

黄海边，巨轮穿梭，桥吊林立。作为北方第一大港、全球第五大集装箱港，山东港口青岛港深度赋能国际航运中心建设，书写经略海洋、向海图强的新篇章。从战略蓝图到硬核突破，从数智革命到绿色转型，这座百年大港正以创新为翼、以开放为帆，在全球航运版图中勾勒出“青岛坐标”。

建设青岛国际航运中心，不仅是服务和融入新发展格局、黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略的重要支撑，也是在山东打造世界级海洋港口群中“打头阵、当先锋”的必然要求，更是青岛港做到“三个更加、三个满意”，助力地方经济高质量发展的关键举措。山东港口青岛港党委书记、董事长苏建光在2025年4月17日的青岛国际航运中心建设工作推进会上直言，“我们正以‘三个必须’（必须反应快、必须抓提前、必须质量高）的劲头，将‘规划图’变成‘施工图’，把‘时间表’变成‘计程表’。”

记者 赵波 青岛报道

顶格推进：

从战略蓝图到专班攻坚的机制创新

青岛国际航运中心建设的背后，是一场“顶格推进”的系统工程。

2024年，青岛发布《青岛国际航运中心建设三年行动方案》，明确“打造东北亚航运枢纽中心”的目标。为保障落地，青岛市委、市政府牵头成立国际航运中心建设工作专班，由市委主要领导挂帅，下设基础设施建设部、航运物流部、智慧港口部等9个专项部门，青岛港作为核心成员单位深度参与。

“专班不是‘空架子’，而是‘指挥部’。”苏建光介绍，自专班成立以来，市委主要领导牵头召开专题会20余次，春节期间到港慰问一线职工，密集调研9家航运相关单位，“从航线补贴政策到重大项目审批，专班每周与我们常态化沟通，解决了30余项实际难题。”

机制创新是关键。青岛港与专班建立“日常沟通+联动督查”机制，将“三个必须”贯穿全流程：反应快——30天内完成东部集装箱码头等重大项目岸线转报；抓提前——推动3个重点码头项目列入国家重点项目库；质量高——2025年1—5月青岛港新增航线8条，航线总数突破230条，稳居北方港口首位。

“青岛的支持是‘全链条’的。”山东港口青岛港党委委员、副总经理邢东亮坦言，“青岛市交通局、市发改委、海洋局、自规局等部门在项目审批、用海预审上开绿灯，海关、海事等单位在通关效率上‘加速跑’，让我们能心无旁骛抓建设。”

硬核突破：

从码头集群到航线网络的能级跃升

通过董家口调度指挥中心的大屏幕清晰地看到，远处的青岛港董家口港区第二座40万吨级矿石码头正在如火如荼地建设中——这里正建设青岛港“十四五”期间最大的专业化码头集群项目之一。“建成后董家口港区货物吞吐能力将突破7亿吨，相当于‘再造一个青岛港’。”邢东亮指着沙盘介绍。

这只是青岛港基础设施升级的缩影。2025年，青岛港新开工15个重大项目，总投资770亿元，涉及专业化码头、集疏运体系、港产城联动等领域。其中，前湾港区北岸集装箱升级改造工程投资172亿元，将65—75#泊位靠泊能力提升至20万吨级，新增年通过能力600万标箱；董家口至五莲铁路扩能改造工程建成后，铁路集疏港能力将提升至8000万吨/年。

“硬件升级的目标，是支撑航线网络的‘全球覆盖’。”青岛港集装箱国际发展有限公司外贸部主管崔亮说。近年来，青岛港海向拓展“一带一路”及RCEP航线组群，2024年新增“一带一路”航线13条、外贸航线18条；陆向强化沿黄辐射，内陆港总数达

向海而兴 智创未来

解码青岛国际航运中心建设的「港口密码」



在山东港口青岛港矿石码头，远程驾驶员正在进行铁矿石接卸作业。



在山东港口青岛港集装箱码头，轨道吊远程驾驶员正在有序进行吊装作业。

向绿而行：

从绿色转型到全球链接的格局升级

6月14日，前湾港区109泊位成为航运业瞩目的焦点。“大源油8”轮稳稳靠泊，将为国际巨轮“HMM VANCOUVER”精准加注1300吨B24生物燃料油，不仅标志着中国北方港口首单国际航行船舶生物燃料油加注业务在青岛自贸片区成功落地，更标志着片区在推进绿色航运发展、助力青岛国际航运中心建设进程中迈出重要一步。

绿色转型不仅是技术突破，更是服务能级的提升。青岛港自主研发集装箱碳足迹核算平台，成为全国首个可提供碳足迹服务的港口；推出“油电混合”拖轮、新能源水平运输车，港区短倒车辆100%清洁能源替代；推动绿色甲醇加注码头改造，预计2025年底具备甲醇、LNG“船对船”加注能力。在青岛港前湾港区，全国首艘氢电拖轮“氢电拖1”轮正缓缓靠泊。这艘拖轮以氢气为燃料，零碳排放，标志着青岛港在绿色能源应用上迈出关键一步。已建成国内港口首座加氢站，投用20辆氢能集卡，试点钙钛矿光伏技术，2024年岸电接电量超1000万kWh，同比增长54%。

“我们研发了基于AI识别动态切层的电子船图技术，能精准定位40余种纸浆尺寸；首创件杂货全场景全机种协同作业模式，让伸缩臂叉车、IGV水平运输车自主规划路线，与人工车辆智能混行。”西联公司工程技术部经理王宝君介绍，“现在，一台自动伸缩臂叉车的效率相当于3名人工司机，作业安全事故率下降90%。”

这仅是青岛港智慧化转型的一角。在前湾港区小港池无人化示范区，干散货卸船、装船、装车全流程实现“无人化”：远控门机“一对二”卸船，无人自卸车与堆高机、智能大料斗协同搬倒；在西联公司码头现场，一场“无人革命”正在改写全球件杂货作业历史。

传统件杂货因货种多、形状杂，自动化被视为“世界性难题”，但西联公司用5年时间攻克“七大首创”技术，实现纸浆卸船、搬运、堆存全流程自动化。

智慧港口的核心是“数据资产化”。青岛港安全环保科技部副部长刘长辉称，“我们建成行业首个工业互联网平台‘玉衡’，接入DeepSeek大模型，整合业务系统数据，实现从‘单点智能’到‘全局智能’的跨越。2024年，青岛港通过国家数据管理能力(DCMM)稳健级认证，干散货作业数据资产入表，成为全国港口首个实践案例。”

“绿色是青岛港的新名片，更是链接全球的‘通行证’。”苏建光说，“面对全球贸易结构变化，我们正通过‘差异化优势’吸引国际航运联盟：区位上，背靠沿黄经济带；产业上，集聚山东工业制成品与‘菜篮子’货源；政策上，依托自贸试验区、上合示范区开展贸易便利化创新。”

国际航运中心的竞争，本质是服务能力与创新生态的竞争。青岛港将以智慧为笔、以开放为墨，在全球航运版图上书写更精彩的“青岛故事”。

从战略协同到硬核基建，从数智革命到绿色转型，青岛国际航运中心建设的每一步，都在诠释“经略海洋、向海图强”的深意——这座百年大港，正以更开放的姿态、更创新的动能，迈向世界一流。



报料电话：13869196706 欢迎下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料