

F-35B战机。新华社发



F-35B接连“出洋相”

主笔 赵世峰

英军数度“拉胯”

据共同社报道,日本国土交通省鹿儿岛机场事务所表示,10日上午11点半左右,一架未提前报备的英军F-35B战机在鹿儿岛机场紧急着陆,导致机场跑道临时关闭约20分钟,民航飞机起降受到影响。据称,该F-35B战机发生设备故障。媒体分析,飞行员没有选择飞往驻日美军岩国基地,而是在鹿儿岛的民用机场紧急着陆,说明故障已经到了随时可能危及飞行安全的程度。

报道称,英军今年5月向西太平洋派遣“威尔士亲王”号航母打击群,F-35B是其舰载机。8月4日至12日,英军与日本海上自卫队、美军等实施联合训练,课目包括让美国或英国航母搭载的F-35B在日本“加贺”号轻型航母的甲板上实施起降训练。

其间,日本购买的首批3架F-35B战机被部署到航空自卫队基地,预计将作为正进行航母化改装的海上自卫队“出云”号和“加贺”号护卫舰的舰载机,这是二战后日本首次拥有固定翼舰载机。日本将参考美英经验,推进舰载机在准航母上的部署,孰料英国的F-35在日舰起降首秀就“掉了链子”。

这并不是英军F-35B首次因技术故障紧急迫降。6月14日,在印度洋上与印度海军进行联合军演的“威尔士亲王”号航母的一架F-35B舰载机,因恶劣天气原因紧急着陆在印度喀拉拉邦特里凡得琅国际机场。飞机虽安全降落,但随后发现严重液压系统故障,导致无法起飞。

此后,英国国防部派出由14名工程师组成的技术团队抵达印度,携带专用设备对该战机进行检修。一个多月时间里,这架“孤独的F-35B战机”停在停机坪上,在喀拉拉邦的季风中风吹雨淋,照片一度在网上疯传,成为印度人开玩笑的话题,许多人调侃这架飞机不想离开风景如画的喀拉拉邦。

早在2021年11月,英国海军“伊丽莎白女王”号航母打击群执行首次海外部署任务时,从航母上起飞的一架F-35B坠入地中海,飞行员弹射逃生。

日本防卫省8月10日发布消息,一架英军F-35B隐形战斗机在日本鹿儿岛机场紧急备降。这架飞机来自英国海军“威尔士亲王”号航母,备降原因或是机械故障。就在不久前,该航母在与印度海军举行联合军演时,一架F-35B战机就备降印度南部喀拉拉邦特里凡得琅国际机场,滞留了38天之久。这反映出该型战机在可靠性方面存在问题,也暴露了英国在维护保障能力上的不足。

“摔机”几成常态

F-35B是世界上第一款大规模列装的短距/垂直起降第五代隐身战斗机。该机可携带多种武器,执行对地、对海攻击和空中作战任务。但这种先进战机“先天不足”,在设计上存在一定问题,导致在实际使用中事故不断,几乎年年“摔机”。

2024年5月28日,一架刚出厂准备交付美国海军陆战队的F-35B,在新墨西哥州阿尔伯克基国际机场附近坠毁。2023年9月17日,美军一架F-35B在南卡罗来纳州失踪坠毁。当时正值暴雨,飞机的电气系统和显示屏出现故障,飞行员错误地判断飞机失控,紧急弹射。2022年12月15日,一架尚未交付的F-35B在美国得克萨斯州沃斯堡海军航空站联合储备基地进行悬停测试时失败坠毁,飞行员弹射逃生。

2022年12月1日,驻日美军一架F-35B在牵引过程中发生事故,前起落架突然故障,机头触地。2021年11月17日,英军“伊丽莎白女王”号航母上一架F-35B因发动机故障失控坠海。2020年9月29日,美军一架F-35B在空中加油时与KC-130J加油机发生碰撞,导致F-35B坠毁,飞行员弹射逃生。

除了飞行员操作失误或地勤维护不当导致的事故,造成F-35坠毁的已知原因包括燃油管路故障、飞行员头盔显示器故障、航炮炮弹意外爆炸、电气系统故障等。F-35B是整个F-35家族中最复杂的一款,它要兼顾短距起飞和垂直降落,除了主发动机,在前部还有一个大型风扇,从发动机引出动力进行姿态控制。它还要使用推力矢量喷管,整个设计非常复杂。据美军自曝,F-35B有996处不合格,其中120多处致命缺陷。

英国海军在面对系统结构复杂的垂直起降战机时,维护保障能力严重不足。该问题早在“伊丽莎白女王”号航母发生F-35B事故时就暴露出来,当时是维护人员忘了摘防护罩,造成飞机起飞时进气口吸入防护罩而坠海。

存在“关键弱点”

F-35B自2018年以来一直在英国海军和空军服役,是英国有史以来最昂贵的防务平台之一,每架飞机耗资9000万英镑,但没有配备远程空对地导弹成为其一个关键弱点。现阶段,英军为该机型装备了“铺路”IV精确制导炸弹以及中短程空对空导弹。英国国防采购和工业技术国务大臣玛丽亚·伊格尔透露,至少在2030年前,这款英国最先进战机无法向地面目标发射导弹。

英国最初计划从今年开始在F-35B上

配备自研的可摧毁坦克、防空系统和掩体的“长矛”-3远程导弹。但据英国《每日电讯报》网站报道,这种远程导弹的部署将推

迟到本世纪30年代初。

独立防务分析人士弗朗西斯·图萨表示,英国飞行员如果现在想驾驶F-35B摧毁地面目标,就必须飞到目标上空投掷炸弹——就像二战期间“兰开斯特”轰炸机飞行员所做的那样,“这从根本上削弱了配备F-35的理由”。

英国国防部多年来一直设法为F-35B配备更多武器。据了解,延迟部署“长矛”-3导弹的原因与F-35的制造商美国洛克希德·马丁公司拖延已久的硬件和软件升级有关。在英国国防部讨论是否购买更多尖端美制飞机时,配备“长矛”-3导弹的计划延期也被视为对F-35项目的一次打击。

多份订单“黄了”

据西班牙《国家报》援引西国防部消息人士的话报道,西班牙军方已“彻底搁置”从美国购买F-35的计划,转而打算购买欧洲多国联合生产的“欧洲战斗机”或投资欧洲第六代战机项目“未来空中作战系统”。

在今年6月召开的北约峰会上,西班牙首相桑切斯拒绝了美国总统特朗普提出的北约盟国将国防开支提高到占国内生产总值5%的要求,并宣布西班牙国防开支将仅增加至占国内生产总值的2.1%。

西班牙海军几年前计划在2030年退役“鹤”式垂直起降战机,现阶段唯一能取而代之的是F-35B。西班牙空军也曾考虑用F-35A取代其拟于2035年退役的美制F/A-18战机。为此,西班牙国防部曾与洛克希德·马丁公司接触,并在2023年的国防预算中预留了62.5亿欧元用于采购新战机。

据报道,“鹤”式战机退役和F-35采购计划“彻底搁置”,意味着西班牙海军可能将无固定翼飞机可用,只能在相当于轻型航母的“胡安·卡洛斯一世”号战略投送舰上起降直升机。西班牙海军打算委托本国的纳万蒂亚造船厂建造一艘新型航母,未来或将成为类似法国“阵风”战斗机的非垂直起降战机。

印度总理莫迪2月访美期间,特朗普曾说将向印度增加数十亿美元军售,为最终向印度提供F-35铺路。美国副总统万斯在4月访问印度时也表示,F-35可增强印度空军的防御能力。在万斯发表这番言论前,F-35和俄制苏-57战机刚在印度班加罗尔航展上同框展示。不过,一名印度高官本月初证实,目前没有就引进F-35等问题进行正式讨论。

印度显然更热衷于可以共同设计和制造战机的伙伴合作。分析人士说,在这方面苏-57与F-35相比具有明显优势,包括更低的成本和技术转让机会,这使得它对长期依赖俄制装备系统的印度空军更具吸引力。

此外,由于特朗普宣布对瑞士加征39%的关税,瑞士各党派人士正试图说服政府取消对美采购36架F-35A的订单,瑞士议会最快可能在9月就相关提案进行讨论。

(资料来源:新华社、央视新闻等)