

特朗普重返白宫后的首次G7峰会怎么开

主笔 赵恩霆

6月15日至17日，今年的七国集团(G7)峰会在加拿大西部阿尔伯塔省的卡纳纳斯基斯举行。这是加拿大总理卡尼上台以来作为东道主的多边外交首秀，也是美国总统特朗普开启第二任期以来的首场G7峰会。

今年3月，卡尼当选加拿大执政党自由党党首，接替特鲁多出任总理一职。他就职后即要求加拿大总督解散议会，提前举行众议院选举。4月28日，卡尼带领自由党在大选中获胜，并于5月正式就职。

卡尼从特鲁多手里接过权杖时，自由党深受特鲁多执政时期各种政策的负面影响，其支持率长期低于反对党保守党，在今年初的民调中甚至落后保守党20个百分点。这种局面下，卡尼寻求提前大选的决定可谓孤注一掷。

然而，特朗普挑起的关税战，及其要让加拿大成为“美国的第51个州”的言论，成为卡尼和自由党选情的“神助攻”。特朗普的言行激发了加拿大民众的爱国情绪，大选前掀起了一波抵制美国货的浪潮，很多加拿大人放弃去美国度假，他们的关注点从诟病自由党执政9年的表现，转移到强硬应对特朗普极具“侵略性”的政策上。卡尼胜选后强调，二战以来加美两国形成的互利关系已经结束，“特朗普试图击垮我们，占有我们……但这永远不会发生”。

卡尼主张“硬刚”特朗普政府的关税政策和威胁言论，上任后首次出访打破惯例，没有选择去华盛顿，而是飞往大西洋对岸的巴黎和伦敦，直言将加强加拿大与欧洲盟友的经贸关系。卡尼5月6日首次造访白宫时，当面驳斥了特朗普有关吞并加拿大的言论。

此次G7峰会举办地卡纳纳斯基斯所在的阿尔伯塔省，也在美加关系中扮演着特殊角色。该省盛产石油和天然气，2023年加拿大超八成的石油产量来自阿尔伯塔省。而包括石油、天然气在内的能源产品是美国从加拿大进口的主要品类，加拿大每天向美国出口约400万桶石油，阿尔伯塔省提供了其中的大部分。

不过，阿尔伯塔省被认为是加拿大最保守的省份，与加拿大自由党政府的关系并不好，双方围绕能源政策、能源基



4月9日，一辆满载的汽车运输车通过加美边境地带的刘易斯顿-昆斯顿桥开往加拿大。 新华社发

础设施建设、联邦转移支付资金均衡性等问题矛盾不断。

今年1月特朗普上台前夕，阿尔伯塔省省长丹尼尔·史密斯还造访海湖庄园，甚至在卡尼领导自由党赢得大选后，宣称寻求通过全民公投让阿尔伯塔省脱离加拿大。

除了加美关系微妙，G7的欧洲成员和日本眼下都在与美国进行贸易谈判，且进展都不顺利。法德等国和欧盟本就反对特朗普政府的关税政策，欧美贸易谈判举步维艰之际，特朗普又宣布将钢铝关税大幅上调至50%，这令欧洲方面极为不满，给双方谈判蒙上一层阴影。

日本是最先与特朗普政府开启贸易谈判的国家，但迄今五轮部长级谈判仍未获得实质性成果，双方分歧明显且日方并不急于以妥协换降税。同时，在日美谈判中，参与会谈的美方代表——财长贝森特、商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔之间暗中较劲导致意见和口径不一，也令日方一头雾水。

作为今年G7峰会的东道主，卡尼还

邀请了南非总统拉马福萨、澳大利亚总理阿尔巴尼斯、韩国总统李在明、印度总理莫迪等嘉宾与会。只是，他们与特朗普也不那么“同频”。

今年以来，特朗普政府与南非的关系持续恶化，先是在2月“炮轰”南非政府颁布的新版《征用法案》，指责其没收土地构成对南非白人的“种族歧视”，因此切断对南非的援助；3月，时任南非驻美大使拉苏尔被美方驱逐，起因是他在一个研讨会上称特朗普正引领白人至上主义运动；5月，美国国务卿鲁比奥宣称美方将不参加今年南非主办的二十国集团(G20)会议，此前他和美国财长贝森特都缺席了G20外长会和财长会。

美国与南非关系最近一次交锋发生在白宫，拉马福萨5月21日在白宫会晤特朗普，本打算借机缓和双方关系，孰料却遭特朗普“伏击”——会晤期间特朗普突然展示一些视频和剪报，指责南非出现“针对白人的种族屠杀”。此举令拉马福萨大吃一惊，不知在G7峰会期间再见面是否会尴尬。

对阿尔巴尼斯来说，这是他出任澳总理后首次与特朗普会晤。今年5月初，澳大利亚举行议会选举，阿尔巴尼斯带领工党赢得众议院过半席位，他本人连任总理。而在他上一任期末期，由于民众对物价等问题的不满，工党的支持率一直落后于反对党联盟党，直至今年2月之后发生了反转。

与加拿大大选类似，影响澳大利亚大选的一个重要因素就是特朗普政府的关税政策。澳大利亚虽然是美国的盟友，却未能获得任何豁免，阿尔巴尼斯在这一问题上态度强硬，称美方加税决定毫无根据，“违背了两国长期友谊精神”，将捍卫澳大利亚的国家利益。

面对关税谈判挑战的还有韩国新任总统李在明。持续半年的政治动荡严重拖累了韩国的内政外交，虽然韩国是继日本之后第二个与美国展开贸易谈判的国家，但至今进展缓慢。

李在明上台后先后与美日中三国领导人进行了通话，对于强调实用主义外交的李在明来说，如何在加强韩美同盟关系的同时，在对美关税谈判中捍卫本国利益，并且积极改善和发展与中国的睦邻友好关系，考验其外交智慧。

搞平衡外交这方面，莫迪可谓“老手”了。印度既是西方极力拉拢的对象，又是金砖国家和“全球南方”重要成员，左右逢源以期利益最大化是莫迪执政十余年来外交政策基调。

自2019年法国比亚里茨G7峰会发出邀请以来，印度成为历届G7峰会的座上宾。不过，今年直到6月6日，莫迪才在与卡尼的通话中收到邀请。在这之前，外界一度认为莫迪可能因加印关系恶化而不会收到参会邀请。

2023年加拿大发生印度裔锡克教分离主义者尼贾尔遇刺案，当时特鲁多政府指责印度政府高层参与其中，双方还因此互逐外交官，双边关系因此恶化。卡尼今年3月上台后表示，要让加印关系“翻篇”。

此外，莫迪料将与特朗普会谈，这是继2月白宫会晤后两人再次见面。在前不久发生的印巴冲突中，特朗普曾就双方停火在社交媒体上发文邀请，但遭到印度否认，称印巴停火跟美国没有关系。围绕关税问题，莫迪在军购、遣返移民、能源进口等方面对美示好，但仍难以满足特朗普的胃口。

关税谈判遇阻，日本向美递出“投名状”

主笔 赵世峰

日美两国政府围绕关税的部长级谈判已经进行了五轮，仍未达成任何协议，第六轮谈判于13日在华盛顿举行。值得注意的是，为了讨好美国，日本政府磋商的向美方提出了应对中国的一揽子方案。

6月6日，日本经济再生担当大臣赤泽亮正结束与美国财部长贝森特、商务部长卢特尼克的第五轮部长级谈判。谈判结束后，赤泽亮正向媒体介绍称，“讨论取得进一步进展”，但“尚未找到一致的部分”。他8日回国时进一步表示，“(谈判)与此前相比没有变化，目前依然聚焦扩大贸易、非关税措施、经济安保方面的合作展开讨论”。此前四轮谈判结束后都提前公布了下一次会谈的计划，而这次谈判后则“没有特别确定的事项”。

本周赤泽亮正将继续赴美磋商，这将是双方连续第四周举行部长级谈判，也是第六轮谈判。据介绍，日本将借15日至17日在加拿大召开的七国集团(G7)峰会之机举行日美首脑会谈，力争达成一定程度上的共识，而这就需要先在部长

级层面取得实质性成果。

在特朗普第一任期时，日美双方签订贸易协定耗时半年多，总共进行了八轮谈判。目前日美双方的谈判目标存在相当大的差距，达成协议困难重重。日方要求美方撤销“对等关税”，包括对汽车和钢铝产品征收的高关税，而美方坚持维持“对等关税”中向几乎所有国家和地区征收的10%“基准关税”，避而不谈针对汽车等行业加征关税的问题。

特朗普政府的关税政策对日本经济产生重大影响，尤其是汽车领域。《日本经济新闻》截至5月的统计数据显示，日本36家主要上市企业预计2025财年(截至2026年3月)因美国关税导致的利润损失合计将达到2.6万亿日元(约合179亿美元)，而汽车产业占其中的七成。

“对等关税”暂缓措施将于7月9日到期，钢铝关税已于6月4日起从25%提高至50%。随着时间推移，日企的损失会进一步扩大。难怪赤泽亮正6日结束第五轮谈判后叹息：“日本经济每天都在产生重大损失，哪怕提前一秒钟也好。”

不幸的是，日本手里能打的牌并不多。

于是，日本将“应对中国的措施”作为打开局面的筹码，企图以此作为“投名状”。

此前的谈判中，日本投其所好地提出采购美国液化天然气等能源产品，购买美国玉米等农产品，提供军舰维修、破冰船建造技术，进口1万亿日元(约合69.9亿美元)美企芯片产品，协助生产芯片制造所需的晶圆等材料，并在稀土供应链上与美国加强合作，向美方提供加工利用技术，探索在石墨和镓领域开展合作。日方希望以此“打动”美国，换取美方在关税问题上让步。

然而，日方的如意算盘未必能如愿。此前英美达成关税协议，将10万辆以内的汽车关税降至10%，打了率先与美国展开谈判的日本一记耳光。6月11日，中美经贸磋商机制首次会议在英国伦敦结束，中国商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢表示，双方进行了专业、理性、深入、坦诚的沟通，原则上就落实日内瓦会谈共识达成了框架。日媒越发担心，中美之间的谈判使日本在美国眼中的优先级下降。

此外，日方所递“投名状”本身就很难落到实处。比如，农民群体向来是自民党的票仓，石破茂政府并不敢以牺牲农

民利益为代价来扩大农产品进口。同样，日本造船业本身已呈萎缩态势，而美国缺乏熟练技术工人，即使日企在美新建造船厂，也会面临人手不足、成本过高等问题，非但无利可图，反而加重负担。

由于美国官员内讧、内部协调不足，造成谈判效率低下。在日美第五轮谈判现场，美国官员发生内讧，财政部长贝森特、商务部长卢特尼克和贸易代表格里尔一度暂停与日方谈判，当着日本代表团的面发生争执。这三人还分别单独向日方施压，要求做出不同的让步。这导致日方无法了解美方的谈判目标，也无法判断日本为达成协议必须做出哪些让步。

国家间合作不应违背或损害第三方利益。中国商务部新闻发言人曾表示，中方尊重各方通过平等磋商解决其与美方的经贸分歧。中方认为，各方在“对等关税”问题上应站在公平正义的一边，应站在历史正确的一边，应捍卫国际经贸规则和多边贸易体制。中方坚决反对任何一方以牺牲中方利益为代价达成交易。如果出现这种情况，中方绝不接受，将坚决对等地采取反制措施。中方有决心、有能力维护自身权益。