

聚焦“有灯不亮”“有路无灯”难题 照亮市民“回家之路”

济南城管“圆桌对话”聚焦民生“急难愁盼”

李梦瑶 史安琪
见习记者 乔烁茜 亓子悦 济南报道

6月13日,由济南市城管局、齐鲁晚报·齐鲁壹点联合主办的“共商‘有灯不亮’难题,照亮市民‘回家之路’”圆桌对话举办。

济南市城市照明服务中心党委书记、主任范新华介绍了全市城市照明管理工作开展情况。

2025年,济南迎来路灯亮灯120周年。从1905年的18盏灯起步,如今全市路灯总量已达269789盏,电缆总长超5000公里,其中主城区路灯超13万盏。

今年以来,济南备案新建工程17处,新

增灯杆1051根;同时,全市区域巡查道路4.52万余次、路灯563.1余万盏次,维修故障路灯7665盏,上半年实现零安全责任事故,亮灯率99.37%、设施完好率98.67%、故障处理及时率100%。

今年以来,济南市城管局还确定了解决城市快速路更换LED灯具相关事宜。目前已完成顺河高架路、二环南高架路、二环西高架路北段LED灯具的更换工作,城市快速路路灯照度大幅度提高,保证了市民安全出行,提升了城市形象。

为推进解决“有灯不亮”问题,去年12月18日市政府召开城市管理重点工作协调推进会议,市城管局通过日常调度、专题会

议、专项通报等方式持续推进解决“有灯不亮”问题。截至5月22日,全市120条未亮灯道路中,92条实现亮灯,剩余道路计划6月底之前全部实现亮灯。

“导致出现‘有路无灯、有灯不亮’问题居多、原因较复杂。”范新华表示,目前,部分道路由开发商代建路灯,但因开发商破产或资金不足等,无法完成亮灯或整改;其次是移交管理不到位:部分照明设施在移交前日常维护重视不足,导致电费缴纳不及时、电缆被盗等问题频发;此外,济南的路灯建设标准不统一:部分道路建设时未考虑照明需求或建设标准低,导致路灯安装不规范、

照度不足;还有部分路灯建成后长期未移交,维护责任不清,导致“带病移交”现象严重。

“下一步我们将压实责任,采取‘一路一策’的措施解决‘有路无灯’‘有灯不亮’问题。”范新华表示,针对开发商代建路灯的难题,将按照“谁熟化谁负责”原则,确保责任落实。

“我们还将加快修订完善《济南城市照明管理办法》,下一步将明确建设单位装灯率100%,移交前必须保障临时照明等强制性规定,同时建立跨部门协作机制,合力解决‘有路无灯’‘有灯不亮’问题。”范新华说。



“共商‘有灯不亮’难题,照亮市民‘回家之路’”圆桌对话。

全市26万余盏路灯如何统一管? 回应:“智能监控平台”可监测每盏灯实时状态

“全市26万余盏路灯如何实现统一控制”“同时亮灯是否会对电网产生冲击”“济南在路灯节能改造方面有哪些做法”“为什么有时天亮了灯还在开着”……会上,人大代表肖岛、高校专家李朱月等对路灯管理问题提出了疑问和建议。

在路灯能耗方面,济南城市照明工程有限公司总经理刘维堂介绍,目前济南市主城区路灯用电量一年约1.3亿度,整个电网在济南设有1300个分布点,电力分布均匀。在节能改造方面,已有不少路灯安装了单灯控制器,可实现“按需照明”,比如在夜间12点后控制其降低亮度,节能降耗。

济南现使用的路灯控制时间,是经过多年实践优化的:“经纬度+日出日落+偏

移量”组合控制策略,即每天日落后8分钟亮灯、日出前13分钟灭灯。该方案基于济南地理坐标与季节光照规律动态调整,寻求最大公约数,兼顾节能效率与出行照明需求。在遇到恶劣天气时候,照明公司还可以通过系统进行提前或延后开关灯的操作,确保道路照明连续性,保障市民出行安全。

此外,目前济南已打通城市照明运行数据及业务融合,实现对城市照明设施的“一网统管”。

现场,刘维堂演示了城市照明管理监控平台的功能作用。平台通过对灯具、灯杆、变压器、控制箱、控制回路等照明设施进行普查,身份编码和定位,以GIS为基础进行可视化动态管理,为照明设施养护和

维修提供依据,为城市照明能耗统计分析、城市照明监控管理和节能提供支撑。

监控平台还可以通过远程控制终端,完成照明开关运行控制、状态监测。平台可掌握每一盏灯的工作状态、电流、电压、故障等信息,通过实时“在线巡测”,改变以前路灯养护主要依靠人工巡检、热线报修的落后方式,大量节省办公、车辆、人员费用和能耗,有效提升照明管理水平。

“在路灯设施日常维护工作中,我们构建了以系统工单、热线工单为核心,深度融合巡检管理的高效运维体系。”刘维堂表示,如发现路灯漏电等安全隐患,市民可以拨打24小时路灯服务热线87112139,维护人员将迅速响应,排除隐患。

济南CBD部分路段“有灯不亮”? 回应:力争2025年底前完成所有路灯设施移交

会上,家住济南中央商务区的市民张科反映,济南CBD内部分路段的路灯已安装多年,但迟迟没有亮起来,给居民生活造成不便。对此,相关部门表示将加速解决,力争2025年底前完成所有路灯设施的移交。

对此,历下区城管局副局长赵立刚表示,经他们前期调研,中央商务区核心区由

13家企业开发建设。根据出让合同约定,商务区内配套道路及路灯等附属设施均由企业建设,39条命名道路分99个路段建设移交。不过,赵立刚表示,当前因各项目建设周期和时序不同,部分道路及路灯建设滞后或未达移交标准,影响居民出行与商务区品质。

赵立刚表示,历下区委、区政府高度重

视,成立专班、定期开会推进建设移交工作,制定方案力争2025年底前完成全部移交,并对部分开发商确实无力建设的项目,做好了通过司法途径解决的准备工作。

“对于未按时移交的开发商,前期我们已进行逐一约谈,并明确移交时间。目前,部分开发商已按整改意见施工。”赵立刚说。

入住小区5年,家门口路灯为何迟迟不亮? 回应:尽快到现场查明原因

会上,社区居民刘云香提到了位于槐荫区中大槐树街道裕北社区的君御世家小区和龙湖天琅小区存在“有路无灯”的问题。这两个小区于2020年交付,其东侧有幼儿园且周围居住着许多老人,但小区东侧与龙湖天琅小区南侧的

外围道路虽是市政道路,却一直未纳入市政管理,也没有路名。由此衍生出一系列问题,道路未安装路灯,居民夜间出行困难;环卫保洁依靠志愿者维持;车辆乱停乱放现象严重,成为城市管理的一个盲区。她希望在深化“有灯不亮”

行动中,相关部门能够关注并解决该小区的问题。

济南市城管局党组书记、局长董庆哲现场办公,现场安排有关人员会后到现场了解情况,尽快找到原因,解决居民“急难愁盼”。

延伸阅读

社区居民刘云香表示,作为济南城市发展的见证者,她感慨颇多。“小路灯、大民生”,她提到,济南市路灯从1905年最初的18盏,发展到如今的26万多盏,这一巨大变迁体现了城市的飞速发展。而她所在的社区,这种变化同样显著。“2001年我初到社区,那时一盏路灯都没有。”刘云香回忆,后来在路灯管理处的友情帮助下,社区装上了3盏路灯,“灯一亮老百姓的心就亮了”。随着社区的发展,路灯数量不断增加,如今已有几十盏,并且路灯管理处在维修方面也十分及时到位。

董庆哲在总结发言时提到,“今天邀请大家围绕城市管理和城市照明工作,从不同层面、不同角度,提出了许多真知灼见,也指出了一些非常中肯的问题,切中了城市管理的短板弱项,体现了泉城市民参与城市治理的热情,我听后很受启发,收获很多。”

市民代表点赞城管「圆桌对话」务实、贴近民生

忆往事：灯一亮居民的心就亮了

董庆哲表示,城市照明工作,不但关系千家万户夜间的安全出行,还关系城市“夜经济”的繁荣活力,关系城市整体形象与品质,是衡量城市温度与精细化管理水平的重要标尺。

“我们将以‘照亮回家路’专项行动为抓手,当好泉城‘掌灯人’,全力攻坚未亮灯道路的亮灯工作,做到‘有灯必亮、有路灯明’,点亮大家回家的路。”董庆哲说。

“今天的圆桌会议,大家能设身处地去理解我们工作中面临的复杂挑战,这份理解、包容和持续的关注,是对我们莫大的支持。”董庆哲进一步表示,正是有了大家作为“知心路人”的理解,才让他们在解决“有灯不亮”等难题时,更有底气、更有动力去“绘就最大同心圆,求得最大公约数”。

“感谢大家能客观地看待我们取得的成绩。城管工作实现得怎么样,我们要让市民群众来评价。”董庆哲说,在此热忱相邀,请大家做城市管理工作的“共建合伙人”,关注城市管理,为城市治理把脉开方、建言献策。

首先,邀请市民当好“信息员”,发现城市管理问题,可通过济南掌上城管小程序等渠道反馈;其次,当好“分析员”,对城市管理工作贡献真知灼见;再次,当好“宣传员”,希望大家能讲好城管故事,增进社会理解,共同营造支持城市管理工作的良好氛围;最后,当好“监督员”,对城管部门承诺的事项、推进的工作、工作人员的服务效能进行监督。