

李在明政府的“四强外交”如履薄冰

主笔 赵恩霆

8月23日至24日，韩国总统李在明访问东京，与日本首相石破茂举行会晤。离开日本后，李在明将对美国进行为期3天的访问，并在25日与美国总统特朗普举行会晤。这是继6月中旬应邀出席加拿大主办的七国集团(G7)峰会之后，李在明的又一次外交秀。

时至今日，李在明就任总统已近三个月，但韩国驻中国、美国、俄罗斯、日本的大使职位仍然空缺，这是韩国现代外交史上首次出现驻“四强国家”大使同时空缺的情况。这在一定程度上反映出李在明政府的外交起步相当谨慎。

李在明政府施政离不开其上台前半年政局动荡的大背景。紧急戒严闹剧和尹锡悦弹劾案，进一步撕裂了韩国政治，加剧了韩国社会对立，尤其是在进步派重新掌权的背景下，保守势力强烈反弹，而外交交往是两大阵营争斗的“重灾区”。

竞选期间，李在明批评尹锡悦时期韩国的所谓“价值观外交”，称一边倒地亲美媚日，导致对与中俄关系遇冷，伤及韩国国家利益。他主张实用主义外交，确保韩美同盟关系稳定的同时，修复和发展韩中关系，缓和与朝鲜的紧张关系。

李在明6月初就职后，其外交动向较竞选期间表态又有所回调。他在就职“满月”记者会上表示，将以坚固的韩美同盟、紧密的韩美日合作、尽快改善韩中、韩俄关系为基础，展开以国家利益为中心的“实用外交”。

李在明政府打破了韩国新政府上台后向中美俄日派遣特使团的惯例，“四强外交”开局平平。赴加拿大出席G7峰会期间，韩日实现了首脑会谈，但原计划的韩美元首会晤因特朗普提前回国应对以伊冲突而告吹。

对华关系方面，韩国国会韩中议员联盟代表团在6月下旬访华，在沪杭两地了解人工智能和机器人等高新技术产业发展动向。按照韩中议员联盟会长、韩国



这是7月3日李在明在就职“满月”记者会上发表讲话时的照片。 新华/路透

执政党共同民主党议员金太年的说法，联盟将积极推动议会层面的经济外交。

在对俄外交方面，李在明暂未采取重要行动。而俄罗斯方面近期与朝鲜之间的高层往来颇为频繁，俄国家杜马(议会下院)主席沃洛金、俄联邦安全会议秘书绍伊古、外长拉夫罗夫、文化部长柳比莫娃、自然资源部长科兹洛夫等高官分别访朝。而朝鲜方面近期多次发声，对李在明政府缓和半岛局势的举措反应冷淡。

6月韩美元首会晤告吹后，韩方一直在推动尽快实现李在明访美与特朗普会晤。而李在明上台后对美外交的一大重

点则是关税谈判。今年以来，特朗普政府的关税政策已对韩国经济造成压力，韩国一季度国内生产总值(GDP)萎缩0.1%，为四年来的首次负增长；二季度虽反弹0.6%，但仍处于弱增长。

好在韩国政府以大额投资换来关税让步，韩美在7月底达成贸易协议，美国对韩加征关税税率降至15%，韩国则开放汽车、农产品等市场，承诺对美投资3500亿美元，涉及造船、半导体等产业。这既暂时打消了韩国的一块心病，也为李在明访美铺平了道路。

值得注意的是，李在明将在8月24日

至26日访美，并于25日会晤特朗普的消息公布后不久，他访美前先到日本的消息出炉。这种安排也印证了韩国外长赵显上任后的言行。

赵显7月21日正式上任，当月24日与日本外相岩屋毅通话，29日就史无前例地首访日本，同岩屋毅举行会谈。这显示出李在明重启韩日之间首脑“穿梭外交”、继续推进韩美日三方合作的意图。他8月3日接受《华盛顿邮报》采访时表示，韩国政府立场是在与美日开展合作的同时，致力于与中国建立并保持良好关系。然而，他在采访中声称，韩国在东北亚面临“中国对邻国造成一些困扰”，中国成为各方的“竞争对手”，“警惕中国的崛起以及来自中国的挑战”。他甚至还谈及南海局势，妄言所谓“区域内新挑战”。

对此，中国驻韩大使馆次日发表声明称，目前中国与所有周边国家关系良好，绝大多数国家也将加强与中方的友好合作作为外交优先方向。8月5日，韩国总统室迅速作出澄清，称赵显的意思是，虽然韩中在部分问题上存在分歧，但韩国仍将持续努力构建有助于民生与地区稳定繁荣的韩中关系。韩国外交部也回应称，赵显的言论并非蓄意挑衅，在与合作伙伴的讨论中强调了“与中国接触的必要性”。

李在明访问日美之际，韩国总统办公室表示，已提名驻美、驻日大使。据韩联社报道，文在寅政府首任外长康京和是驻美大使有力人选，前驻越南大使李赫获得驻日大使提名。同时，韩媒报道称，韩方会在李在明出访期间向中国派遣特使团。

8月4日李在明就任满两个月之际，韩国民调机构Realmeter公布的民调显示，李在明的支持率为63.3%，连续五周保持在60%以上水平；不支持率为31.4%。而该机构8月18日发布的民调显示，李在明的支持率已降至51.1%，为其就职以来的最低值；不支持率为44.5%。这种背景下，李在明需要在见效较快的外交方面拿出成绩。

战后日本首次拥有舰载战斗机意欲何为

主笔 赵世峰

美制F-35B本月首次部署至日本航空自卫队基地，这些战机将成为日本海上自卫队“出云”级直升机驱逐舰的舰载机。《日本经济新闻》报道称，此举旨在强化日本西南诸岛周边的防卫能力。但分析人士指出，这意味着日本即将完成相关舰艇的航母化改造进程，必将引发周边国家高度警惕。

F-35是由美国洛克希德·马丁公司制造的第五代隐身战机，分为常规型F-35A、短距垂直起降型F-35B和舰载型F-35C，具有出色的隐形性能和高度机动性。日本航空自卫队总计购买了147架，包括105架F-35A和42架F-35B。

2018年1月底，日本购买的首架F-35A抵达航空自卫队三泽基地。近期抵达宫崎县新田原基地的是F-35B，预计将登上“出云”号和“加贺”号护卫舰，这是二战后日本首次拥有舰载战斗机。日本原计划在2024年度部署F-35B，但因机体软件升级导致交付延迟。

近几十年来，日本处心积虑发展航母。上世纪90年代中期，日本“大隅”级船坞登陆舰首舰“大隅”号下水，采用全通式甲板构型，舰岛位于右舷，这种类似轻型航母的设计引发邻国关注。

2009年，日本新一代直升机母舰“日向”号服役，满载排水量17000吨，采用与航母相同的平顶全通式舰面起降场，并设有大型机库，在设计之初便暗藏日后改造为航母的意图。2015年，日本直升机母舰“出云”号服役。“出云”级直升机驱逐舰因其独特性能，被外界视为日本“伪装的航母”。

日本海上自卫队装备有2艘“出云”级直升机驱逐舰，分别是“出云”号和“加贺”号。“出云”级满载排水量26000吨，全长248米，只比法国“戴高乐”号航母短了13米，比西班牙和意大利海军的轻型航母还要大，排水量堪比英国海军的“无敌”级航母。

2018年底，时任日本防卫大臣岩屋毅披露，日本政府正在构想改进“出云”级直升机驱逐舰，升级为航母，并将装备F-35B，相关方案将写入年度《防卫大纲》。

事实上，“出云”级直升机驱逐舰在建造之初就为改装成航母做好了所有技术上的准备。“出云”级采用了与航母类似的直通式甲板，并配备了舷外升降梯，在舰艏、甲板、舰体设计上都有充分考虑。日本的改装工作首先是升级飞行甲板，涂装耐受战斗机发动机高温的涂料，增强甲板的抗烧蚀性，并改变舰艏形状以便舰载机起降。其次是改装机库和升

降机，以搭载固定翼作战飞机。

2021年，“出云”号完成第一阶段飞行甲板和起降系统改造。去年3月，“加贺”号也完成该阶段改造，并前往美国进行测试。去年9月，“加贺”号再次前往美国加利福尼亚州圣迭戈附近海域，进行第二次F-35B舰上起降试验。目前，这两艘舰艇的部分改装工程已经结束，第二阶段舰体内部结构改造及航电系统升级，预计将在2028年度前全面完成。

日本政府的相关计划在国内引发争议。在法律层面，和平宪法禁止日本保有攻击型航母。2018年，自民党决定将“出云”号升级为“航母”时，引发朝野对拥有航母会导致脱离“专守防卫”原则的担忧。在野党认为，这将事实上使先发制人的攻击成为可能，日本有卷入战争的危险。与自民党联合执政的公明党曾三次拒绝这一方案，认为改造后的“出云”号和“加贺”号是否有别于宪法禁止拥有的攻击型航母，这一点并不明确。

此外，巨额的升级费用也给日本政府带来沉重的财政负担。据日媒报道，每架F-35B的价格已经从2012年度的96亿日元(约合4.68亿元人民币)大幅增至2017年度的147亿日元(约合7.16亿元人民币)。而在2025年度预算中，每架战机的引进价格约220亿日元(约合10.72亿元人民币)。

F-35战机是通过日美政府间“有偿军事援助”(FMS)方式采购。日本防卫省官员承认，“F-35是机密的集合体，很难验证价格，的确容易出现美方单方面要高价的情况。”

日本政府大力扩充军备的举动引起周边国家担忧。为掩人耳目，日本反复强调“出云”号进行的是防御性改造，并避免使用可以联想到航母的“母舰”一词，将其称为也可以发挥“航母”作用的“多用途运用护卫舰”。但“出云”号服役时，美国《国家利益》网站的一篇文章指出，“出云”级完全具备轻型航母的能力，取名为驱逐舰有误导性和欺骗性。

通过将“出云”号升级为航母，日本不仅提升了海上自卫队的综合作战能力，还加速积累了现代化航母建造技术，为将来建造更大吨位、更多功能的航母做好了准备。去年日本防卫省公布海上自卫队成立70年来最大的改编方案，将4个“护卫舰群”重组为3个新的“水上舰群”，从“护卫”到“水上”，暴露其建设远洋攻击能力的野心。

无论是“出云”号，还是“加贺”号，都与日本在二战中的侵略历史有着千丝万缕的联系。在日本战败80周年的今天，其大力加强海上自卫队力量，即将实现双“准航母”，国际社会必须保持高度警惕。