



找记者 上壹点

读者热线>>>

0531-85193700

13869196706

掬江河之细 养海之广博

济宁加速打造北方内河航运中心



记者 陈丹 通讯员 臧盛博 济宁报道

千年运河波浪宽,百舸争流风帆满。

济宁因济水得名,因运河而盛。贯穿济宁全境的京杭大运河,是南北漕运的咽喉,曾为济宁带来空前的繁荣与辉煌,令其成为著名的33座工商业大城市之一。如今,随着内河航运崛起复兴,济宁凭借黄金区位,再度牢牢占据京杭大运河的亮眼C位。

不仅如此,济宁出台《关于加快推动北方内河航运中心建设的实施意见》文件,举行“通江达海·链动八方”行业盛会,更是吹响建设北方内河航运中心、建设山东对内陆和国际开放桥头堡的冲锋号。作为资源型城市,济宁的绿色低碳转型、高质量发展,也与航运深度绑定。



新能源船舶制造助推港产城融合发展。

管场所的应用吸引了周边腹地企业争先合作,创造出了“港口+保税+跨境”良性循环生态圈,国际航线已拓展至越南、泰国、马来西亚等地区。

龙拱港的发展,是济宁内河航运发展的一个缩影。

去年,济宁市港口货物吞吐量突破9600万吨,连续三年保持30%以上增长,集装箱吞吐量达到43.2万标箱,同比增长138.7%,连续三年翻番。今年上半年,济宁港完成货物吞吐量5575万吨,同比增长10.4%;累计

开通集装箱航线29条,完成集装箱吞吐量20.9万标箱,同比增长20.1%,稳居全省内河首位。水路货运周转量达153.2亿吨公里,同比增长6.1%。

一系列耀眼成绩,生动诠释了济宁如何依托黄金水道,推动港口智慧化、集约化的华丽转身,更集中体现济宁在畅通国内大循环、通江达海链接国外的战略地位。同时,吞吐量的持续攀升与多式联运网络的愈发完善,正是济宁内河航运整体实力壮大、辐射带动力增强的直观反映。

济宁航运的四张王牌

山东省将内河航运高质量发展作为省级重大战略,高位谋划、高位推进。一系列宏伟蓝图中,内河航运宛若一条金色纽带,成为推动战略落地实施的重要引擎。

济宁,这座京杭运河上的节点城市,手握政策、区位、运费、港产城等四张无可替代的王牌,在建设北方内河航运中心的路上满帆奋进。

2025年1月,省委书记、省人大常委会主任林武参加省十四届人大三次会议济宁代表团审议强调:济宁市要持续擦亮孔孟

路的20%,更低的运输成本,彰显水运的巨大潜力。

与此同时,港产城的深度融合为港城共兴奠定基础。原交通部部长黄镇东认为,梁山港煤炭物流园、济宁港钢材粮食产业园、龙拱港集装箱示范园、顺达港综合物流园、新能源船舶制造等,形成了“七园联动”的空间布局,全面深化了港产城融合发展。

手握“王牌”,济宁能源发展集团有限公司董事长张广宇对未来充满信心,他提出了具体的发展目标:到2027年,济宁北方内河航运中心初具规模,全市港口货物吞吐量达1.5亿吨、集装箱100万标箱,港航业产值突破1600亿元;到2030年,济宁北方内河航运中心全面建成,全市港口货物吞吐量达2.0亿吨、集装箱150万标箱,港航业产值突破2200亿元。

从节点到中心的跨越

在“通江达海·链动八方——共筑济宁北方内河航运中心”座谈会上,与会协会、港口企业为济宁内河航运的发展“把脉”献计,助力济宁内河航运事业再升级。

“北方地区,特别是以京杭运河为骨干的北方内河水网,拥有广阔的市场腹地和巨大的发展潜力。然而,我们也应清醒地看到,相较于长江、珠江等黄金水道,北方内河航运在航道网络化、船舶标准化、港口现代化、联运一体化等方面,还有不小的提升空间。”中国港口协会代表徐国毅认为,济宁在构建畅达航道网络、发展智慧港口的同时,还应加强沿河城市信用共享、税收等方面建设,并申请自贸政策支持,吸引国际中转货物。

黄镇东建议,济宁需强化作为综合运输的枢纽港口功能,提升运输服务水平,并发挥济宁港航集团优势,延伸产业上下游业务,提供多式联运、物流分包、仓储配送等“端到端”港口链服务,充分发挥京杭运河在综合运输体系的作用,焕发古老运河的青春活力。

值得注意的是,近日济宁出台了《关于加快推动北方内河航运中心建设的实施意见》文件,明确了济宁内河航运的发展目标及重点任务,推动济宁从区域性运河节点向国家级航运资源配置中心的跨越。通过商贸物流中心、多式联运中心、临港产业集群中心、航运服务创新中心、绿色船舶制造中心等五大中心打造,济宁正书写“以港兴城”的内河样本,也更好地服务和融入国内国际“双循环”。



梁山港繁忙景象。