

又是一年开海时，千帆竞发驶向深海“粮仓”

第一拨“虾兵蟹将”上岸，食客们争尝鲜



开海啦！烟台3616艘渔船驶向深蓝，捕捞“金秋第一网鲜”。吕奇 摄

渔民期盼 “第一网捞个开门红”

9月1日上午10点多，位于日照经开区的黄海中心渔港人声鼎沸，一艘艘渔船整齐排列，桅杆林立，旗帜飘扬。渔民们忙着做出海前最后的准备：检查网具、加固绳索、搬运冰块给养，脸上洋溢着对丰收的期盼。

“终于开海了！准备了这么久，就盼着这一天！”一位姓王的船老大激动地告诉记者，他的渔船已进行了全面检修，备足了物资，目标是“第一网就能捞个开门红”。

正午时分，阳光洒满海面，随着开海令下，渔港瞬间被发动机的轰鸣声笼罩。艘艘渔船劈波斩浪，有序驶出港湾，场面壮观。

“休渔四个月，海里的资源应该恢复得不错，我们都盼着能有个好收成。”拥有二十多年捕鱼经验的老渔民刘船长出发前接受了记者采访。他表示，虽然出海辛苦且充满不确定性，但大家对这片海的感情深厚，也理解休渔政策对可持续发展的重要性。“现在我们都明白，保护好大海，就是保住了我们自己的饭碗。”

另一位年轻的船主李先生表示，除了传统的捕捞方式，他的船也配备了更先进的设备，能够更精准地定位鱼群，减少盲目搜索，“希望能提高效率，也能减少对海洋资源的过度消耗。”

为确保开海顺利进行，日照市海洋发展、海事、海警等部门提前部署，加强了出海渔船的安全检查，重点对船舶证书、消防救生设备、通导设备等进行了严格查验，确保渔船“健康”出海。同时，也将加强海上交通安全管理，巡逻力度，维护海上生产作业秩序，保障渔民生命财产安全。

同样，1日12时，烟台迎来开海时刻，3616艘捕捞渔船驶向深蓝，撒下金秋“第一网”。

上午11点，在烟台芝罘区东口码头，渔民们忙前忙后，离岗报备、给船加油、收拾物品、整装待发……忙得不亦乐乎。“终于开海了，心里非常高兴，期待鱼虾满舱。”一位渔民笑着介绍。

12点整，在热闹欢快的氛围中，在红旗飘扬中，一艘艘渔船驶离码头，岸上的市民游客纷纷举起手机，用镜头记录开海时刻，期

9月1日12时，为期4个月的黄渤海伏季休渔期正式结束。我省威海、日照、烟台、青岛等地正式开海！随着休渔期结束，渔民们扬帆启航，奔赴丰收之约，在各地渔港，成百上千艘渔船如离弦之箭划破碧波，船尾拖曳出雪白浪痕，交织成一幅壮阔的“海上耕耘图”。食客们也闻鲜而动，等待金秋“第一网”上岸。



青岛即墨区鳌山卫街道七沟码头，鲜活的大螃蟹上岸。宋祖锋 摄



烟台芝罘区东口渔港，渔民将刚捕到的海鲜送上岸。吕奇 摄



威海渔民满载而归。于佳霖 苗润鹏 摄

待渔船满舱归来。

“今天12点，芝罘区海域全面开海，全区400余艘捕捞渔船可以出海作业了。”芝罘区海洋发展和渔业局工作人员张志扬介绍，开海以后，他们将加强对渔船证件的检查力度，严厉查处涉渔“三无”船舶、无船名标识和标识不规范的渔船，切实打击违规渔船、无证和手续不全船只出海作业；持续加强海上执法检查，加大对禁用渔具作业、跨海区违规作业行为的打击力度，全力维护芝罘区海上渔业生产秩序。

市民尝鲜： 终于又闻到熟悉的味道

“虾爬25块钱一斤！”1日下午4时许，随着一声声悠长的叫卖，威海首批出海的渔船陆续归港，合庆码头上瞬间热闹起来。商贩的叫卖声、市民的询价声交织在一起，奏响了秋日“鲜”活序曲。

伴随着满载而归的渔船靠岸，各类鲜活海货迅速铺满市场摊位。虾爬子、螃蟹、老板鱼等应季海鲜整齐摆放，新鲜的海味扑面而来，吸引了大批市民驻足挑选。据摊主来女士介绍，她在合庆码头摆摊已有10多年，每年开海首日都是市场最热闹的时候，“今年第一网收成比去年还好，价格也比较便宜，今天虾爬子100元4斤，老板鱼30元一斤，不少老顾客都是专门等开海来买”。

“孩子就爱吃刚上岸的海鲜，今天过来多买些，晚上让全家吃过嘴瘾！”市民王女士笑着说，每年开海日来码头买海鲜，已经成了家里的传统。

同样，1日下午4点左右，在青岛市即墨区鳌山卫街道七沟码头，随着马达声由远及近，开海首日近海捕捞的渔船陆续归港靠岸。“活蹦乱跳的大螃蟹上岸喽！”随着渔船稳稳停泊码头，渔民们忙碌而熟练地将一箱箱鲜活的渔获卸下船。码头上顿时人声鼎沸，弥漫着鲜香和丰收的喜悦。

“你看，这虾虎真肥。”记者在現場看到，开海后首批渔获主要以螃蟹、虾虎、小黄花鱼、小墨鱼等海鲜为主，价格方面也相当“亲民”，以螃蟹为例，根据大小和肥瘦不同，每斤在15元至30元之间，虾虎每斤25元到30元，吸引了不少市民和游客围拢挑选。

“今天出海时间短，收获还可以，和自己预期差不多。”一位渔民笑着说，他这一船有二百多斤渔获，以梭子蟹为主，还意外捞到八只野生大对虾，被一位市民一眼相中，当场以100元全部“抢”走。“等了四个月了，又闻到了熟悉的味道。”市民们脸上难掩幸福的喜悦。

1日下午3点，烟台东口抱港渔市也是人头攒动。伴随首批渔船归港，一筐筐海鲜上岸，东口抱港渔市变得热闹起来，爬虾每斤20元、红虾每斤20元、螃蟹每斤20元—60元……叫卖声此起彼伏，前来购买海鲜的市民络绎不绝。“每年开海我都来，就盼着这口‘第一鲜’！”市民蒙阿姨和老伴拉着小水桶，逛了一圈，收获满满。蒙阿姨介绍，他们买了鱼、梭子蟹、皮皮虾等各种海鲜，晚上准备叫着儿子儿媳一起吃饭，好好展示一下厨艺，让家人尝尝开海的味道。

智慧渔港： 按一下就能自动收网

看着开海首日千帆竞发、市民尝鲜的盛大景象，烟台老渔民韩建民感慨渔业变迁：“现在全是智能化、科技化了！在手机上动动手指就可以报备渔船离港、进港，按个按钮就可自动收网，轻松多了。我们当年全靠人力，累得浑身酸疼。”他介绍，如今自家船上的工人从过去的八人减少到四五人，人工成本大幅降低。

科技不仅提升了效率，更守护着安全。近年来，每艘渔船都安装了北斗定位系统，可实时监测船只位置。芝罘区海洋发展和渔业局工作人员张志扬介绍：“若船只行驶过程中发生倾斜，系统会自动报警，我们能立即联系船员确认安全。”渔民遇险时也可一键呼救，极大增强了海上作业的安全保障。

开海了，千帆竞发，人潮与渔船共绘一幅现代渔业的新图景。从传统人力到智能操控，从“凭经验”到“靠数据”，大海正在见证一场深刻的变革。

记者 王震 连宁燕 李英豪
于佳霖 苗润鹏 宋祖锋 刘涛
张颖 厉昕月 邹杰 秦雪丽
于洋 王琳 吕奇