

最大亮点

首次在南极秋季考察

中国第41次南极考察队领队王金辉介绍,此次考察的最大亮点在于我国首次在南极秋季开展以罗斯海生态系统为主要研究对象的联合航次,成功实现南极考察由夏季向自然条件更为恶劣的秋季延伸。联合航次邀请了英国、美国、澳大利亚、泰国等8个国家科研机构的12位科学家共同参与,累计完成4条断面共计24个综合海洋调查站位,布放各类观测浮标34个,采集水样、膜样、沉积物、生物及海冰样品共5000余份。

最新发现

2000米深海发现浮游动物

在水体结构方面,秋季罗斯海水体分层明显,水下150米以内水体混合均匀,但位于混合层以下的变性绕极深层水可入侵到南纬75度区域,冰间湖200米至400米深度范围存在明显的冰架过冷却水。

在低营养级生物方面,罗斯海区域初级生产过程不活跃,但冰间湖0至200米水层浮游动物生物量较高,在调查海域500米至2000米的深层发现有浮游动物越冬类群。

在磷虾和高营养级生物方面,罗斯海西部海槽陆坡区存在密集南极磷虾群,鸟类和哺乳类主要集中在冰缘区,优势种分别

记者从自然资源部获悉,5月28日,极地科考破冰船“雪龙2”号抵达海南海口,中国第41次南极考察队顺利完成全部考察任务。“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发,历时208天,总航程4万余海里,创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。

历时208天,“雪龙2”号凯旋

我国第41次南极考察创下单船执行任务最长时间纪录



5月28日,“雪龙2”号停靠海口秀英港。新华社发

□ 相关链接

「雪龙2」号
破冰无敌

“雪龙2”号极地考察船是中国第一艘自主建造的极地科学考察破冰船,于2019年7月交付使用。“雪龙2”号采用了国际先进的双向破冰技术,是全球第一艘船首和船尾均可进行破冰作业的船只,能够在极端恶劣的极地环境中保持稳定性,配备了先进的导航和定位系统,确保在极地海域的安全航行。“雪龙2”号可实现极区原地360度自由转动,突破极区20米当年冰冰脊。拥有强大的破冰能力,能够在1.5米厚的冰层中连续破冰前行,为极地科考提供了坚实的保障。该船搭载了海洋气象观测仪器、海洋地质调查设备,设有宽敞的实验室和数据处理中心,为科研人员提供了良好的工作环境。

为南极鹱、阿德利企鹅、食蟹海豹以及南极小须鲸。

值得关注的是,本航次“雪龙2”号在阿蒙森海和罗斯海持续开展调查研究,顺利完成海洋中上层关键物种营养级结构调查、锚定潜标收放等任务,并首次在阿蒙森海成功采集长重力岩芯。

深化认知

推动极地科研国际合作

“雪龙2”号出海近7个月,是我国极地考察史上单船执行任务历时最长的一次。本次考察进一步推动了极地领域科研和后勤保障的国际合作,探索了开展国际化、跨季节、跨学科综合调查的新途径、新方法,深化了国际社会对于南极秋季弱光——黑暗环境下生态系统环境适应以及关键生物类群生存策略的认知,为我国更加主动地参与南极海洋生态保护与国际治理提供了有效科学支撑。

作为科普极地知识的窗口,“雪龙2”号于5月19日至23日应邀首次访问泰国并举行公众开放日,吸引了上千名泰国公众登船参观。两国科研机构举行极地科学国际学术会议,举办科普教育展览,传播极地生态保护理念。

6月2日至3日、6月5日至7日,“雪龙2”号在海口面向公众开放,全面展示中国极地科考成果以及参与国际极地治理的贡献,6月8日将离港返回上海。

据新华社、央视

编辑:武俊 组版:侯波



跨越壹仟亿 鑫益年年红

中国人寿第十九届客户服务节活动重磅启幕

中国人寿保险股份有限公司 山东省分公司
China Life Insurance Company Limited Shandong Branch
济南市历下区经十路11001号中国人寿大厦

中国人寿保险股份有限公司(以下简称“公司”)2024年度实现归属于母公司股东的净利润预计约为人民币1,023.68亿元至1,126.05亿元,较2023年同期同比增长约100%至120%。

值公司跨越千亿大关之际,中国人寿山东省分公司将开展“跨越壹仟亿 鑫益年年红”活动。

中国人寿
CHINA LIFE
相知多年 值得托付

报料电话:13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行:(0531)85196329 85196361 报纸广告:(0531)85196150 85196192 文字差错投诉:(0531)85193436 发行投诉:4006598116 (0531)85196527 邮政投递投诉:11185 全省统一零售价:1.5元

邮发:23-55 广告许可证:鲁工商广字01081号 地址:济南泺源大街2号 大众传媒大厦 邮编:250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂)印刷(济南市长清区玉皇山路1678号)