

# “特朗普走廊”打破南高加索地区平衡

主笔 赵恩霆

8月8日，一场谈笑风生、一团和气的签字仪式在白官上演，在东道主美国总统特朗普以及到访的阿塞拜疆总统阿利耶夫和亚美尼亚总理帕希尼扬见证下，阿亚两国外长草签了《阿塞拜疆和亚美尼亚关于建立和平与国家间关系的协议》文本。

按照阿亚两国的说法，这为双方最终建立睦邻关系创造了条件。协议文本明确双方尊重彼此主权、领土完整和国际边界不可侵犯的义务，并承诺放弃使用武力或威胁使用武力。协议规定两国建立外交关系，放弃相互领土主张和国家间索赔，并禁止在边境部署第三国军队。

作为协议的一部分，阿亚两国还签署一份联合声明，确定在阿塞拜疆及其飞地纳希切万之间，建立一条穿越亚美尼亚的边境走廊。按照白官方面的说法，这条走廊被命名为“特朗普国际和平与繁荣之路”，美国将拥有亚美尼亚授予的走廊独家特许开发权和99年运营权。

对阿亚两国而言，这是近年来双边关系正常化进程的重要节点。阿塞拜疆与亚美尼亚围绕纳卡地区的领土争端持续了30年，其间双方多次爆发激烈冲突，纳卡地区一直处于亚美尼亚实际控制下。最近一次冲突发生在2023年9月，此后阿塞拜疆全面夺回纳卡地区。阿亚两国在2023年12月发表联合声明，重申有意在尊重主权和领土完整原则基础上实现关系正常化并达成和平协议。2024年5月，阿亚签署边界划分协定书，正式划定两国边界。

尽管特朗普宣称美国政府已与阿亚两国持续接触了一段时间，但此前相当长的时期里，在阿亚之间扮演调停人角色的一直是俄罗斯。阿亚都曾是苏联加盟共和国，与俄罗斯之间拥有特殊关系，南高加索地区也被俄方视为传统影响力范围。



美国总统特朗普在白宫与阿塞拜疆总统阿利耶夫（左二）、亚美尼亚总理帕希尼扬（右二）握手。

不过，近年来阿亚两国与俄罗斯的关系均发生微妙变化。在纳卡问题上，俄罗斯历史上一贯倾向于亚美尼亚，但阿塞拜疆夺回该地区时，亚美尼亚认为没有得到俄罗斯的支持，也没有获得来自集体安全条约组织（集安组织）框架下的支援，遂大幅调整对俄外交，转而加强与西方和北约的关系。

阿塞拜疆则奉行更加多元的外交政策，与美西方和俄罗斯保持着良好关系，也与毗邻的土耳其、伊朗等中东地区主要国家保持交往，尤其与土耳其关系紧密，阿塞拜疆夺回纳卡地区的军事行动就得到了土耳其大力支持。不过，去年底以来，受俄方击落阿塞拜疆航空客机，相互抓捕记者和侨民、暂停部分文化交流活动等因素影响，阿塞拜疆与俄罗斯的关系急转直下。

特朗普斡旋阿亚两国握手言和，不仅抢了俄罗斯的风头，所谓“特朗普国际

和平与繁荣之路”更让美国的影响力进一步渗入南高加索地区。而且，在美俄元首会晤之际，美方此举也是在变相对俄施压。

这条计划建设的走廊，牵动着南高加索地区各利益攸关方的神经。对阿亚两国来说，这是双方和解进程的又一实质性步骤，特别是化解了阿塞拜疆长久以来与飞地纳希切万之间联系不便的问题。

这条走廊也受到土耳其欢迎，希望能够尽快开通，从而促进南高加索地区能源和其他资源的出口。土外长菲丹称，这条走廊可以“通过土耳其将欧洲与亚洲腹地连接起来”。

俄罗斯则不太高兴。俄外交部发言人扎哈罗娃表示，美国斡旋阿亚两国关系的行动值得肯定。但她话锋一转，称解决问题的最佳方案是相关国家在俄罗斯、土耳其、伊朗支持下自行制定的方案。扎哈罗娃还强调，阿亚两国和解不应脱离区域格

局，“应以利益平衡以及对各方和邻国优先事项的无条件尊重为基石”。

在美俄元首会晤的背景下，俄方反应较为克制，但也不难看出，美国的动向打破了南高加索地区的既有格局，尤其是所谓“特朗普国际和平与繁荣之路”计划没有平衡和尊重各方利益，已经引发俄方担忧，料将会采取应对措施。

由于伊朗西北部与阿亚两国为邻，且亚美尼亚与伊朗接壤的地区将阿塞拜疆与其飞地纳希切万隔开，这意味着一旦阿亚之间的边境走廊建成，恐将切断伊朗与亚美尼亚和南高加索地区的联系。加之美国将借此在该地区立足，对伊朗构成直接威胁。

伊朗总统佩泽希齐扬表示，欢迎任何能促进邻国间和平的协议，但必须阻止“任何军事或安全力量”借边境走廊干涉地区事务。伊朗最高领袖的外事顾问韦拉亚提更是直截了当，称伊朗将阻止修建边境走廊，南高加索地区并非特朗普可以租用的“无人区”。伊朗认为俄罗斯也从战略上反对这条走廊，这等于在伊俄之间插入一个楔子。

此外，伊朗也还对阿塞拜疆怀有戒心。一方面阿塞拜疆与土耳其关系紧密，阿塞拜疆得势也将扩大土耳其在南高加索地区的影响力，而伊朗与土耳其互为地区竞争对手。另一方面阿塞拜疆与以色列在能源和军售等方面保持合作关系，有报道称以伊冲突期间，以军战机曾借道阿塞拜疆领空从里海方向对德黑兰等伊朗北部目标发动空袭。为此，伊朗和阿塞拜疆两国总统和外长曾分别通话交涉。

或许是为了缓解邻国的不安情绪，亚美尼亚总理帕希尼扬11日与俄总统普京通话，详细介绍相关情况。亚美尼亚还派遣一名副外长于12日访问伊朗，就边境走廊问题进行会谈。无论怎样，美国已然开始搅局南高加索地区。

# 为卖二手军火，日本找了这么个借口

主笔 赵世峰

据共同社报道，日本政府正在探讨扩大海上自卫队二手“阿武隈”级护卫舰的出口。除了此前已透露的菲律宾外，还出现了向印尼和越南出口的方案。日本以“共同开发和生产”的名义，突破进攻性武器装备出口限制，已经导致“武器出口三原则”名存实亡。

据报道，为增强与菲律宾的“协同作战能力”，日本已就对菲出口海上自卫队二手护卫舰一事与菲政府达成协议。日本防卫大臣中谷元与菲律宾国防部长特奥多罗6月举行会谈时，商定对菲出口即将退役的6艘“阿武隈”级护卫舰。

“阿武隈”级护卫舰是日本上世纪80年代末期开始建造的导弹护卫舰，主要装备于海上自卫队的地方大队，用于在日本近海巡逻，在1989年至1993年间共有6艘服役。其满载排水量2500吨，配有76毫米舰炮、“鱼叉”反舰导弹、“阿斯洛克”反潜导弹和“密集阵”近防系统，没有防空导弹和直升机库，防御和攻击能力整体偏弱，但反潜能力较为突出。

“阿武隈”级护卫舰服役30多年后，装备已显老化。2022年5月22日，日本海上自卫队“阿武隈”级导弹护卫舰二号舰“神通”号，在驶出神奈川县横须贺基地港口时，曾与“浦贺”号扫雷支援舰意外发生碰撞事故。

随着日本军事装备现代化进程加速以及海上自卫队人员持续短缺，“阿武隈”



日本海上自卫队“阿武隈”级护卫舰。（资料片）

级护卫舰正逐步被更先进、更节省人力的“朝日”级驱逐舰和“最上”级护卫舰所取代，现有舰艇将自2027年起分阶段退役。

日本政府2022年制定的《防卫力整備计划》规定，“服役年限较长、升级改造存在局限的舰艇”应尽快退役。对于退役后的装备处理，该计划提出“探讨向志同道合国家转移”的方针。

因此，除了菲律宾外，日本还在与其他东盟国家，比如印尼和越南，探讨出口自卫队退役的装备。在今年1月日本与印尼两国防长会谈中，双方同意设立磋商机制，加强海洋安保领域合作，日本政府

还在“政府安保能力强化支援机制”（OSA）下，向印尼海军赠送了2艘高速巡逻艇。日本与越南之间近年来也在推进防务部门之间的合作交流，去年底日本政府依照《防卫装备品和技术转移协定》，向越南转让了2辆陆上自卫队的二手物资运输车。

日本《防卫装备转移三原则》规定，日本只能出口限于救援、运输、警戒、监视或扫雷等领域的防卫装备，包括护卫舰在内的具有高杀伤能力的武器出口受到限制。但该规定留有“后门”，即如果是“合作开发”的形式则可以出口。

日本政府计划通过根据各国需求变更二手护卫舰规格的做法，将其定位为“共同开发”，以规避出口限制。具体来讲，就是通过修改规格，符合菲律宾所需的装备和通信设备，摇身一变成“国际联合开发和生产项目”。最近，日本与澳大利亚达成的出口“最上”级新型护卫舰的合作，以及去年确定与英国、意大利共同研发的下一代战斗机，都是以“合作开发”的形式突破出口限制的。

据报道，日本目前还在积极向东盟一些国家推销其二手P-3C反潜巡逻机、预警雷达和巡逻船等武器装备。日本武器出口“小步快跑”，由遮遮掩掩到大大方方，从救援运输监视等防卫装备，到配备致命武器的非战斗车辆和船只，再到进攻性武器装备出口，将原先的“武器出口”改为“装备转移”，大玩“文字游戏”，想方设法寻找“法理依据”。

对外出口老旧装备，日本这笔账算得很“精”：一则可以榨干装备的“剩余价值”，赚一笔；二来节省了退役后拆解的费用，省一笔；三是借此推进军事合作，插一脚。这种做法的政治意义远大于军事意义。

近年来，日本“切香肠式”突破和平宪法和“专守防卫”原则，不断对外输出武器装备，给亚太地区制造不稳定因素。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，日方应深刻反省，汲取历史教训，在军事安全领域谨言慎行，多做有利于维护地区和平稳定的事。