,不构成任何投资理财建议)

于泊升 济南报道

记者从济南市城乡交通运输局了解到,零点立交主城区前往青岛方向(南向东)的收费站已建成,计划于5月28日8:00开通试运行。这标志着零点立交改扩建工程迈出关键一步。

零点立交作为山东省首条高速公路——济青高速公路的起点,在济南市高快一体路网体系中占据着举足轻重的地位。2021年,济南启动了济南黄河大桥(新桥)工程建设,为了更好地实现交通衔接与功能优化,零点立交的全面改造同步实施。

改建后的零点立交是集高架、高速、地面、地下于一体的四层多功能涡轮型枢纽互通立交,也是山东省首座可同时满足高速公路、城市快速路、城市主干路三者间交通转换的五位一体综合交通枢纽。

零点立交改建后,最上层为南北向二环东高架路,通过泺华路上下桥匝道衔接二环东路地面主干路,并设8条转向匝道与中间层济广高速互通,强化高速路与快速路之间交通转换。中间层的济广高速可通过4条落地匝道直连二环东地面主干路,强化高速路与地面主干路之间交通转换。地面层的通道主要有南北向的二环东地面主干路、东西向二环北路。地下层主要为轨道交通7号线二环北路站及地下区间隧道,城市综合管网等设施。

即将开通试运行的由主城区前往青岛方向(南向东)的收费站,是零点立交改造工程的重要成果之一。该收费站开通正值端午假期前夕,将有效分流前往青岛方向的车流,缓解济南北收费站的拥堵状况。

据介绍,零点立交其余方向的收费站将于6月底前陆续启用。届时,零点立交将实现全面通车。这不仅意味着济南东部打通了一条纵贯南北的快速通道,实现主城区与起步区的高效联络,而且在东西向还能够更好地融入国家干线高速公路网,使整个路网的运行效率、通行能力和服务能力得到提升。

济南零点立交下月底前全面通车

青岛方向收费站今日开通试运行