

习近平接受外国新任驻华大使递交国书

强调以宽广胸襟超越隔阂冲突，以博大情怀关照人类命运

新华社北京7月25日电 7月25日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂接受16位驻华大使递交国书。

人民大会堂北门外，礼兵庄严列队，迎宾号角吹响。使节们相继抵达，穿过旗阵，沿汉白玉台阶拾级而上。

在巨幅壁画《江山如此多娇》前，习近平分别接受使节们递交国书，并同他们一一合影。

他们是：越南驻华大使范清

平、巴拿马驻华大使雷鸣、多米尼加驻华大使戈麦斯、阿尔巴尼亚驻华大使波达、新西兰驻华大使乔文博、巴布亚新几内亚驻华大使卡姆巴内、安哥拉驻华大使艾伦、埃及驻华大使纳兹米、尼加拉瓜驻华大使孔乐然、伊朗驻华大使法兹里、智利驻华大使阿里亚兰、乌克兰驻华大使涅奇塔伊洛、贝宁驻华大使阿贾巴、美国驻华大使庞德伟、以色列驻华大使贝以理、南苏丹驻华大使莫里斯。习

近平还接见了上海合作组织秘书长叶尔梅克巴耶夫。

仪式结束后，习近平在北京厅对使节们发表讲话。

习近平欢迎使节们来华履新，请他们转达对各自国家领导人和人民的良好祝愿，希望使节们全面、深入了解中国，为深化中国同各国友谊、增进中国同世界交往作出积极贡献。

习近平指出，中国始终珍视同世界各国人民的友好情谊，愿在相

互尊重、平等相待、互利共赢的基础上同各国开展全方位合作，加强各领域交流。当前，中国正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，经济持续稳中向好。中国将坚定不移扩大高水平对外开放，释放超大规模市场红利，让中国新发展成为各国的新机遇，为世界经济增长注入更多确定性。

习近平强调，面对加速演进的世界百年变局和变乱交织的国际形势，各国比以往任何时候都

更加需要团结合作，以宽广胸襟超越隔阂冲突，以博大情怀关照人类命运。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是联合国成立80周年。中国愿同各国一道，坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，做友好合作的践行者、文明互鉴的推动者、人类命运共同体的构建者，携手开创这个星球更加美好的未来。

王毅参加上述活动。

国常会部署逐步推行免费学前教育举措

审议通过《自然灾害调查评估暂行办法》

新华社北京7月25日电 国务院总理李强7月25日主持召开国务院常务会议，听取当前防汛抗旱情况和下一步工作安排汇报，审议通过《自然灾害调查评估暂行办法》，部署逐步推行免费学前教育有关举措。

会议指出，当前已进入“七下八上”防汛关键期，要以“时时放心不下”的责任感，树牢底线思

维，极限思维，立足防大汛、抗大灾，拧紧责任链条，进一步强化协同配合，确保安全度汛。要始终把保障人民群众生命安全放在第一位，加强监测预警，遇有突发情况及时果断组织转移避险，最大限度减少人员伤亡。要未雨绸缪，做好重点区域、重大工程和薄弱环节查险排险工作，努力减少灾害损失。要统筹做好受旱地区抗旱

减灾，精准调配抗旱水源，保障作物灌溉用水，确保群众饮水安全。

会议指出，要科学严谨、实事求是做好自然灾害调查评估工作，深入总结经验教训，深刻剖析问题短板，进一步提升防灾减灾救灾能力。对造成重大社会影响的自然灾害要提级调查、挂牌督办，及时回应公众关切，举一反三抓好整改。

会议指出，逐步推行免费学前教育是涉及千家万户、事关长远发展的重要惠民举措。要指导各地尽快细化工作方案，按照分担比例安排好补助资金，确保按时足额拨付。要加强动态监测评估，科学核算办园成本，统筹好公办、民办幼儿园补助政策，做好家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体政策衔接和兜底保障。

要统筹考虑学龄人口变化、财力状况等因素，坚持保基本保普惠原则，进一步完善学前教育投入机制，加强基础设施建设，改善幼儿园教师待遇，提升办园质量水平。要加强学前教育监督管理，严格落实监管责任，规范办园行为，切实守护好在园儿童身心健康。

会议还研究了其他事项。

山东加快构建国内国际“5+5”海上运输通道

到2035年形成“三主四辅”世界级海洋港口群

7月25日下午，山东省政府新闻办举行政策例行吹风会，邀请省交通运输厅负责同志等解读《山东省港口与航道布局规划（2025—2035年）》（以下简称《布局规划》）。记者从会上了解到，《布局规划》已于7月19日正式发布实施，这是山东港口与航道的中长期布局规划，主要明确了我省港口和航道的总体布局、水运重要运输系统布局以及各个港口的功能定位，对未来十年山东沿海和内河的港口、航道总体布局进行了全面谋划，是指导全省构建沿海港口辐射东西、内河水运连通南北的现代水运体系的纲领性文件。



记者 白新鑫 济南报道

进一步突出青岛国际枢纽港地位

《布局规划》明确了我省中长期水运规划总体布局和目标，提出至2035年，建成“能力充分、保障有力、安全高效、智慧绿色”的港口与航道体系，形成“三主四辅”世界级海洋港口群、“一主四辅多点”内河港口群和“一纵两横、三干多支”内河航道网新格局。

推动小清河与潍坊港等实现河海直达运输

记者从会上了解到，山东将从多个方面持续发力，加快打造世界级海洋港口群，进一步巩固和加强沿海港口运输保障能力。

以更高标准加快世界级港口基础设施建设。大力实施码头泊位功能调整和技术升级改造，持续推进集装箱、煤炭、液化化工品、干散货等大型专业化码头建设，重点建设日照港转型升级、青岛港前湾港区集装箱升级改造等一批重点工程。完善防波堤、深水航道等公用设施，加快建设疏港铁路、疏港专用公路等集疏运体系，推进青岛港、日照港、潍坊港等港口疏港铁路建设，推动小清河与潍坊港等港口实现河海直达运输，持续提升港口设施能级。

以更高要求打造面向全球的现代航运服务体系。拓展港口服务功能，加快建设东北亚国际枢纽和世界一流的海港。同时，完善港航供应链服务体系，提升山东世界级港口群辐射全球的软实

力。内河方面，对内河航道规模等級和港口功能定位进行全面升级，增加小清河、新万福河两条国家高等級航道，提升济南港为地区性重要港口，形成“一主四辅多点”内河港口群和“一纵两横、三干多支”内河航道网新格局。

航运枢纽中心、中国北方船舶交易和服务中心、山东大宗商品交易中心、青岛国际能源交易中心等，推动建立全产业链航运金融平台，加快构建辐射东北亚港口群的中转网络，推动港口从装卸港向枢纽港、贸易港和金融港升级。推动建成5条国内和5条国际海上运输通道，构建内外贸互补、干支线配套、近远洋兼备的航线体系，进一步提升港口服务效能。

以更高质量推动港口智慧绿色平安融合发展。加快建设现代化智慧港口，推进传统码头自动化升级，大力实施烟台港智慧零碳港区建设等示范工程。推动港口绿色发展，实施清洁能源替代和利用，探索港口交能融合发展。推动港产城融合发展。

相关负责人表示，我省抢抓黄河流域生态保护和高质量发展、自贸试验区、绿色低碳高质量发展先行区建设等重大国家战略机遇，充分发挥世界级海洋港口群和内河黄金水道优势，着力完善物流通道和枢纽建设布局，推动国际物流大通道建设全面起势。

未来济宁将打造北方内河航运中心

我省将构建干支衔接、通江

达海的内河水运网。《布局规划》明确提出，以济宁港全国内河主要港口为核心，枣庄港、菏泽港、泰安港、济南港地区性重要港口为辅助，一般港口为补充的“一主四辅多点”内河港口群布局。同时，提出以京杭运河、小清河、新万福河国家高等級航道为骨干，地区性重要航道和一般航道为补充，总里程约3100公里的“一纵两横、三干多支”内河航道网总体布局。

据介绍，济宁市将锚定“打造北方内河航运中心”总体目标，以沿运河综合立体交通走廊为依托，以港口型国家物流枢纽为中心，以梁山、主城区、微山等航运物流要素集聚区为支撑，加快建设商贸物流中心、多式联运中心、临港产业集群中心、航运服务创新中心、绿色船舶制造中心“五大中心”，构建山东对内和国际开放的桥头堡。

济宁将提速推进湖西航道上级湖段、微山三线船闸等在建重点工程，积极开展京杭运河梁济运河段扩建工程、长沟复线船闸等前期研究，构建“一千双线十二支”高等級航道网。加快淄海、顺达港、祥城北港铁路专用线建设，打造8个现代化多式联运枢纽，融入河江海联运、沿黄陆海大通道、中欧班列和晋鲁大宗商品骨干流通走廊等全国全省物流大通道。

■专家解读

新版规划“新”在哪里

2009年和2012年我省曾印发《山东省沿海港口布局规划》《山东省内河航道与港口布局规划》。省交通运输厅总工程师、二级巡视员赵方德介绍，相比十几年前发布的规划，本次《布局规划》从规划思路上看，更加注重落实国家重大战略。从规划原则上看，更加注重统筹衔接与融合发展。一是突出陆海统筹，海河互济。《布局规划》与全国港航相关布局规划保持协同，将沿海规划与内河规划合二为一，实现我省港口与航道统一布局、统一规划，统筹布局全省沿海与内河水运资源，着力推动海河联运发展。二是突出系统谋划和整体布局。《布局规划》积极服务黄河流域生态保护和高质量发展等战略部署，强化深化与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等对接合作，并加强与国土空间规划、现代水网规划、生态环境分区管控的衔接，着力在畅通国内国际双循环、服务高水平对外开放等方面发挥先导作用。三是突出优化提升和开放融合。《布局规划》明确提出符合我省发展特色的“三类十种”货物运输系统，统筹考虑海上运输通道布局，并首次明确内河各港口在重要物资运输系统中的定位分工。四是突出创新智慧和绿色安全。《布局规划》首次在布局规划中提出智慧、绿色、安全等发展规划内容，进一步强化规划的先行引领性。