

持续高温天里,探访济南最小消防救援站 方寸之地,27名消防员守护湖畔安宁

记者 杜春娜 刘心玥
实习生 魏子尧 张伊然
济南报道

该有的战斗力一样不缺

上午10时,在大明湖站消防救援站,王佳乐和同事们正专注于一场消防训练中。

大明湖站消防救援站坐落于大明湖北岸,与大明湖隔路相望,紧邻火车站大明湖站。这座占地面积270平方米的消防救援站,是济南市最小的消防救援站。因隐匿于居民楼中,周围又被商铺环绕,它似乎并不起眼。青砖石做外墙面,建筑外表格调古朴而低调,但外墙面消防救援站红蓝的标识,为这座建筑增添了庄重严肃意味。走进站内,空间虽紧凑,但各类消防装备、救援器材摆放得井然有序,干净整洁。

“地方是小点,但该有的战斗力,我们一样不缺。”王佳乐是大明湖站消防救援站的一名政府专职消防员,今年是他工作的第三个年头。在该消防救援站,消防员的平均年龄达30岁,年仅21岁的他是站内最年轻的消防员。“我们消防救援站内现在一共有27人。”王佳乐说,大明湖站消防救援站担负着辖区5平方公里的灭火抢险救援任务,重点关注的场所包括火车站、学校、医院、老旧小区等。

因为周围城区老旧小区建筑布局较为复杂,狭窄街巷较多,大型的消防救援车辆无法进入,只能容纳小型的消防车,所以与其他消防救援站相比,大明湖站消防救援站的救援车辆格外“小巧玲珑”。“济南市目前有两辆最小的消防执勤车——3吨水罐消防车,其中一辆就在大明湖救援站。”王佳乐说。除了3吨水罐消防车外,大明湖站消防救援站还有一辆6吨泡沫消防车。两辆



济南大明湖站消防救援站肩负着辖区消防救援重任。受访者供图

执勤车成了消防员们的“老战友”和好伙伴。

高温下的“烤”验

夹在大明湖与大明湖站中间,消防救援站虽然整体外表“灰扑扑”,但火车站来往的旅客们还是忍不住把头转向路旁伫立的消防救援站,好奇地看着站内消防员们的训练动作。

在大明湖站消防救援站,车库是消防员们的“健身房”。受场地所限,这里没有训练塔和专门的训练场地,消防员们选择在车库进行体能和技能强化训练。于是,车库内部空间被一分为二,一半用来停放消防车,一半当作健身场地。

车库空间狭窄,加之高温天气,车库内闷热异常。消防员们

慢慢拉起健身器械,不一会儿,汗珠便从脸上慢慢滚下,滑落到衣服上,衣服也随之被汗浸透。落地风扇在一旁呼呼作响,丝丝缕缕的风吹散到消防员身边,送来片刻清凉。

近期,济南迎来持续的高温天气。对于消防员来说,高温是一场严峻考验。王佳乐说,高温天气容易增加火灾发生的概率,同时,还增加救援难度。“在高温天气下,消防员执行任务时往往需要穿着厚重的防护装备,容易导致体力消耗和加大中暑风险。”

王佳乐还记得,今年有一次救援,辖区附近一处场所着火,因为火势较大,加之任务紧急,天气又热,他们的体力几乎耗尽。任务结束后,有一位班长回到站内甚至开始头晕眼花。“为

了避免救援时中暑,我们需要提前做好准备,包括买一些清凉饮料和防暑药品。”王佳乐说,平时他们通过防消联勤和消防宣传教育,提高居民消防安全意识,以此减少火灾等事故。

“我们负责的辖区范围小,如今平均每月有8起救援任务。”王佳乐告诉记者,除救援外,他们的日常工作主要以防消联勤为主,每日对辖区内的“九小场所”和重点单位进行熟悉演练,并且对单位的工作人员进行消防培训,还要定期对老旧小区进行消防安全宣传,提高居民安全防范意识。

接到任务一定冲在最前线

大明湖站消防救援站上午的训练一般持续至11时,此时,

王佳乐和同事们仍不敢松懈。对于他们而言,救援任务或许下一秒就会发生,他们要随时做好准备。

王佳乐说,当站内铃声一响,无论是在吃饭,还是在洗澡,消防员都要以最快的速度出警。“我们经常碰见在洗澡的时候出警,如果头发有洗发水泡沫,都来不及擦。”面对突发情况,王佳乐已经习以为常。

今年7月份的一天,是在下午三四点,王佳乐正在训练。突然,一声警铃响起。来不及多想,王佳乐和同事们便急忙赶往救援现场——某小区一居民房内着火。到了现场后,王佳乐等人看到,浓烟从5楼的窗口滚滚冒出,一位四五十岁的居民在楼下急得直跺脚,一直在拨打救援电话。一看见消防员的身影,他直喊:“我妈在里面!我想拉她出来,她非要救火,不愿出来!”

听闻此言,战斗班长立刻冲上楼搜寻,王佳乐负责在下面疏散人群看管分水器。一开始,战斗班长几番查看找不见人影,在挨个房间查找后,终于看到老人蜷缩在窗户台上,便迅速将她背起,把老人安全带到了楼下。原来,老人眼看灭不了火了,便躲到了窗户台上。

刚脱险境,老人的儿子扑通一声跪倒在地,“谢谢!谢谢你们救了我妈!”“那一刻才真觉得,咱这身制服没白穿。”王佳乐想起这事,眼神坚定了许多。

从第一次救援任务的紧张不安,到如今的成熟稳重,王佳乐“火焰蓝”的身影愈发挺拔。他说,只要接到救援任务,他们一定冲在最前线。

距离大明湖站消防救援站百米的广场上,游客熙熙攘攘,或驻足休憩,或匆匆赶路,在繁华与宁静交织的大明湖畔氤氲开生活的暖意。明湖站消防救援站沉默而坚定地坚守在此,守卫着湖畔的一方安宁。

济南云巴开始空载试运行,预计12月初开通 环线全长30.55公里设站32座,最高时速80公里,满载一列140人

记者 季明智 济南报道

8月7日,济南高新东区云巴正式启动为期3个月的空载试运行,预计将于12月初开通运营。作为融合智能、绿色和高效理念的城市轨道交通新动脉,云巴将有效填补区域轨道交通空白,为市民出行提供全新选择。

高新东区作为济南产业发展的重点区域,长期以来面临大运量轨道交通覆盖不足的难题。唐冶、孙村、两河、庄科四大片区,以及中科院济南科创城、生命科学城、智能装备城三大产业园区之间,也亟需高效、准点的交通串联。云巴环线全长30.55公里,设站32座,以其独立路权、低运量(单向运力小于1万人次/小时)和灵活高效的特点,成为



7日,云巴开启为期3个月的空载试运行。

破解市民出行“最后一公里”接驳难题的最优解。

云巴采用全自动无人驾驶系统运行,特点显著:独特的U型轨道梁与横向导向胶轮设计,不

仅防滑、防侧翻,最小转弯半径15米,轻松适应复杂地形;车辆搭载永磁同步电机与能量回收系统,显著降低能耗;胶轮走行配合主动降噪技术,行驶噪音得到

有效控制。同时,车体嵌入轨道梁,增强抗风能力,快速逃生通道为乘客安全增添保障。

建设过程中,济南轨道交通集团联合参建单位编制4部标准化施工手册,提升工程标准化施工和质量管控水平,创下单月最快架设轨道梁约11500吨的纪录。自2023年12月23日全线首桩开钻,至2025年5月19日土建全面完工,仅用17个月。施工期间践行“少围一米是一米”“少移一棵是一棵”理念,全线累计缩减围挡面积约2.3万平方米,最快区段40天完成施工并还路于民;通过优化设计方案以及精细化确定绿化迁移范围等措施,全线避让树龄20年以上法桐600余株,减少绿化带各类苗木迁移数量,最大限度降低对城市生态的影响。

空载试运行期间,将重点对各设备系统和整体系统进行安全性、可靠性测试及考核,对运营作业人员培训、故障模拟和应急演练等情况进行检验。

高新东区云巴建成后,将与年底通车运营的轨道交通4、8号线一道,显著激活区域联通。5座换乘站无缝连接济南轨道交通骨干网络,其中,彭家庄站(以下均为工程名)衔接地铁2、4号线,唐冶站、程家庄站衔接4号线,春博路站、山东职业学院站衔接8号线。初期、近期将采用2编组列车,满载约140人/列,最高时速80公里。将有效解决公交出行拥堵痛点,大幅提升沿线居民通勤和企业职工跨园区往来的便捷性,强力助推高新东区产城深度融合。