

各地持续加力扩围“两新”政策,激发市场活力释放消费潜力

今年消费品以旧换新销售额已破万亿

记者从商务部获悉,截至5月31日,2025年消费品以旧换新5大品类合计带动销售额1.1万亿元,发放直达消费者的补贴约1.75亿份。其中,汽车以旧换新补贴申请量达412万份;4986.3万名消费者购买12大类家电产品7761.8万台;5352.9万名消费者购买手机等数码产品5662.9万件;电动自行车以

旧换新650万辆;家装厨卫“焕新”5762.6万单。

目前,各地正持续加力扩围“两新”政策,进一步优化流程、提升服务。江西、海南结合冰箱、空调夏季销售旺季,鼓励商家推出卖场联动、品牌联动、“拆旧装新”服务等,让消费者得实惠。

在广东,当地通过政府补贴

和企业补贴相叠加的方式,助力新能源汽车及汽车用品市场热度不断攀升。

在河北,当地进一步推动消费品以旧换新,从家电、汽车到家居用品,覆盖范围持续扩大。

这几天,在河北唐山的一家商场,市民王女士准备为家里购置一台新空调。很快,她就被一款

智能空调吸引了目光。

随后,门店工作人员告诉王女士,这台空调可以享受20%的国补,再加上厂补和店补,可以优惠两千多元,很快王女士就把这台心仪的空调买了下来。

今年以来,河北消费品以旧换新政策已带动相关产品销售额超100亿元。

此外,各地还深入实施大规模设备更新行动。在青海,今年农机报废补贴品目由14种增至25种,其中重点提升报废手扶拖拉机,以及报废更新播种机、联合收割机的补贴标准。今年以来,青海省补贴新购农机具超2600台(套),购置数量同比增加30%。

综合新华社、央视

中国单方面免签“朋友圈”再增5国

至此适用单方面免签政策来华国家已扩展至43个

6月1日起,中方对巴西、阿根廷、智利、秘鲁、乌拉圭5国持普通护照人员试行免签政策。

2025年6月1日起至2026年5月31日,上述5国持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友、交流访问、过境不超过30天,可免办签证入境。

这是中方免签政策首次拓展到拉美和加勒比地区国家。至此,适用单方面免签政策来华国家已扩展至43个。

国之交在于民相亲。不断扩大的免签范围背后,是中国社会的开放包容、中国人民的热情友善,更是中国持续推进高水平对外开放的坚定信心和扎实行动。

2023年12月起,中国先后对法国、瑞士、新西兰、葡萄牙、斯洛伐克等国试行单方面免签政策;仅2024年一年,通过单免政策来华的外国人总人次多达339.1万,同比增长1200.6%;今年“五一”

假期,外国人入出境总人次达111.5万,其中适用免签政策入境38万人次,同比增长72.7%……

“我高兴又迫切地等待着家人的到来。”在安徽外国语大学担任西班牙语教师的智利公民卡罗莱纳·阿拉亚兴奋地说。

阿拉亚在得知中国免签政策扩大后,立刻在社交平台上分享了这一好消息,收获许多亲友点赞。她感慨道:“现在有了免签政策,父母来看望我们一家就方便多了。盼望在中国迎接他们!”

致力于研究中巴关系的巴西学者菲利普·波尔图已在中国生活一年多。在得知免签消息后,波尔图说:“我的妈妈今年52岁,还从来没有出国旅行过。中国很可能成为她第一个海外旅行目的地。以前我的巴西朋友只能通过我的社交媒体了解中国,现在有了免签政策,相信他们很快就能亲自来体验这个国家了。”

不断扩大的免签国家范围,向世界展示的不仅是中国热情友善的待客之道,还有中国同各国互利共赢的交往之道。

来自秘鲁的伊丽莎白·塔科目前在天津外国语学院国际教育学院攻读国际商务硕士。她表示,免签政策不仅有助于加强中国与拉美国家在文化、旅游方面的交流,也能为密切中拉经济合作提供更多机会。

阿根廷智库机构阿根廷国际关系理事会的卡罗拉·拉蒙表示,近年来,阿中两国在留学生交流、文化合作、体育互动等多领域交流合作取得长足发展。中方扩大免签国家范围,将进一步促进中阿乃至中拉各领域交流和人员往来。

中拉命运共同体理念提出已十年有余,双方往来频繁,合作不断深化,取得丰硕成果。2024年,中拉双边贸易额突破

5000亿美元。

来自乌拉圭的商人加夫列尔·马丁已在中国开了2家牛排餐厅,也在郑州、天津、深圳等城市开展牛肉进口业务。听闻中国对乌拉圭等国试行单方面免签政策,马丁高兴地说:“中国有句话叫‘耳闻不如目见’,免签政策可以让更多人亲眼看到中国的发展,感受中国人民的友好,品尝美味的中国美食,体验其他令人惊叹的独特魅力。”

中方日前还宣布,自2025年6月9日至2026年6月8日,对沙特、阿曼、科威特、巴林持普通护照人员试行免签政策。

未来可期。随着中国开放的大门越开越大,更多外国朋友来到中国、看见中国、感受中国、了解中国,中国人民将同世界人民在双向奔赴的交往交流中,相知相近、共享繁荣。

据新华社

渤海湾新能源车海上运输大通道开启

“原来从烟台去大连要绕1400多公里,现在晚上上船,睡一觉就到了”

文/片 杜晓丹 吕奇
烟台报道

5月31日晚8点,在烟台港码头,随着第一辆绿牌新能源汽车缓缓驶入“绿安通”轮,标志着渤海轮渡新能源车海上运输大通道正式开启。首班船从烟台开往大连,约20台新能源车搭乘,烟台新能源车过渤海湾难题取得实质性突破。

“赶上了‘绿安通’轮首航,真是太幸运了。”车主龚先生来自湖北武汉,他的新能源车首先登船。龚先生表示,“节省了时间和经济成本,原来从烟台去大连绕渤海湾1400多公里,得两天的时间,现在晚上上船,睡一觉就到了,明早还能看场海上日出,太棒了!”

“绿安通”轮是货滚船,龚先生将车辆停放到新能源车指定停车位后,下船搭乘摆渡车,再去乘坐临近班次的客船到大连。到港后,可优先下船提取爱车,实现人车同步抵达。

渤海湾客滚航线是连接辽东半岛和山东半岛的国家“十



准备登船的车辆在码头接受检查。

纵”“十横”大通道最长一纵——“沈海高速”的海上连接段,被誉为“黄金水道”。年运送旅客近400万人次,运输车辆近120万辆次。近年来,随着新能源车的普及,旅客自驾新能源车跨海的难题一直未能得到解决。

解决新能源车过海难题,首先得解决运输安全问题。为此,渤海轮渡对“绿安通”轮进行了升级改造,车辆舱分为三层,新能源车轿车停放在上层舱位,改装完成后取得了中国船级社授予

的锂电池电动汽车运输船级符号“NEV Carriage(B)”。为了进一步提升安全性,该轮还在车辆舱内增设了一系列超法规、规范和指南要求的消防设备。如在车上船前,对新能源汽车电池状态进行检测和评估,在上车辆舱增设空间火灾早期预警系统、固定高压水雾灭火系统等。此外,还安排工作人员在船舱进行巡检。上述措施为船舶安全增加了一道道安全防线。

改装后的“绿安通”轮,单船

可装载长度4.9米、宽度2米的标准新能源车轿132辆;可装载15米普通货车100辆。目前“绿安通”轮正式投入烟台一大连航线运营(烟台港客运站→辽渔大连湾航运中心),每天往返2个航次,烟台至大连方向,每天22:00在烟台港客运站发船,大连至烟台方向,每天13:00起航,新能源车费用为800元/辆,旅客可提前20天通过官方渠道购票。

其实,新能源车跨海运输在国内已有先例。今年1月12日,琼州海峡新能源车专用运输船“绿源一号”启航,这是琼州海峡首艘专门用于新能源汽车运输的甲板货船。

据悉,除了“绿安通”轮,“绿安达”轮也将于近日上线。两条新能源运输船上线运营,可满足2025年约7万辆次新能源车的过海需求。

渤海湾新能源车海上运输大通道的打通,不仅提高了旅客出行的便利性,对促进辽东半岛和胶东半岛乃至整个环渤海城市群之间的经济交流和人文往来,也将产生深远影响。

天问二号第一站『拜访』谁

飞行近一年才能接近小行星2016HO3

近日,我国行星探测工程天问二号探测器在西昌卫星发射中心发射成功,开启“问天”之旅。作为其“第一站”的小行星2016HO3有何不同?天问二号在旅途中还要做什么?

“根据小行星临时编号的命名规则,以‘年份+字母+数字’分别代表小行星的发现年份、时间段和顺序。”中国航天科技集团五院专家余后满说。

为何要“探”小行星2016HO3?国家航天局探月与航天工程中心副主任韩思远介绍,小行星2016HO3是人类目前发现的地球准卫星之一。其保留着太阳系诞生之初的原始信息,是研究太阳系早期物质组成、形成过程和演化历史的“活化石”,具有极高科研价值。

正在奔向小行星2016HO3的天问二号重约2.1吨,整个探测器翼展长达15米。“这个状态就像‘小轿车的重量、大公交车的长度’。其携带的多台重要的科学仪器,如GNC系统就可以帮助天问二号在茫茫星海中更精准找到目标。”余后满说。

虽然有众多“黑科技”保驾护航,但天问二号这一路上却并非“串门”般简单。

天问二号要飞行近一年才能接近小行星2016HO3,当距其约2000公里的时候,将通过发动机多次变轨逐渐接近小行星,直至距其约20公里。随后还需确定小行星自转轴、实际自转周期和小行星大小、形状、结构、表面状态、反照率等信息,最终确定采样点。

中国航天科技集团五院专家陈春亮介绍,之所以确定小行星的大小、形状和自转轴,是因为要确定有没有常年光照的区域,从而能准确避开其极昼和极夜之地。

此外,还要确定小行星2016HO3实际自转周期。“我们最想知道的是这颗小行星的结构,这决定了将用哪种方式进行采样。”陈春亮说。 据新华社