

# 要“烂尾”的加州高铁成了特朗普的工具

主笔 赵恩霆

7月16日，特朗普政府与加利福尼亚州政府之间的矛盾再度爆发，这一次是因为加州高铁——一条17年耗资160亿美元仍未铺下一根铁轨的项目。当天，特朗普宣布终止联邦政府对加州高铁项目的拨款。按照美国交通部长达菲的说法，这笔款项涉及约40亿美元。

在特朗普看来，加州高铁项目是一个“骗局”和“烂摊子”。他在社交媒体上发文称，美国纳税人“将正式停止为加州灾难性高价、‘通往虚无的高铁’计划买单……我们除了成本超支一无所获。当初承诺的铁路至今仍未建成，也永远不会建成”。

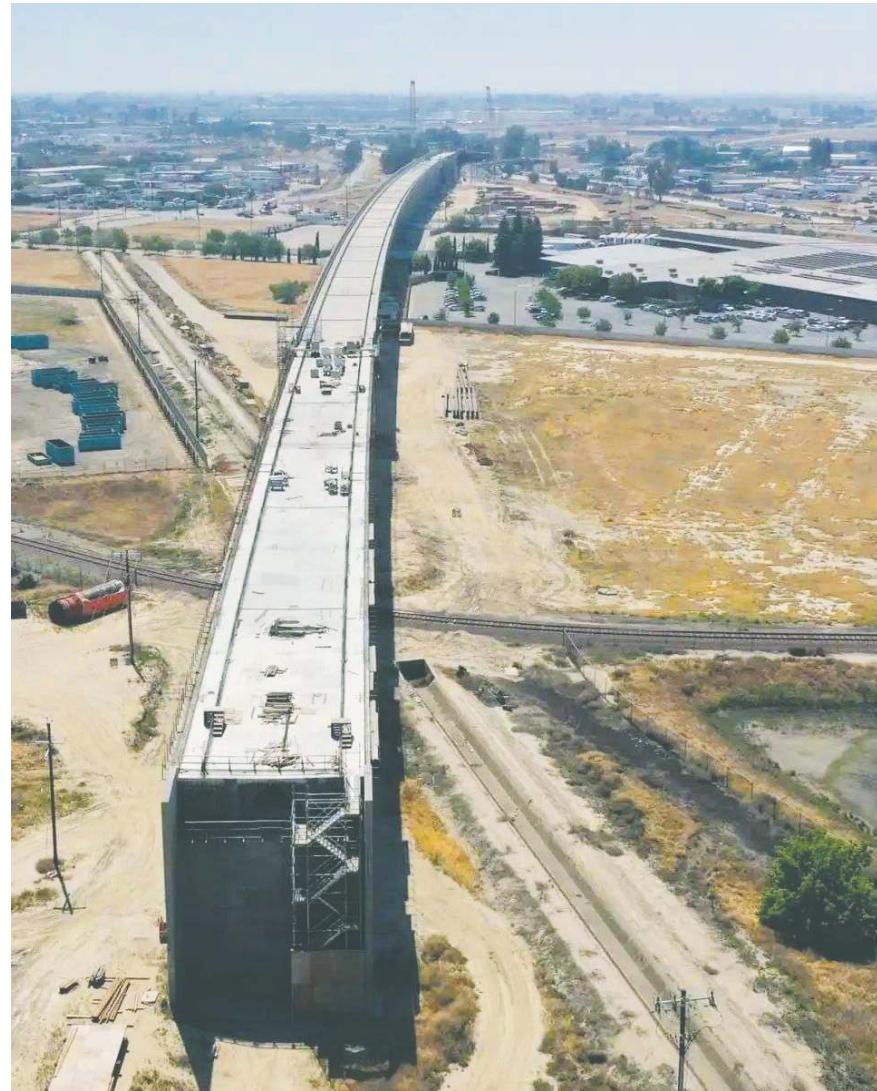
其实，特朗普早就盯上了加州高铁项目。他在第一任期时就曾叫停联邦政府对加州高铁的第二笔拨款，还寻求让加州归还第一笔联邦拨款。后来，民主党人登上台后，才下令恢复第二笔拨款。目前，美国联邦政府已为加州高铁项目三次拨款，总计64.79亿美元。

加州高铁被称为美国首条高铁，由加州政府成立的加州高铁管理局负责推进，建设计划在2005年通过，2007年开始环评，2008年加州通过“高铁法案”确定项目连接旧金山和洛杉矶，预算投资330亿美元，并批准使用近100亿美元的债券收益作为建设资金，原计划2020年前通车。

起初，规划线路里程826.8公里，设计最高时速350公里，旧金山和洛杉矶之间的铁路旅程将由9个多小时缩短到2.5小时之内。此外，高铁线路还将延伸至旧金山湾区附近的加州首府萨克拉门托市，以及洛杉矶附近的圣迭戈市。

当年，加州高铁可不只是“美国首条高铁”那么简单，它还被视为“美国最具雄心的绿色交通项目”，是美国应对气候变化、减少石油等化石燃料使用的典范。然而，这项被捧上天的“标志性工程”直到2015年才正式动工，且从一开始就争议不断。

从敲定规划到开工建设，耗时7年，之所以进展缓慢，涉及征地困难、对环境



这是2021年拍摄的加州高铁项目的一段高架桥。

诉讼和缺乏高铁建设经验等问题。开工之后又出现规划调整、预算上升等问题，导致工程进度依然缓慢。通车时间已从最初设定的2020年，推迟到了2033年或更晚，而工程预算则从330亿美元猛增至近1280亿美元。到2019年2月，加州州长纽森不得不宣布缩减高铁计划，将建设里程

缩短至191公里，即建设原规划中段的一部分线路。

有报道称，加州高铁项目目前完成了51处设施建设，另有36处在建，涉及高架桥、地下通道、立体交叉等基础工程。而部分共和党议员在今年2月写给联邦政府的信中称，该项目仅完成了约35公

里的填土工程和11座立交桥结构。

特朗普开启第二任期后，再度将矛头指向加州高铁项目。今年6月初，美国交通部公布了一份310页的报告，详细列举了加州高铁进度延误和超支预算大的情况，称加州高铁管理局过去15年浪费了近70亿美元纳税人资金，却没有铺设“哪怕1英尺长”的轨道。如果按照当前建设速度，加州高铁管理局“永远无法完成这一项目”。

加州是美国民主党的重要票仓，当年加州高铁项目上马时，是时任总统奥巴马勾勒的美国高铁干线的重要组成部分，也是其一项重要竞选承诺。特朗普入主白宫后，将之称为“世界级烂尾”。到了拜登政府时期，包括加州高铁项目在内，美国联邦政府再度向客运铁路投资，试图借此摆脱铁路基础设施落后的局面。

如今特朗普再度叫停联邦拨款，进一步证明加州高铁项目早已超出了工程建设层面，沦为美国共和、民主两党大搞竞争的工具。在这之前，特朗普政府与加州政府已经在山火救援、应对移民问题的洛杉矶之乱等事件中爆发激烈博弈，双方在一些问题上的交锋已经上升到了法律诉讼的层面。

一次又一次冲突的背后，是特朗普政府和共和党人着眼于明年国会中期选举的算计。在2024年大选中，除了特朗普重返白宫，共和党还保住了众议院的微弱席位优势，并且从民主党手中夺得参议院的控制权。

如此一来，明年的中期选举成为民主党能否扭转颓势的重要一役。不仅如此，在特朗普表态不打算谋求第三任期的情况下，两党更重要的目标是2028年总统选举。现任副总统万斯无疑是共和党的不二人选，而民主党那边炙手可热的人物就是现任加州州长纽森。

特朗普政府对加州和纽森的打压，就是对民主党选情的打压，而问题百出的加州高铁项目自然会成为其打压对手的工具。就算抛开两党围绕竞选的角力，单纯看这一项目近些年来的实际进展，以及从中暴露的问题和弊端，也很难不担忧其难逃烂尾的命运。

# 石破茂对美强硬放话，暴露日美同盟困境

主笔 赵世峰

日美关税谈判僵持不下之际，日本首相石破茂日前对美国强硬放话，称在事关国家利益的战斗中，日本“不能被一小看”，即便是盟友关系。此言一出，美方还没回应，日本国内先吵了起来，在野党群起而攻之，称石破茂逞一时口舌之快，对谈判没有半点好处。石破茂这番话无论是肺腑之言，还是逞强作秀，都暴露出日美同盟关系正面临撕裂的困境。

据日媒报道，石破茂9日在千叶县船桥市为自民党拉票时说：“这（日美关税谈判）是赌上国家利益的战斗，就算日本和美国是盟国，也要堂堂正正敞开说话，守住该守护的东西。日本不能被看扁了。”他同时强调：“特朗普称自己当选总统的使命是给失业的人提供工作。在美国创造了最多就业岗位的难道不是日本吗？”2024年美国国内的汽车产量为1079万辆，其中丰田等日系企业的产量达到328万辆。日企在美生产的汽车中有30万辆用于出口，为美国创造了230万个就业机会。

8日，美国总统特朗普在社交媒体上公开了写给石破茂的信函，称自8月1日起将对从日本进口的商品征收25%的关

税。这对率先与美国启动关税谈判的日本来说，不管为重大失败，毕竟日方自认为拿出了极大诚意，而且是美国最紧密盟友之一。

特朗普13日再次对日本表达不满，称“日本与我们关系密切，但他们不接受美国的汽车，也不接受农产品”，并再次施压日本开放市场。在与印尼达成关税协议、即将与印度达成协议之际，特朗普16日在白宫与到访的巴林王储萨勒曼会晤时再度表示，他不指望与日本达成更广泛的协议，可能会维持关税信函中给日本设定的税率。

日美关税谈判陷入僵局，让日本在野党抓住把柄，将矛头指向石破茂政府。石破茂发表的强硬言论被批煽情无用，甚至会破坏谈判氛围。最大在野党立宪民主党党首野田佳彦讽刺道，“这就好像是狗在远处叫”，首相应该当面与特朗普谈判，而不是在街上喊话给选民听。“（首相）如果做不到，就只能换我们上了。”他说。

国民民主党党首玉木雄一郎则质疑石破茂政府在七轮谈判都没能取得任何成果的情况下，发表激烈言论只会让谈判更难进行，甚至伤害日本的国家利益。他还质问石破茂“有没有构建足以帮助

日美达成协议的人际关系”？

石破茂在10日富士电视台的一档节目中强调，日本必须在安保、能源、经济等领域努力摆脱对美依赖。他说：“如果（美方）说‘你们什么都依赖我们，所以要听话’，这样被轻视是不行的。”

与自民党联合执政的公明党干事长西田实仁13日在日本广播协会（NHK）的节目中透露，公明党党首齐藤铁夫也要求石破茂在参议院选举后立即与特朗普举行首脑会谈。据悉，齐藤铁夫12日要求石破茂亲自发挥领导力打开局面，后者表示会认真对待。

据共同社披露，日本政府内部已经有声音认为“（让美方）撤销关税存在困难”。因此，作为破局的方案，日方拟改变要求，转而提出下调税率的方案。

特朗普13日就与日本、韩国以及欧盟的关税谈判透露，“他们正在迅速转变方针。”这似乎是在暗示谈判有所进展，但未谈及具体内容。日美两国政府一致认为，在日本参议院选举前难以展开深入磋商。美国财政部长贝森特19日出席大阪世博会美国“国家日”活动，日方谈判代表、经济再生担当大臣赤泽亮正陪同，但相关人士称很难“借世博会之机进

行谈判”。

外界分析，石破茂选择在参议院选举前对美放狠话，很可能是为了挽回保守派的选票，拉升自民党岌岌可危的选情。据报道，在参议院选举公告发布前，石破茂就曾向身边人士抱怨“有个不顾及盟国死活的可怕国家”，对特朗普的不满溢于言表。

除了石破茂，自民党政策调查会长小野寺五典也认为“特朗普的行事作风太过分了”。此前，他曾怒斥特朗普在网上发布对日关税信函的行为“十分失礼”。不过，正如在野党所言，硬气归硬气，关键要有底气才行。特朗普着眼于迅速削减美日贸易逆差，若谈判有所转圜，日本需要打出能缩小贸易逆差的新牌。

特朗普宣称将于8月1日开始征收“对等关税”的加征部分，不再延长日期。如此一来，日本参议院选举后留给双方的谈判时间仅剩10天左右。在日美关系深刻撕裂之际，石破茂政府需要运用政治智慧，在维护日美同盟和捍卫国家利益之间找到平衡点。这不仅关系日美关系的走向，更决定日本未来在国际格局中的战略自主。如此看来，石破茂的“国难说”也不为过。