

徐枣铁路开启前期工作,建成后解决济枣高铁“断头”难题

济枣徐枣一相连 济南向南再向南

近日,《徐州至枣庄铁路技术方案咨询采购公告》发布,这意味着规划中的徐枣铁路开启前期工作。作为山东、江苏两省连通的新通道,徐枣铁路将北上衔接济枣高铁,形成以济南为起点,向南直达苏北、长三角地区的高铁新通道。

► 济枣高铁建设提速,建成后大概率接驳徐枣铁路。



文/片 于泊升 济南报道

破解济枣“断头”

徐枣铁路是咋回事?

从公告给出的信息不难发现,该线是山东南部与江苏北部的一条区域性铁路,主要部署在淮海地区。按照此前规划,徐州至枣庄铁路位于江苏省北部、山东省南部,线路南起江苏省徐州市,向北经徐州市铜山区、贾汪区,终至山东省枣庄市台儿庄区,正线长度约70公里。

虽然是区域性铁路,但从线路走向来看,它将在山东省内与正在建设的济枣高铁实现无缝对接。济枣高铁为《山东省综合交通网中长期发展规划》(2018—2035)“六纵”高铁网络之一的旅游高铁通道,线路起自济南东站,终至台儿庄站,沿途设10个车站,其南端的枣庄南站和台儿庄站均为新建车站,没有线路连通,济枣高铁在此处将出现“南下无路可走”的局面。

记者发现,徐枣铁路的规划与济枣高铁可谓“一拍即合”,通过该线,济枣高铁可以南下徐州,并通过该市的铁路枢纽东连西串,或沿既有通道继续南下。除解决济枣高铁“断头路”之外,还能拓展它的辐射范围,形成济南—枣庄—徐州新的快速通道。

徐枣铁路开始前期工作的消息传出后,不少网友提出疑问:徐枣铁路将设置哪些站点,与济枣高铁如何接轨?带着问题,记者联系到徐州市有关部门,相关工作人员透露,在具体的接驳点选择上,尚未完全确定,根据目前的规划动向以及线路走向来看,大概率会在枣庄南站或台儿庄站附近进行接驳。

该工作人员还透露,从站点设置来看,徐枣铁路预计将设置多个站点,以满足沿线居民的出行需求以及促进区域经济发展。徐州市铜山区、贾汪区以及枣庄市台儿庄区等地有望设立站点。这些站点的设置将考虑当地的人口分布、经济发展水平以及城市规划等因素。

历经多年筹备

徐枣铁路的规划并非一蹴而就,而是经历了研究与筹备阶段。

早在《中长期铁路网规划》《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》中,徐枣铁路就被列为研究项目。

江苏省和山东省也积极推动徐枣铁路的建设。

2020年,山东省自然资源厅曾发布一则行政许可事项审批情况说明,在测绘类许可事项中,提到过批准中国铁路设计集团开展徐州至枣庄城际项目可行性研究工作。

2021年,徐州市交通运输局发布《徐州至菏泽、徐州至枣庄铁路预可行性研究报告招标公告》。国家《“十四五”综合交通运输体系发展规划》编制过程中,江苏省发展和改革委员会曾将规划建设徐枣城际铁路的诉求上报国家。

今年2月,徐州市发布《加快徐州铁路枢纽高质量发展实施方案》,提出完善高速铁路网布局,其中徐枣城际铁路被列为重点推进项目。

此次发布的《徐州至枣庄铁路技术方案咨询采购公告》提到,将组织对徐州至枣庄铁路技术方案进行规划研究,分析区域经济社会发展条件、项目功能定位、建设必要性及技术标准,进行客运量预测,研判建

设方案和建设时序等。

鲁苏双向奔赴

从列入规划到开展实质性研究,徐枣铁路已渐行渐近。

在山东大学齐鲁交通学院副教授、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华看来,从2020年到现在,徐枣铁路一直在推进,恰好说明了其建设的重要性。从区域发展角度看,徐枣铁路对于推动长江经济带与黄河流域协同发展具有重要意义。它能够加强南京都市圈—济南都市圈—环渤海经济区的国家战略通道功能,促进跨区域要素流动。

“这也是鲁苏两省双向奔赴的结果。”张汝华认为,对于江苏省来说,徐州作为淮海经济区中心城市,构建“米”字形高铁网对于强化其区域辐射能力至关重要,徐枣铁路正是其中的关键一笔。山东省则将其视为打通鲁南地区南下通道、加强与苏北地区经济联系的重要契机。通过建设徐枣铁路,山东能够更好地融入长三角经济圈,拓展经济发展空间。

在国家铁路网中,徐枣铁路也扮演重要的角色。它将成为京沪高铁徐段二线格局的重要组成部分,缓解既有京沪高铁的运输压力。尤其是在节假日客流高峰时段,能够为京沪高铁山东段和江苏北部段分流,保障铁路运输的高效与畅通。

徐枣铁路连接济枣高铁后,无论是对于鲁南地区居民南下,还是苏北地区居民北上,都能实现线路利用效率的最大化。从济南出发的列车通过接驳点进入徐枣铁路后,可以快速抵达南京及上海,实现通过徐州枢纽连通。

新闻延伸

山东正构建“多路南下”高铁网

于泊升 济南报道

作为沿海经济大省,山东南下通道正不断加密。

目前,山东与江苏连通的既有快速铁路主要是京沪高铁以及青盐铁路,一条从济南出发,从鲁南进入江苏,属于内陆通道;一条从青岛出发,沿江苏东部南下,属于沿海通道。

随着经济社会发展,两条通道上的客流量不断增加,京沪高铁济南到徐州段节假日时高度饱和;青盐铁路设计时速较低,在青岛都市圈获批成立后,已不

能较好地负担当地南下的需求。

开辟新的南下通道,对于山东至关重要。

在国家铁路建设的东风下,京沪高铁二通道山东段正在加快建设,该线从鲁南地区进入苏北;京雄商高铁山东段取得多处进展,未来可从菏泽南下直达河南省商丘市。济枣高铁也已打通多处关键节点,未来连接徐枣铁路进入江苏。不久的将来,山东将增加三条新的南下通道。

除此之外,山东也规划了新的南下通道。记者查阅《山东省高速铁路网布局规划示意图》发现,山东南下还有多条正在研究的新线路。除了连接徐州城区,山

东还曾规划从济枣高铁延伸,连接江苏新沂,也就是此前提及的枣新高铁。

记者曾就徐荷高铁相关话题采访有关部门,多位工作人员表示,该线正在争取纳入国家规划,未来从徐州连接菏泽南部区县。

济南“米”字形高铁中的济济高铁也规划有南延线路,将从济宁一路直达徐州;在临沂,山东还规划了临连城际铁路,连通江苏省连云港市。

这些项目,不仅能打通山东南下新路,更在区域经济发展、路网完善等方面具有不可估量的价值。

王贝艺 济南报道

从以犀利歌词闻名的说唱歌手MC法老,到承载80、90后青春回忆的“音乐诗人”许嵩,再到R&B曲风的标志性人物陶喆,7月的济南奥体中心,一场场视听盛宴蓄势待发,即将为泉城掀起强劲音浪。

“这次不用‘翻山越岭’去看许嵩演唱会了,毕竟都已经开到家门口了。”能在自己的城市与喜欢的歌手“见面”,市民王先生表示“期待已久”。同时,他也明显感觉到,近些年,济南的演唱会越来越多。

以2025年为例,刀郎率先开唱,为济南演唱会市场点燃“第一把火”,随后单依纯、李健、李宗盛、房东的猫等艺人相继在济南举办演唱会,门票几乎在开售瞬间便被抢购一空。

“最后一次在济南看周杰伦演唱会是2019年10月。今年除了周杰伦,来济南办演唱会的‘大咖’越来越多了。”市民陈先生说。记者梳理发现,近年来,落地济南的头部大型演唱会增多,且同一歌手来济南常常连开多场:刀郎连开两场、李宗盛唱响两日,周杰伦更是连演三天……不难看出,经过近些年的发展,济南演唱会市场逐渐显现出质的提升。

而这也反映出当下演唱会市场发展趋势。中国演出行业协会与灯塔专业版发布的《竞逐升级、多元发展——2024大型营业性演出市场趋势及特点分析》(以下简称“大演报告”)显示,2024年万人以上演唱会场次同比增长84.4%,单场票房3000万以上的头部大型演唱会占全部大型演唱会场次的11.8%,较2023年增长3.4%。

除了“一呼百应”,一场演唱会拉动消费的“实力”也不容小觑,特别是头部大型演唱会,带动效果更甚。2023年9月7日至10日,周杰伦天津演唱会综合消费带动超过30亿元;2023年8月初的TFBOYS十周年演唱会直接带动西安4.16亿元的旅游收入……

曾有业内人士分析称,来一个人看演唱会将会带动十几个行业的产业消费,包括衣、食、住、行、游、购、娱等重点行业消费以及部分零售行业消费。更有业内人士表示,演唱会对消费的拉动可以达到1:7的比例,即每1元门票收入可带动7元周边消费。这意味着,一张数百元的演唱会门票背后,可能是数千元酒店住宿、餐饮购物与景区消费。

演出市场的爆发式增长,不仅给城市带来一场场演艺盛宴,更成为撬动文旅经济发展的强劲杠杆,展现出城市发展的全新活力。

具体到济南,拥有遥墙机场和以济南为中心的“米”字形全国高铁网络,再加上位于京沪两大城市圈的中心位置,从济南出发,无论“北上”还是“南下”,交通都比较便利。同时,济南具有一流的场馆等硬件设施,更有“泉城”“好客山东”等良好城市形象,无论是“软件”还是“硬件”,在山东省内都具有极强的辐射能力。

如今,一场演唱会不再只是歌迷和偶像的双向奔赴,也是演出产业和地方经济的高度协同融合。未来,济南也将以一场场精彩绝伦的演出,在“聚光灯下”绽放更加耀眼的光芒。

济南的演艺经济为何这么火

奥体中心大咖「不断档」七月泉城掀起夏日强音浪